

W. Zimmermann \* Bitzenwiesen 5 \* 78727 Oberndorf \* GERMANY \* E-Mail: [Automobilarchiv@t-online.de](mailto:Automobilarchiv@t-online.de)

F15

## CHRYSLER – MATRA – SIMCA – TALBOT

01.2012

Teil 1 =	Diverses von A – Z	131709
Teil 2 =	PRESSE Unterlagen	131745
Teil 3 =	alle Modelle	131763
Teil 4 =	einzelne Modelle	Chrysler 160 – 180 – 2Litre 131861 Simca 1000 131954, 1100 132071, Ariane 132182, Aronde 132189, Chambord 132206, Elysee 132207, Etoile 132209, Plein Ciel 132211, Versailles 132212, Vedette 132213, 1200S Coupé 13221, 1301-1501 132236, 1300 132246, 1500 132253 Talbot 1510 132263, 1307/1308 132288, Horizon 132315, Samba Lim 132404, Samba Cabrio 132449, Solara 132458, Tagora 132494 Bagheera 132502, Murena 132547, Rancho 132568, 530 LX 132597
Teil 5 =	technische Literatur	132610

Bestell-Nr.	Modell/Type/Bezeichnung	Art/Umfang	Format	Sprache/Land	DruckNr/Datum	Preis in Euro
<b>Teil 1: Diverses von A – Z:</b>						
1146 131709	CHRYSLER Research Safety Vehicle	s2 sw	a4h	hol	198?	5
1146 131710	Diapositive Simca 1000, 1000 GLS, 1300 GL, 1500 GL, 1000 f6 sw		a4h	d	197?	10
<b>1146 131711</b>	<b>Farben u Polster 84 Talbot</b>	f8	10x20	D – A	1984	12,5
1146 131712	„ „ „ „	f8	10x20	D - D	1984	12,5
1146 131713	„ „ '83 Talbot	f12	10x20	D – CH	1983	12,5
1146 131714	„ „ „ „	f12	10x20	D – D	1983	12,5
1146 131715	„ „ „ „	f12	10x20	Hol – NL	1983	10
1146 131716	„ „ 1981 Talbot	f8	10x20	D – A	1981	12,5
1146 131717	„ „ „ „	f8	10x20	F – F	1981	12,5
1146 131718	„ „ „ „	f8	10x20	Hol – NL	1981	10

Sheet1

1146 131719	„ „ 1980 Talbot	s2	a4h	E – GB	Aug 1980	10
1146 131720	„ „ „ „	s2	a4h	E – GB	Jan 1980	10
1146 131721	„ „ 1980 Talbot – Simca – Matra	f8	a5q	d	1980	12,5
1146 131722	„ „ „ „	f8	a5q	d	3/80 70 95634	12,5
1146 131723	„ „ 1980 Talbot	f8	a5q	d	1980	12,5
1146 131724	„ „ 1979 Chrysler – Simca – Matra	s2	a4h	d	1979	10
1146 131725	„ „ 1978 Chrysler	f4	a4h	E – GB	Sept 1978	12,5
1146 131726	„ „ 1978 Chrysler – Simca – Matra	s2	a4h	D – D	95143	10
1146 131727	„ „ 77 Chrysler – Simca – Matra	f6	a5h	d	1977	12,5
1146 131728	„ „ 76 Chrysler – Simca – Matra – Sunbeam	f6	10x20	d	Young & Rubicam	12,5
1146 131729	„ „ 1967 Simca	f6 o	21x10	d	1967	12,5
1146 131730	„ „ 1966 Simca	f6 o	21x10	4spr	1966	12,5
1146 131731	„ „ 1964 Simca	f10 o	21x10	d	3017 Nov 1964	12,5
<b>1146 131732</b>	„ <b>Preise</b> Talbot	prl8	23x10	d	2 Jan 1984	4,5
1146 131733	„ „ Talbot	prl8	23x10	d	12 Aug 1983	4,5
1146 131734	„ „ Talbot	prl2	a4h	d	15 Febr 1982	2,5
1146 131735	„ „ Talbot Mod 1982	prl2	a4h	d	Aug 1981 11/81	2,5
1146 131736	„ „ Talbot	prl16	29x10	d	27.5.1980	4,5
1146 131737	„ „ 78 Chrysler – Simca – Matra	prl14	21x10	d	2.9.1977	6,5
1146 131738	„ „ '68 Simca	prl4	20x10	d	25 Aug 1967	7,5
1146 131739	Talbot – Die Freude am Automobil	f4	a4h	d	6.78 D/AU	5
1146 131740	„ „ „ „	f4	a4h	E – GB	ohne	5
1146 131741	Talbot Gestern – Heute aus Automobil + Chronik	c8 sw	a4h	d	9/1979	5
1146 131742	Talbot Presse (Special Salon)	f6 Mitte Knick	40x29	f	No 202 Jan 1982	7,5
1146 131743	Talbot Tout por vous convaincre 85	f4 Mitte Knick	40x29	f	1TO15 1985	7,5
1146 131744	Talbot Testen Sie unsere Modelle.....	f4	10x156	d	1982	3,5

**Teil 2: Pressephotos (alles Originale):**

<b>1146 131745</b>	Chrysler RSV Sicherheitsauto	1 x sw		d	Okt 1976	2,5
1146 131746	Talbot Portugal-Rallye	1 x sw		d	3/80	2,5
1146 131747	Talbot Solara Rallye	1 x sw		d		2,5
1146 131748	Talbot Rennwagen mir Nr. 3	1 x sw		d		2,5
1146 131749	Talbot Ligier JS17 (Rennwagen)	1 x sw		d	Jan 1981	2,5

## Sheet1

1146 131750	Matra Simca Bagheera	12 x sw		D – F	1976 - ?	45
1146 131751	Talbot City-Laster „Weekend“	1 x sw		d	5/80	2,5
1146 131752	Talbot Horizon	43 x sw		D – GB – NL – E	1980, 83, 84	85
1146 131753	Talbot Matra Murena	7 x sw		D – NL	1980	25
1146 131754	Matra – Simca – Talbot Rancho	17 x sw		D – GB – NL	1980	45
1146 131755	Talbot Samba Cabriolet	10 x sw		D – GB – NL	1985, 84, 82	30
1146 131756	Talbot Samba Limousine (incl. Vieler Sondermodelle)	20 x sw		D – GB – NL	1985, 84, 82	50
1146 131757	Talbot Solara	36 x sw		D – GB – NL – E	1985, 84, 83, 80	90
1146 131758	Talbot Tagora	14 x sw		D – GB – NL – E	1981, 80	35
1146 131759	Simca 1000 incl. Modell Rallye	7 x sw		D – NL	1977	17,5
1146 131760	Simca 1100 incl. Modell Ti	6 x sw		D – NL – E	197?	15
1146 131761	Talbot Simca 1307, 1308, 1510 , Alpine	29 x sw		D – GB – NL – E	1977, 79,	72,5
1146 131762	Chrysler Simca 1609, 2Litre	7 x sw		D – GB – NL – E	1977	17,5

### Teil 3 alle Modelle:

<b>1146 131763</b>	Talbot Modelle 1985	c16	10x20	D – CH	1T 165 Ch. D.	7,5
1146 131764	„ Modellahr 1985	c16	10x20	D – A	1T 115 A.	7,5
1146 131765	„ Gamme 1985	c16	10x20	F – B	1T 138 B. Fr.	7,5
1146 131766	„ Gamma 1985	c16	10x20	Hol – NL	1T 1985 NÖ	5
1146 131767	Talbot Modelle 84	c16	10x20	D – A	1984	7,5
1146 131768	„ Modelle 1984	c16	10x20	D – CH	1984	7,5
1146 131769	„ Programm 84.	c16	10x20	D – D	1984	7,5
1146 131770	„ Gamme 1984	c16	10x20	F – B	1984	7,5
1146 131771	„ „ „	c16	10x20	F – F	1984	7,5
1146 131772	„ Programm 1984	c16	10x20	N – N	1984	5
1146 131773	Talbot 1983	c24	10x20	D – A	1Y043 1983	7,5
1146 131774	„ Programm 1983	c24	10x20	D – CH	1YA33 1983	7,5
1146 131775	„ „ „	c24	10x20	D – D	1YO23 1983	7,5
1146 131776	„ Gamme 1983	c24	10x20	F – F	1NO13 Mod'83	7,5
1146 131777	„ Modellen 1983	c24	10x20	Hol – NL	1YO93 1983	5
1146 131778	„ 1983	c24	10x20	N – N	1Y113 1983	5
1146 131779	Peugeot Talbot Model Range 1983	c20	a5h	E – GB	C9632/1/50	7,5
1146 131780	Project'83	c20	a4h	E – GB	1983	15

Sheet1

1146 131781	Talbot Cars Nov./Dec. 1983	c54	a4h	E – GB	Nov 1983	15
1146 131782	„ July/August 1983 Models	c62	a4h	E – GB	July 1983	15
1146 131783	„ Jan. / Febr. 1983 Models	c66	a4h	E – GB	Jan 1983	15
1146 131784	Talbot 1982	c20	10x20	D – CH	9/81 1982	7,5
1146 131785	„ „ „ „	c20	10x20	D – D	D 9/81 1982	7,5
1146 131786	„ „ „ „	c20	10x20	Fläm – B	BFL 9/81	5
1146 131787	1982 Talbot Range	f10	a5h	E – GB	Oct 1981	7,5
1146 131788	Talbot Autumn Collection	f6	a4h	E – GB	Sept 1982	15
1146 131789	Talbot Cars Sept./Oct. 1982 Models	c66	a4h	E – GB	Sept 1982	15
1146 131790	„ „ June 1982 1982 Models	c66	a4h	E – GB	June 1982	15
1146 131791	„ „ April 1982 1982 Models	c66	a4h	E – GB	April 1982	15
1146 131792	„ „ February 1982 1982 Models	c54	a4h	E – GB	Febr 1982	15
1146 131793	Talbot 1981	c20	10x20	D – D	95661 8/80 – D	7,5
1146 131794	„ „ „ „	c20	10x20	F – F	15/8/80 1HO11	7,5
1146 131795	1981 Talbot Range	f10	a5q	E – GB	Oct 1980	7,5
1146 131796	1981: Het grote nieuws komt van Talbot	f16	a4h	Hol - NL	1981	12,5
1146 131796A	Die Chrysler-Simca-Matra-Sunbeam IAA Modelle	f8	a4q	D – D	K 08 3 0200 ND	15
1146 131797	Talbot 1980	c16	a5q	D – A	AU-1/80	10
1146 131798	„ „ „ „	c16	a5q	D – A	AU-9/79	10
1146 131799	„ „ „ „	c16	a5q	D – CH	CH.D. 1/80	10
1146 131800	„ „ „ „	c16	a5q	D – D	D 1/80	10
1146 131801	„ „ „ „	c16	a4q	D – D	D-9/79	10
1146 131802	„ „ „ „	c16	a5q	Dän – DK	DK-9/79	7,5
1146 131803	„ „ „ „	c16	a5q	F – F	F-9/79	10
1146 131804	„ „ „ „	c16	a5q	Fläm – B	B-9/79	7,5
1146 131805	Talbot Die modellpalette 1980	f8	a4h	D – D	1980	10
1146 131806	Simcarama	c32	a5h	Hol – NL	ohne	7,5
1146 131807	Chrysler Simca 1979	c20	a5q	D – D	Jan 1979 1/79D	10
1146 131808	„ „ „ „	c20	a5q	D – D	Aug 1978 6/78D	10
1146 131809	„ „ „ „	c20	a5q	F – B	8/78 B/Fr.	10
1146 131810	Chrysler Simca 1978	c16	a5q	D – A	A 8/77	10
1146 131811	„ „ „ „	c16	a5q	D – CH	2/78B/CH-D	10
1146 131812	„ „ „ „	c16	a5q	D – D	D 8/77	10
1146 131813	Simca – Chrysler 1977	c24	8x21	D – A	8-76	10

Sheet1

1146 131814	" " " "	c20	8x21	D – CH	8-76	10
1146 131815	" " " "	c24	8x21	D – D	Jan 1977 1-77	10
1146 131816	" " " "	c24	8x21	D – D	Juni 1976 8-76	10
1146 131817	" " " "	c24	8x21	F – B	8-76	10
1146 131818	Todos los Modelos Chrysler	c8	16x24	Spa – E	M.28.418-1978	7,5
1146 131819	The Chrysler World of Motoring '77 U/schw	c32	a4q	E – GB	C9518/2/50 Jan 77	15
1146 131820	" " " "	c32	a4q	E – GB	C9518/1/100 Aug 76	15
1146 131821	" " " " U/blau	c20	a4q	E – GB	C2070/1/100 Aug 76	15
1146 131822	" " " "	c20	a4q	E – GB	C2070/2/50 Dec76	15
1149 131823	Simca – Chrysler 1976	c20	8x21	D – D	L0750270	10
1149 131824	Simca '76	f10	10x15	E – GB	C2066/1/50 Sept75	10
1149 131825	" " " "	c16	a4q	E – GB	C2063/1/100 Sept 75	15
1149 131826	Chrysler – Simca – Sunbeam	f10	21x10	D – A	ohne	10
1149 131827	Simca-Chrysler Matra-Sunbeam 1975	f24	8x21	D – D	L 08 4 0270 MG	12,5
1149 131828	Die sportlichen 4 von Chrysler <b>incl. Matra 530 LX</b>	f4	a4h	D – A	172470	12,5
1149 131829	Chrysler Simca Sunbeam-Matra 1975 U/gelb	f8	a4h	D – D	L 02 5 0330 ND	12,5
1149 131830	" " " " U/hellblau	f8	a4h	D – D	L 10 4 40600 ND	12,5
1149 131831	Who can make you happy when you buy a car?	f8	7x17	E – GB	C2052/1/50 Oct 74	12,5
1149 131832	Simca '75	c16	a4h	E – GB	C 2059/1/75 Febr 75	17,5
1149 131833	Simca-Chrysler Matra-Sunbeam 1974	f6	10x21	D – D	Aug 1973	12,5
1149 131834	Simca-Chrysler 1974	f12	10x21	F – F	Aout 1973	12,5
1149 131835	The '74 Simcas photographed in London	c24	a4h	E – GB	Oct 1973	15
1149 131836	Autoskoop	c32	19x13	Hol – NL	Dec 1974-nr.5	10
1149 131837	Simca 1000...1100...1200...1301...1501	c12 o	10x21	Dän – DK	ohne	10
1149 131838	Chrysler – Simca – Sunbeam	f12	10x21	D – A	Aus 73	10
1149 131839	1973 Simca-Chrysler – Matra Sunbeam	f24	10x21	D – D	Jan 1973 JO130250	10
1149 131840	1973 Simca Chrysler	f24	10x21	F – F	1973	10
1149 131841	Simca Rama	c32	a5h	Hol – NL	1973	7,5
1149 131842	Chrysler Simca	f10	10x21	D – A	AUS Z/Z 71/72	10
1149 131843	Simca Chrysler 1972	f16	10x21	D – D	H 07 1 1200 mar.H	10
1149 131844	Simca Chrysler Modelle '72	f4	a4h	D – D	H 10 1 00015 PPD	10
1149 131845	Simca-Chrysler France 1972	c24 mitte Knick	30x24	F – F	1972	15
1149 131846	Chrysler-Simca modelle '71	f10	10x21	D – D	1971	10
1149 131847	Simca 1000 Rallye, 1200S Coupé, Matrax 530 LX	c30	a4h	F – B	1971	25

Sheet1

1149 131848	Simca Modelle '70 = hellblau	f16	10x21	D – D	1970	10
1149 131849	„ „ „ „ = dunkelblau	f16	10x21	D – D	1970	10
1149 131850	Simca Chrysler	f16	10x21	F – F	Aout 1969	10
1149 131851	„ „ „ „	f12	10x21	F – F	ohne	10
1149 131852	Simca programm '68	f6	a4q	D – D	67250.8	12,5
1149 131853	Drive the Simca Runabouts.....	f16	a4h	E – USA	11-68	17,5
1149 131854	Simca 1000, 1000 Coupé, 1300, 1500, 1500 Tourisme	f8	a4q	D – D	1965	17,5
1149 131855	Simca	f8	a4q	D – D	500/963	17,5
1149 131856	Simca * 1000 * 1300 * 1500	c12	a4q	D – D	3033/64/9/0400	17,5
1149 131857	what values to look for in an imported economy car	c12	10x21	E – USA	81-805-004 12/59	12,5
1149 131858	Simca Aronde presents the personalized car	f10	a4q	E – USA	59-ITS 102	17,5
1149 131859	Simca Imported from Paris by Chrysler	f6	â4q	E – USA	12-58	17,5
1149 131860	SIMCA Imported from Paris by Chrysler	c16 sw	28x22	E – USA	12/58	17,5

**Teil 4 einzelne Modelle zuerst numerisch, danach nach Namen:**

<b>1149 131861</b>	<b>Chrysler 2-Litre and Matra Ranco Colours &amp; Trims</b>	s2	a4h	E – GB	Sept 1979	10
1149 131862	„ Chrysler 160 – 180 – 2 Liter <b>Farbauswahl</b>	s2	18x10	D – D	Modelle 1975	10
1149 131863	„ „ „ „	s2	18x10	D – D	Modelle 1974	10
1149 131864	„ Chrysler 160 – 160 GT – 180	s2	15x10	D – D	Modelle 1972	10
1149 131865	„ Chrysler 180 – 160 GT – 160	s2	15x10	D – D	Modelle 1971	10
1149 131866	„ The Chrysler 2-Litre. Comfcort and power to spare	c8	a4h	E – GB	Jan 1980	17,5
1149 131867	„ „ „ „	c8	a4h	E – GB	ohne	17,5
1150 131868#	Simca-Talbot Simca 2 Liter A/grün m schw Dach	c8	28x28	D – D	D-9/79	17,5
1150 131869#	Talbot Simca 2 Liter A/grün m schw Dach	c8	28x28	D – CH	CH.D. 9/79	17,5
1150 131870#	„ „ „ „	c8	28x28	dän- DK	DK-9/79	15
1150 131871#	Talbot Simca 2 Litres-1610	c8	28x28	F – F	F-9/79	17,5
1150 131872#	Talbot Simca 2 Litres	c8	28x28	Fläm – B	B.Fr. 9/79	15
1150 131873#	Chrysler 2 Liter A/grün m schw Dach	c12	28x28	D – A	Vod 8/78 A	17,5
1150 131874#	„ „ „ „	c12	28x28	D – CH	VOD 1-79 CH-D	17,5
1150 131875#	„ „ „ „	c12	28x28	D – D	Vod 8/78 D	17,5
1150 131876#	Chrysler 2 Litres 1610	c12	28x28	F – F	Vod 8/78 F	17,5
1150 131877#	Chrysler 2 Litres	c12	28x28	F – B	Vod 8/78 B fr	17,5
1149 131878	El nuevo Diesel de lujo, que paga menos lujo.	f6	a4q	E – spa	M 19.804 1978	10

Sheet1

1149 131879	Chrysler 180/2-Litre A/gold	c8	a4h	E – GB	C9542/1/25 Aug 77	17,5
1149 131880	Chrysler 180/2-Litre A/blau	s2	a4q	E – GB	March 1977 C9531/1'	5
1149 131881	Chrysler 2 Litres/1610	c12	a4h	D – A	A 8/77	17,5
1149 131882	" " " "	c12	a4h	D – CH	CH 8/77	17,5
1149 131883	" " " "	c12	a4h	D – D	D 2/78	17,5
1149 131884	" " " "	c12	a4h	F – F	Edition I/09/77	17,5
1149 131885	Chrysler 2 Litres 1609	c12	a4h	D – A	8/76 M	17,5
1149 131886	" " " "	c12	a4h	F – B	8/76 M	17,5
1149 131887	" " " "	c12	a4h	Fläm – B	8/76 M	15
1149 131888	Chrysler 2 Litres 1610	c12	a4h	D – CH	8/76 M	17,5
1149 131889	Chrysler 2 Litres 1610 1609	c12	a4h	D – D	1/77 M	17,5
1149 131890	" " " "	c12	a4h	D – D	8/76 M	17,5
1149 131891	Chrysler 2L/180/160	c12	a4h	D – A	8-75 ALL. VIE.	17,5
1149 131892	" " " "	c12	a4h	D – CH	8-75 ALL. ZU.	17,5
1149 131893	" " " "	c12	a4h	D – D	1-76 ALL. FRANC	17,5
1149 131894	" " " "	c12	a4h	D – D	8-75 ALL. FRANC	17,5
1149 131895	" " " "	c12	a4h	Hol – NL	8-75 HOL. AMS	15
1149 131896	Chrysler 180, Automatico, Diesel A/braun	c8 leicht besch	24x24	Spa – E	ohne	10
1149 131897	Talbot 180, Automatico, Diesel A/silber	c8 kl Riss	24x24	Spa – E	ohne	10
1149 131898	Nuevo Chrysler Automatico.	f4 leicht besch	a4h	Spa – E	ohne	7,5
1149 131899	Chrysler Dietel El gran cambio en el taxi	f4	a4h	Spa – E	ohne	10
1149 131900	Los Chrysler: Porque tan humano es el arhorro....	f8 leicht besch	a4q	Spa – E	ohne	10
1149 131901	El gran Cambio 3 Autos in grün, dah. Burg	f8 leicht besch	a4h	Spa – E	M.9-160 1975	10
1149 131902	Chrysler Diesel de Luxe. No necesita gasolina.	f4	a4h	Spa – E	M.40-054-1975	10
1149 131903	" " " "	f4	a4h	Spa – E	ohne	10
1149 131904	El gran Cambio A/gelb	f8	a4h	Spa – E	M.9-160 1975	12,5
1149 131905	Chrysler 2 Liter/180/160	c16	a4h	Dän – DK	ohne	15
1149 131906	Chrysler 1610 & 2 Liter	s2	a4h	Dän – DK	ohne	3,5
1149 131907	Chrysler 160 – 160GT – 180 A/grün, dah. Haus	c16	a4h	D – CH	ohne	17,5
1149 131908	Hallo, Chrysler.... das repräsentative Komfort-Taxi	s2	a4h	D – D	ohne	5
1149 131909	Chrysler 160 Chrysler 160-G.T.	s2	a4h		ohne	5
1149 131910	Chrysler 180	s2	a4h		ohne	5
1149 131911	Chrysler 2 litres automatique.	c16	a4h	Hol – NL	27325000 -7446	17,5
1149 131912	Chrysler 160 – 180 – 2L	c16	a4h	D – A	1974	20

Sheet1

1149 131913	" " " "	c16	a4h	D – D	L 02 5 0055 ND	20
1149 131914	" " " "	c16	a4h	F – F	_Aout 74	20
1149 131915	" " " "	c16	a4h	Fläm – B	Augustus'74	17,5
1149 131916	" " " "	c16 Rücksb beschr	a4h	Hol – NL	97432500-8843	17,5
1149 131917	Chrysler 2 Litre/180	c8	a4q	E – GB	Febr 1973	20
1149 131918	The Chrysler Power Elite	c16	a4h	E – GB	73 C16/18/20 Eng	20
1149 131919	Unser As – Ihr Trumpf Simca-Chrysler 2 Liter	s2	a4h	D – D	Febr 1973	5
1149 131920	Simca en Chrysler ook automatisch dus...	f8	a4h	Hol – NL	ohne	10
1149 131921	Chrysler 180 A/grau Heck u re Seite	f4	a4h	F – F	ohne	10
1149 131922	Chrysler 180. A/blau v vorn	f4	a4h	F – F	ohne	10
1149 131923	Der französische Chrysler 180 * 160 * 160 GT.	f4	a4h	D – D	ohne	10
1149 131924	Chrysler 160 A/rot	f4	a4h	F – F	ohne	10
1149 131925	Chrysler 160 A/weiss	f4	a4h	Hol – NL	57310000	7,5
1149 131926	" " " "	f4	a4h	Hol – NL	97220000	7,5
1149 131927	Simca-Chrysler 160 A/blau	c12	a4h	D – D	J 07 2 0050 MG	20
1149 131928	Chrysler 160 – 180 – 2L	c16	a4h	D – A	1973 ANS	20
1149 131929	" " " "	c16	a4h	Hol – NL	97340000-791379	17,5
1149 131930	Simca-Chrysler 160/180	c12	a4h	D – D	K 07 3 30095 MG	20
1149 131931	" " " "	c12	a4h	D – D	K 01 4 0045 MG	20
1149 131932	Chrysler 160 – 180	c16	a4h	D – D	J 01 3 0220 MG	20
1149 131933	Simca-Chrysler 180	c12	a4h	D – D	J 07 2 0100 MG	20
1149 131934	Chrysler 160 – 160 GT	c12	a4h	D – D	H 07 1 0160 ist. F	20
1149 131935	" " " "	c12	a4h	D – D	H 01 2 0070 ist. F	20
1149 131936	Chrysler 180	c12	a4h	D – D	H 07 1 0160 ist. F	20
1149 131937	Chrysler 180	c12	a4h	D – D	H 01 2 0070 ist. F	20
1149 131938	Chrysler 2 Liter Automatik	c16	a4h	D – D	J 02 3 0060 ND	20
1149 131939	Chrysler 160 – 180	c12	a4h	D – A	1972 AUS	20
1149 131940	" " " "	c12	a4h	D – CH	1972 SW	20
1149 131941	Chrysler 160 – 180 A/grün Heckdeckel offen	f4	a4h	D – A	AUS 71/72 MG	15
1149 131942	Chrysler 180 A/rot	c16	a4h	Hol – NL	97220000	17,5
1149 131943	Chrysler 160 – 160 GT – 180	f6	a4h	F – B	127010000	15
1149 131944	Chrysler 160, 160 GT / 180	c12	a4h	D – D	ohne	20
1149 131945	" " " "	c12	a4h	D – D	G 01710300 MG	20
1149 131946	Chrysler 180. 160. 160 GT.	Map m 5 Folder	a4h	F – F	1977	17,5

Sheet1

1149	131947	Chrysler 160 – 160 GT – 180	c20	a4h	F – B	107030000	20
1149	131948	Simca-Chrysler 2 Liter Automatik	c8	a4h	D – D	LO8 4 00025 ND	20
1149	131949	Simca-Chrysler 160/180	c12	a4h	D – D	LO8 4 0030 ND	20
1149	131950	Simca-Chrysler 2 Liter Automatik	c12	a4h	D – D	K 07 3 0095 ND	20
1149	131951	Chrysler 160-160GT – 180 auf U/7 Bilder	c16	a4h	D – A	AUS 71/72 MG	20
1149	131952	„ „ „ „	c16	a4h	Dän – DK	DAN 71/72 MG	17,5
1149	131953	„ „ „ „	c16	a4h	Spa – E	SP 71/72 MG	17,5
<b>1151</b>	<b>131954</b>	<b>SIMCA 1000 Farbauswahl</b>	s2	18x10	d	Modelle 1974	10
1151	131955	„ „ „ „	s2	15x10	d	Modelle 1972	10
1151	131956	„ „ „ „	s2	15x10	d	Modelle 1971	10
1151	131957	„ A/gold, Frau am Steuer	c8	a4h	D – A	A 8/77	17,5
1151	131958	„ „ „ „	c8	a4h	D – CH	CHD 8/77	17,5
1151	131959	„ „ „ „	c8	a4h	D – D	Mai 1978	17,5
1151	131960	„ „ „ „	c8	a4h	D – D	Aug 1977	17,5
1151	131961	„ „ „ „	c8	a4h	F – F	ND F 8/77	17,5
1151	131962	„ Simca 1000 (incl. Rallye 2)	c8	a4h	D – CH	8-76 ALL.ZU.	17,5
1151	131963	„ „ „ „ (incl. Rallye 1, Rallye2)	c12	a4h	D – D	Jan 1977	17,5
1151	131964	„ „ „ „ „	c12	a4h	D – D	Juni 1976	17,5
1151	131965	„ „ „ „ „	c12	a4h	F – B	8-76 FR.BRUX	17,5
1151	131966	„ „ „ „ „	c12	a4h	F – F	66.201.4075 B	17,5
1151	131967	„ „ „ „ „	c12	a4h	Hol – NL	8-76 HOL.AMS.	15
1151	131968	„ Simca 1006 Extra	f4	a4h	D – CH	CH/d. 1/78	15
1151	131969	„ „ „ „	f4	a4h	D – D	Jan 1978 BRD 1/78	15
1151	131970	„ At the british open hang gliding chmpionships, mere.	f4	a4h	E – GB	Aug 1977	15
1151	131971	„ Los nuevors Coches de la Raza Simca Mil.	f8	a4h	Spa – E	ohne	15
1151	131972	„ Simca 1000 (incl. Rallye 1, Rallye2)	c12	a4h	D – A	8-75 ALL.VIE	20
1151	131973	„ „ „ „	c12	a4h	D – CH	8-75 ALL.ZU.	20
1151	131974	„ „ „ „	c12	a4h	D – D	6 01 6 0065 NE	20
1151	131975	„ „ „ „	c12	a4h	D – D	6 07 5 0090	20
1151	131976	„ „ „ „	c12	a4h	Hol – NL	97525000-9710.	17,5
1151	131977	„ „ „ „	c12	a4h	Norw – N	8-75 NOR.	17,5
1151	131978	„ Nuevo Simca Rallye: Un coche de competicion...	f6	a4q	Spa – E	MMLB	20
1151	131979	„ La Raza de los Simca Mil.	c12	a4q	Spa – E	ohne	17,5

Sheet1

1151 131980	„ „ 900 LS	f6	a4q	Spa – E	322222 – 1974	17,5
1151 131981	„ „ 900 Special	f6	a4q	Spa – E	322221 – 1974	17,5
1151 131982	„ „ 1000 GLS	f6	a4q	Spa – E	322224 – 1974	17,5
1151 131983	„ „ 1000 Special	f6	a4q	Spa – E	322223 – 1974	17,5
1151 131984	„ Simca 1000 (incl. Rallye 1, Rallye2)	c16	a4h	D – A	ohne	20
1151 131985	„ „ „	c16	a4h	D – D	L 08 4 0065 ND	20
1151 131986	„ „ „	c16	a4h	D – D	L 02 5 0110 ND	20
1151 131987	„ „ „	c16	a4h	Hol – NL	97465000-8838	17,5
1151 131988	„ Simca 1000 Rallye	f8	a4h	D – D	L 06 4 0035 MG	25
1151 131989	„ „ „	f8	a4h	Hol – NL	97417500-8839	20
1151 131990	„ Simca 1000 3 Bilder LS, GLS (44PS), GLS (53PS)	c12	a4h	D – A	1973 AUS	20
1151 131991	„ „ „	c12	a4h	D – D	K 07 3 0170 MG	20
1151 131992	„ „ „	c12	a4h	D – D	K 01 4 0115 MG	20
1151 131993	„ „ „	c12	a4h	Hol – NL	9738000-7913792	17,5
1151 131994	„ „ 5 Bilder LS, GLS	c8	a4h	Dän – DK	ohne	17,5
1151 131995	„ Simca 1000 Rallye 2 Bilder	c8	a4h	D – A	1973 SW.FR.M.G	25
1151 131996	„ „ „	c8	a4h	D – D	K 01 4 0105 ND	25
1151 131997	„ „ „	c8	a4h	D – D	K 07 3 0115 ND	25
1151 131998	„ „ „	c8	a4h	Hol – NL	9732000-79137930	20
1151 131999	„ Simca 1000 A/braun, Mann/Frau	c16	a4h	D – D	J 01 3 0160 MG	20
1151 132000	„ „ „	c16	a4h	D – D	J 07 2 0130 MG	20
1151 132001	„ Simca 1000 LS, GLS, Special, Rallye1, Rallye2	c16	a4h	D – A	1972 AUS	20
1151 132002	„ Simca 1000 GLS A/braun, Mann/Frau	f6	a4h	F – F	?	17,5
1151 132003	„ „ „	f6	a4h	Hol – NL	97255000	15
1151 132004	„ Simca 1000 LS A/silber	f6	a4h	Hol – NL	57331500	15
1151 132005	„ „ „	f6	a4h	Hol – NL	97230000	15
1151 132006	„ Simca 1000 Rallye 1 A/rot	f6	a4h	D – D	J 07 2 0030 i.g.e.F	20
1151 132007	„ „ „	f6	a4h	Hol – NL	9722000	17,5
1151 132008	„ Simca 1000 Rallye 2 A/grün	f6	a4h	F – F	ohne	20
1151 132009	„ „ „	f6	a4h	Hol – NL	9722000	17,5
1151 132010	„ Simca 1000 A/blau	f4	a4h	F – F	9703000	12,5
1151 132011	„ „ „	f4	a4h	Hol – NL	9703000	10
1151 132012	„ Simca 1000 LS. GLS. Special. Rallye. U/gelb	c16	a4h	D – D	H 01 2 0200	20
1151 132013	„ „ „	c16	a4h	D – D	H 07 1 0150	20

Sheet1

1151 132014	„ Simca 1000 LS – GL – GLS	c16	a4h	D – A	Sept 1970	20
1151 132015	„ „ „	c16	a4h	D – CH	ohne	20
1151 132016	„ Simca 1000 * LS * GLS * Special * Rallye U/silber	c16	a4h	D – D	Sept. 1970	20
1151 132017	„ „ „ „ (Rücks. nur Simca)	c16	a4h	D – D	Sept 1970	20
1151 132018	„ Simca 1000 Rallye	s2	a4h	D – D	Preis 5495 DM	7,5
1151 132019	„ Simca 1000 Rallye	f6	a4h	F – F	66 B 1407	20
1151 132020	„ Simca 1000 LS – GLS – Spécial	c20	a4h	F – B	ohne	20
1151 132021	„ Simca 1000 auf U/Auto skizziert	c20	a4h	D – D	Sept 1969	22,5
1151 132022	„ „ „	c20	a4h	F – F	Aout 1969	22,5
1151 132023	„ Simca 1000 U/silber, A/weiss, S/blau	c20	27x21	D – D	Sept 1968	22,5
1151 132024	„ „ „	c20	27x21	F – F	Sept 1968	22,5
1151 132025	„ Simca 1000 – 1000 Special	s2	27x21		ohne	5
1151 132026	„ Simca 1000 LS	s2	27x21		ohne	5
1151 132027	„ Simca 1000 GLS	f4	a4h	F – F	I.G.E.	10
1151 132028	„ Simca 1000 LS	f4	a4h	F – F	I.G.E.	10
1151 132029	„ Simca 1000 Rallye	f6	a4h	F – F	I.G.E.	20
1151 132030	„ Simca 1000 Spécial	f4	a4h	F – F	i.G.E.	10
1151 132031	„ Simca 1000 Special	f6	a4h	Hol – NL	57315000	15
1151 132032	„ Our surprising Simca. LS – GLS – Special – Rallye 1	c16	a4h	E – GB	1972/73	20
1151 132033	„ Simca 1000 U/mit 7 Bilder	c12	a4h	D – A	AUS 71/72	20
1151 132034	„ Simca Sim'r. 1000.	f4	a4h	F – F	ohne	10
1151 132035	„ Simca 1000 A/weiss	s2	27x21	F – F	Sept 1968	5
1151 132036	„ Simca Sim'4	s2	27x21	F – F	Sept 1968	5
1151 132037	„ Simca Sim'4 4 Chauvaux	c20	27x21	F – F	1969	22,5
1151 132038	„ Simca 1000 Rallye	s2	27x21		ohne	7,5
1151 132039	„ Einladung zur Probefahrt	postcard	10x20	d	1969	1,5
1151 132040	„ The new Simca 1118	s2 sw	28x22	E – USA	1969	5
1151 132041	„ A/rot v vorn	c8	21x27	d	ohne	22,5
1151 132042	„ A/weiss v vorn BB-WA 32	c8 o	21x27	d	ohne	20
1151 132043	„ „ „	c8	21x27	d	ohne	22,5
1151 132044	„ Spass am Auto! A/gelb S-PZ 78	c8	21x27	d	67242.B	22,5
1151 132045	„ Härte! Kraft! Komfort! A/rot OF.KM 127	c8	21x27	d	ohne	22,5
1151 132046	„ the tough 5/50* economy car from the Chrysler	f4	8x14	E – USA	1967	10
1151 132047	„ A/blau Sonnenuntergang – A/weiss Wiese	2 postcard	10x15	F – F	ohne	3

Sheet1

1151 132048	„ 1966 Simca Chrysler's frisky import	1 postcard	18x21	E – USA	1966	2
1151 132049	„ Simca'66 Deluxe	f4 sw	28x21	E – USA	1966	15
1151 132050	„ Simca'66 1000, Deluxe, GLS, <b>Bertone Coupe</b>	c12 sw	28x21	E – USA	1966	22,5
1151 132051	„ Simca 1000, Deluxe, GLS, Bertone Coupe	c12 sw	28x21	E – USA	1967	22,5
1151 132052	„ Simca 1000 GL	f6	16x21	D – D	1964	15
1151 132053	„ Simca 1000 Standard – Deluxe – GLS	f6	23x22	E – USA	81-805-8010	22,5
1151 132054	„ Simca 1000 U/7 Bilder	c8 o Mitte Knick	28x21	D – D	00292/64/9/060	20
1151 132055	„ „ „ „	c8	28x21	E - ?	ohne	22,5
1151 132056	„ Chrysler's all-new economy car <b>incl. Coupe</b>	c16 sw	20x20	E – USA	1238	22,5
1151 132057	„ Harmonie der Maße	f8	21x27	D – D	1963	22,5
1151 132058	„ „ „ „	f8	21x27	E – CDN	S2-8-26-100 M	22,5
1151 132059	„ Simca 1000 Chrysler's all-new economy car	f8 sw	10x28	E – USA	Form 1160	15
1151 132060	„ „ „ „ (anders wie oben)	f8 sw	10x28	E – USA	Form 1160	15
1151 132061	„ It's here! Chrysler's all-new economy car....	c12 sw	20x20	E – USA	1040 100M-4-63	22,5
1151 132062	„ Blick durchs Fenster, A/weiss re Seite	c16	20x31	F – F	Ohne (1962)	22,5
1151 132063	„ „ „ „	c16 Riss rechts	20x31	Dän – DK	ohne	17,5
1151 132064	„ ...og eet eventyr	f6 sw	19x27	Dän – DK	1962	17,5
1151 132065	„ Simca 900	s2	27x21	F – F	1969	5
1151 132066	„ Warranty	f4 sw	21x28	E – USA	Form 1218	15
1151 132067	„ It's on its way here!	f4 sw	14x28	E – USA	1057-20M-2-63	15
1151 132068	„ Fortschritt kennt keine Grenzen	f6	17x27	D – D	1962	25
1151 132069	„ „ „ „	f6	17x27	F – F	1962	25
1151 132070	„ „ „ „	f6	17x27	Dän – DK	9795....1-62	22,5
<b>151 132071</b>	<b>SIMCA 1100 Farbauswahl 1975</b>	s2	18x10	D – D	1975	10
1151 132072	„ „ 1974	s2	18x10	D – D	1974	10
1151 132073	„ „ 1972	s2	15x10	D - D	1972	10
1151 132074	„ „ 1972 mit Hinweis: olivgrün nicht mehr lieberbar	s2	15x10	D – D	1972	10
1151 132075	„ „ 1971	s2	15x10	D – D	1971	10
1151 132076	TALBOT 1100 A/silber re Seite innen Familie	c12	a4h	D – CH	CH.D 9/80	15
1151 132077	„ „ „ „	c12	a4h	D – D	D 9/80	15
1151 132078	„ „ „ „	c12	a4h	F – F	1BO11	15
1151 132079	„ „ „ „	c12	a4h	Fläm – B	Bfl. 9/80	12,5
1150 132080#	TALBOT SIMCA 1100 A/silber v vorn	c8	28x28	D – A	AU-9/79	15

Sheet1

1150 132081#	" " " "	f4	28x28	d	ohne	10
1150 132082#	" " " "	c8	28x28	D – D	D 5/80	15
1150 132083#	" " " "	c8	28x28	F – F	1 B 01 0	15
1150 132084#	" " " "	c8	28x28	Dän – DK	DK-9/79	12,5
1150 132085#	" " " "	c8	28x28	Fläm – B	B. Fr. 9/79	12,5
1151 132086	TALBOT 1200 LS.	f6	a4q	Spa – E	ohne	12,5
1151 132087	TALBOT 1100 A/silber re Seite	f4	a4h	I – I	Torino 3/81	10
1151 132088	SIMCA 1100 LE	f8	a4h	Schw – S	S 139 (6/79 utg 1)	10
1150 132089#	SIMCA-TALBOT 1100 A/silber v vorn	c8	28x28	D – D	D-9/79	15
1150 132090#	SIMCA 1100 A/silber v vorn	c12	28x28	D – A	2/78 A	15
1150 132091#	" " " "	c12	28x28	D – CH	2/78 CH/de.	15
1150 132092#	" " " "	c12	28x28	D – D	2/78 D	15
1150 132093#	SIMCA 1100 A/silber v vorn	f4	28x28	D – CH	1-79 CH-D	10
1150 132094#	" " " "	f4	28x28	D – CH	8/78 CH/d	10
1150 132095#	" " " "	f4	28x28	D – D	1-79 D	10
1150 132096#	" " " "	f4	28x28	D – D	8/78 D	10
1150 132097#	" " " "	c12	28x28	F – B	8/78 B/fr	15
1150 132098#	" " " "	c12	28x28	F – F	Vod 8/78 F	15
1151 132099	" " " "	c8 besch	24x24	Spa – E	ohne	10
1151 132100	SIMCA 1000/1100 GLS Specials	f4 beschriftet	a4h	E – GB	May 1978	10
1151 132101	SIMCA 1100 a/türkis re Seite	s2	a4h	I – I	Sett 1977	5
1151 132102	SIMCA 1100 A/beige re Seite u Front	f4	a4h	D – A	A 8/77	10
1151 132103	" " " "	c16	a4h	D – CH	CH/d., 8/77	15
1151 132104	" " " "	c16	a4h	D – D	D, 8/77	15
1151 132105	" " " "	c16	a4h	F – F	F, 8/77	15
1151 132106	SIMCA 1100 A/silber v vorn, innen Mann/Frau	c16	a4h	D – D	1-77	15
1151 132107	" " " "	c16	a4h	D – D	8-76	15
1151 132108	" " " "	c16	a4h	D – CH	8-76	15
1151 132109	" " " "	c16	a4h	D – A	8-76	15
1151 132110	" " " "	f4	a4h	F – B	ohne	10
1151 132111	" " " "	c16	a4h	Dän – DK	8-76	12,5
1151 132112	" " " "	c16	a4h	Hol – NL	8-76	12,5
1151 132113	SIMCA 1200 Los que dan mas y piden menos.	c16	a4q	Spa – E	Enero 1978	12,5
1151 132114	Freude am Sparen – Spass am Fahren 1100 LX	s2	a4h	D – D	1977	5

Sheet1

1151 132115	Das Vorbild	f4	a4h	D – D	Jan 1976	10
1151 132116	Verlassen Sie sich auf ihn wie auf Ihren besten Freund	f4	a4h	D – D	Aug 1976	10
1151 132117	SIMCA 1100 ES	s2	a4h	D – D	K 03 4 0075 MG	5
1151 132118	SIMCA 1100 LS/GLS	s2	a4h	D – D	K 09 3 0300 MG	5
1151 132119	Jetzt haben Sie dreimal mehr von Simca	s2 Mitte Knick	30x24	D – D	*** ab 1. Sept. 1975	5
1151 132120	A/rot re Seite u Front, Sonnenuntergang	c16	a4h	Norw – N	8-75 NOR	15
1151 132121	Nuevos Simca 1200 U/silber, S/weiss	c16	17x24	Spa – E	ohne	15
1151 132122	Simca 1200 El coche con sentido comun	c16	a4q	Spa – E	M. 36-467 1975	15
1151 132123	„ „ „ „ (anders wie oben)	c8 Mitte Knick	42x29	Spa – E	31368 – 1976	15
1151 132124	SIMCA 1100 A/hellgrünn (TI), Sonnenuntergang	c20	a4h	D – A	8-75 ALL VIE	17,5
1151 132125	„ „ „ „	c20	a4h	D – CH	8-75 ALL ZU	17,5
1151 132126	„ „ „ „	c20	a4h	D – D	8-75 ALL FRANCI	17,5
1151 132127	„ „ „ „	c20	a4h	Hol – NL	8-75 HOLL AMS	15
1151 132128	SIMCA 1100 A/dunkelbraun, Mensch m Landkarte	c16	a4h	D – A	ohne	17,5
1151 132129	„ „ „ „	c16	a4h	D – D	L 08 4 40160ND	17,5
1151 132130	SIMCA 1100 TI A/dunkelgrün	f8	a4h	D – D	L 06 4 0045 ND	20
1151 132131	SIMCA 1100 A/weiss, A/blau, A/grün	c16	a4h	D – A	1973 AUS	17,5
1151 132132	„ „ „ „	c16	a4h	D – D	K 07 30175 MG	17,5
1151 132133	„ „ „ „	c16	a4h	D – D	K 01 4 0170 MG	17,5
1151 132134	„ „ „ „	c16	a4h	Dän – DK	1976	15
1151 132135	„ „ „ „	c16	a4h	Hol – NL	973140000-7913	15
1151 132136	SIMCA 1100 A/rot	c16	a4h	D – D	Jan 1973	17,5
1151 132137	SIMCA 1100 TI A/gelb	c8	a4h	D – A	1973 AUS	20
1151 132138	„ „ „ „	c8	a4h	D – D	Jan 1974	20
1151 132139	„ „ „ „	c8	a4h	D – D	Juli 1973	20
1151 132140	„ „ „ „	c8	a4h	Dän – DK	ohne	17,5
1151 132141	„ „ „ „	c8	a4h	Hol – NL	97320000-79137	17,5
1151 132142	SIMCA 1000 U/grün, Kreis, Karo	c16	a4h	D – A	1972 AUS	17,5
1151 132143	„ „ „ „	c16	a4h	E - ?	1972 E EHR	17,5
1151 132144	SIMCA 1100 GLS A/silber innen Familie	f4	a4h	F – F	ohne	10
1151 132145	SIMCA 1100 GLS A/weiss Heck u re Seite	f6	a4h	F – F	1972	15
1151 132146	„ „ „ „	f6	a4h	Hol – NL	97240000	12,5
1151 132147	SIMCA 1100 LS A/hellblau re Seite u Front	f6	a4h	Hol – NL	97280000	12,5
1151 132148	SIMCA 1100 LS A/rot Heck u li Seite	f4	a4h	F – F	ohne	10

Sheet1

1151 132149	SIMCA 1100 Spécial	f6	a4h	F – F	1972	15
1151 132150	" " " "	f6	a4h	Hol – NL	97230000	12,5
1151 132151	SIMCA 1100 Spécial	f4	a4h	F – F	1972	10
1151 132152	SIMCA 1100 LS * GLS * Special * Tourisme	c12	a4h	d	G 01710180 MG	17,5
1151 132153	" " " "	c12	a4h	d	Sept 1970	17,5
1151 132154	SIMCA 1100 auf U/7 Bilder	c16	a4h	D – A	AUS 71/72	17,5
1151 132155	SIMCA 1100 De Luxe * GLS * Special * Station-Car * Van	c16	a4h	Dän – DK	DAN 71/72	15
1151 132156	SIMCA 1100 Special	f4	a4h	Fläm – B	9703000	10
1151 132157	SIMCA 1100. 1100 Spécial. Breaks.	c22	a4h	F – F	ohne	17,5
1151 132158	SIMCA 1100 U/silber	c22	a4h	F – B	ohne	17,5
1151 132159	SIMCA 1100 Special. LS. GLS. Tourisme U/blau	c16	a4h	D – D	Jan 1972	17,5
1151 132160	" " " "	c16	a4h	D – D	Sept 1971	17,5
1151 132161	" " " "	c16	a4h	F – F	ohne	17,5
1151 132162	SIMCA 1100 S, GLS, LS, Estate & Van	c16	a4h	E – GB	Sept 1971	17,5
1151 132163	SIMCA 1100	c16	a4h	D – A	Sept 1970	20
1151 132164	" " " "	c16	a4h	D – CH	ohne	20
1151 132165	" " " "	c16	a4h	Dän – DK	ohne	17,5
1151 132166	Simca 1100 Spécial	f4	a4h	F – F	Juin 1970	12,5
1151 132167	Simca 1971	f4	a4h	E – USA	81-805-1050 10/70	12,5
1151 132168	Simca 1100 LS – GLS	s2	a4h		ohne	5
1151 132169	<b>Break Simca 1100 LS – GLS</b>	s2	a4h		ohne	5
1151 132170	Simca 1100 A/dunkelgrün, dah. Schiff	c20	a4h	D – D	Okt 1969	20
1151 132171	" " " "	c20	a4h	F – F	Aout 1969	20
1151 132172	" " " "	c20	a4h	Dän – DK	10/69 20 MD	17,5
1151 132173	Simca 1204	s2 sw	a4q	E – USA	1969	5
1151 132174	Simca 1100 A/hellblau, dah. Mann/Frau auf Wiese	c20	a4h	E – GB	Oct 1967	20
1151 132175	" " " "	c20	a4h	F – F	Mars 1968	20
1151 132176	" " " "	c20	a4h	Dän – DK	S3-68	17,5
1151 132177	Simca 1000 U/blau A/silber v vorn	c20	a4h	D – D	Sept 1968	20
1151 132178	Überlegenheit modernster Autotechnik	c16	21x27	D – D	67.320.11	20
1151 132179	Die Überlegenheit mod. Autotechnik ist keine Frage....	f4 o	a4h	D – D	67.500.11	10
1151 132180	A/rot	postcard	10x20	D – D	196?	1,5
<b>1151 132181</b>	<b>SIMCA alle Modelle</b> incl. Coupé/Cabrio	c16	21x28	Dän – DK	13002 200.000 2.60	25

Sheet1

1151 132182	„ <b>ARIANE</b> Miramas 200.000 à 100.	f6	10x20	F – F	55 B 2719	15
1151 132183	„ „ de ideale wagen voor de zakenman...	f8 sw o	a5q	Hol – NL	ohne	15
1151 132184	„ „ De Arianes „60	f12 o	19x19	Hol – NL	Ohne (1960)	20
1151 132185	„ „ A/silber re Seite, dah. Trauerweiden	s2 Mitte Knick	a4q	Dän – DK	5006 a 8000 10-62	10
1151 132186	„ „ A/dunkelblau an Kaimauer, Wasser	s2	a4q	F – F	ohne	10
1151 132187	„ „ A/weiss m rotem Dach, Schafherde	f4	a4q	D – D	ohne	20
1150 132188#	„ „ Belle et heureuse...	f8	24x32	E – USA	ohne	30
1151 132189	„ <b>ARONDE</b>	prl2	16x20	E – GB	1 <sup>st</sup> Oct 1958	7,5
1151 132190	„ „ What's the difference between Simca „5“	f8 sw	11x28	E – USA	2077-250 M	15
1151 132191	„ „ The only room for argument	c12	18x24	E – <b>AUS</b>	1965	30
1151 132192	„ „ A/gelb mi rotem Dach <b>incl. Coupé/Cabrio</b>	c8	21x26	D – D	55 B 2719	30
1151 132193	„ „ Deluxe A/blau Front	f4	10x20	E – USA	1957	20
1151 132194	„ „ Messagera A/grün Front	f4 o	10x20	Hol – NL	1957	17,5
1151 132195	„ „ Chatelaune '57 A/gold Front	f4 ½ o	10x20	Hol – NL	1957	17,5
1151 132196	„ „ Elysee – Monthery – Deluxe '58	f4	10x20	E – USA	58-IT 021	20
1151 132197	„ „ Simca presents the new Aronde 1300	c12	10x20	E – USA	4-56	30
1151 132198	„ „ TEST by Mechanix Illustrated	f6 sw	23x15	E – USA	1957	3,5
1151 132199	„ „ „ by McCahill	f6 sw	23x15	E – USA	195?	3,5
1151 132200	„ „ „ by Sports Car	f6 sw	a4h	E – USA	Dec '56	3,5
1151 132201	„ „ 1959 Specifications <b>incl. Coupé/Cabrio</b>	f2 sw	28x16	E – USA	1959	10
1151 132202	„ „ drivescription '56	s1 sw	27x20	E – USA	1956	3,5
1150 132203#	„ „ '56 Aronde 1300 <b>incl. Coupé/Cabrio</b>	c20	20c32	E – USA	56 IDG – 101 – A	35
1151 132204	„ „ Simca 9 Aronde Luxus-Limousine	s2 sw	a4h	D – D	1955	15
1151 132205	„ „ The new Aronde 54	s2 sw	a4h	E – USA	1954	15
1151 132206	„ <b>CHAMBORD</b> 1959	f8	15x28	Hol – NL	47.538 P	30
1151 132207	„ <b>ELYSE</b> Simca VS. Volkswagen, Renault and...	f6 sw	17x27	E – USA	2075-200M	15
1151 132208	„ „ A/hellblau, dah. See, dah. Berge	s2	a4q	E – USA	ohne	10
1151 132209	„ <b>ETOILE</b> A/sw, dan. Familie am Tisch	s2 sw	20x26	D – D	ohne	10
1151 132210	„ „ A/rot, dah. Treppe/Häuser, Menschen	f4	a4q	E – USA	ohne	20
1151 132211	„ <b>Plein Ciel</b> „57 Coupé	f6	10x20	D – D	571 T 004	20
1151 132212	„ <b>VERSAILLES</b> the entilely new	f4 sw	17x28	E – USA	ohne	20
1151 132213	„ <b>VEDETTE</b> '58	f8	15x28	E – USA	47.539 Q	30
1151 132214	„ „ 57	f6 sw	9x21	E – USA	ohne	20
1151 132215	„ „ 57 U/gelb, 2 Autos	f8	21x27	Dän – DK	1957	30

Sheet1

1151 132216	„ „ 56 Marly (Kombi)	f4	12x18	F – F	1956	20
1151 132217	„ „ 56 Versailles (Lim)	f4	12x28	F – F	1956	20
1151 132218	„ „ 56 A/gelb m schw Dach	c16 besch	17x28	E – USA	1956	20
1151 132219	„ „ Beaulie & Chambord	f4 Knicke	a4q	E – USA	GERBOS PARIS	20
1151 132220	„ „ Chambord Lim & Kombi	c8	21x26	Dän – DK	4005 12.000-2-61-60	30
<b>1151 132221</b>	<b>SIMCA 1200S Coupé</b>	c16 Knick	25x25	d	Sept 1969	25
1151 132222	„ „ „ „	c16	25x25	F – F	Auot 1969	25
1151 132223	„ Coupe Simca 1200S	c16	27x21	d	Sept 1968	25
1151 132224	„ „ „ „	c16	27x21	F – F	Sept 1968	25
1151 132225	„ Simca Sportcoupe 1200S Sport + Luxus	f6	21x27	d	6741 B	25
1151 132226	„ Simca Sportcoupe 1200S	s2 sw	a4h	d	ohne	10
1151 132227	„ 1000 Sportcoupe auf dem Bootssteg	f6 o	21x27	d	3034/64/9/030	25
1151 132228	„ „ „ „	f6	21x27	e	61 B 119	25
1151 132229	„ „ „ „	f6	21x27	f	61 B 119	25
1151 132230	„ „ „ „	f6	21x27	Hol – NL	AV 10000-9-65	22,5
1151 132231	„ „ A/rot v vorn, blauer Hintergrund	c8	21x27	f	66 B 1407	25
1151 132232	„ „ A/re Seite, Mann m Zigarette	c8	21x27	d	ohne	25
1151 132233	„ „ A/re Seite sw	s2 sw	a4h	d	3020/5/764 N	10
1151 132234	„ „ A/rot li Seite, dah. Haus m Efeu bedeckt	s2	21x27	f	oihne	10
1151 132235	„ „ new from Chrysler Simca 1000 Coupe	f4	15x21	E – USA	Form 1259	20
<b>1151 132236</b>	<b>SIMCA 1301 – 1501 Special Farbauswahl</b>	s2	18x10	d	Modelle 1974	10
1151 132237	„ 1301 S / 1501 ST / 1200S Coupé	s2	14x10	d	Modelle 1972	10
1151 132238	„ „ „ „	s2	14x10	d	Modelle 1971	10
1151 132239	„ 1301/1501 Special A/rot m schw Dach	c12	a4h	d	Aug 1974	20
1151 132240	„ „ „ „ auf U/2 Bilder	c8	a4h	D – A	1973 AUS 1301 MG	20
1151 132241	„ Simca 1501 U/abstrakte Kunst	c12 besch	a4h	D – A	Sept 1970	10
1151 132242	„ 1301 Special/1501/1501 Special	c20	a4h	d	Jan 1970	20
1151 132243	„ 1301 * 1501 ...der neue Stil in seiner Klasse	c12	21x27	d	ohne	20
1151 132244	„ 1301 Special * Special Tour * 1501 Special Tour	c16	a4h	d	Jan 1971	20
1151 132245	„ Simca 1301/1501 einer der schönsten Wagen Europas	c12 o	21x27	d	67430.B	17,5
<b>1151 132246</b>	<b>SIMCA 1300</b>	2 x PR Photos	17x22	d	ohne	7,5

Sheet1

1151 132247	„	s2 sw	a4h	d	50/3005	10	
1151 132248	„ A/rot BB-04322, dah. Mann/Kinder/kl Schiff	c8	21x27	d	ohne	25	
1151 132249	„ A/weiss v vorn, ... ein Wagen eigener Klasse	c8 o	21x27	d	ohne	22,5	
1151 132250	„ A/schw, ob schw Rand, unt orange	c18 sw	24x24	d	61 B 119	25	
1151 132251	„ A/re Seite sw	f6 sw	24x24	d	ohne	20	
1151 132252	„ Aweiss /Front li, dah. Segelshiff	f6	23x23	d	3007/35/864 N	25	
<b>1151 132253</b>	<b>SIMCA 1500</b>	2 PR Photos	17x22	d	ohne	7,5	
1151 132254	„ A/sw Front u li	s2 sw	a4h	d	30/3050	10	
1151 132255	„ A/silber Front u li Scheinw	c8	21x27	d	ohne	25	
1151 132256	„ A/rot innen helle Sitze	c8	a4q	E – GB	ohne	25	
<b>1151 132257</b>	<b>SIMCA 1500 Tourisme</b> A/schw	s2 sw	a4h	d	30/3060	10	
1151 132258	„ A/blau re Seite, dah. Meer	c8	21x27	d	ohne	25	
1151 132259	„ Blick durchs Auto, dah. A/blau re Seite	c8	21x27	d	3030/65/2/050	25	
1151 132260	„ „ „ „	c8	21x27	E – GB	ohne	25	
1151 132261	„ A/blau, Steinhaus, Mann/Frau auf Treppe	f6	27x21	d	6766.8	25	
1151 132262	„ U/blau, S/weiss	c26 sw	a4h	d	ohne	25	
<b>1151 132263</b>	<b>TALBOT 1510</b> A/rot v vorn	c20	a4h	D – A	AU 9/81	15	3 x 5
1151 132264	„ „ „ „	c20	a4h	D – D	D 9/81	15	
1151 132265	„ A/blau re Seite, innen Familie	f4	a4h	D – A	AU 9/80	10	
1151 132266	„ „ „ „	c20	a4h	D – CH	CH.D 2/81	15	
1151 132267	„ „ „ „	f4	a4h	D – D	D 2/81	10	
1151 132268	„ „ „ „	c20	a4h	F – F	15/7/80	15	
1151 132269	„ ALPINE A/dunkelbraun m schw Dach	c8	a4h	E – GB	Sept 1980	15	
1151 132270	„ The New Talbot Alpines	c8	a4h	E – GB	May 1980	15	
1151 132271	„ Chrysler Alpine New style And a new way of...	c12	a4h	E – GB	Dec 1978	15	
1151 132272	„ The new Chrysler Alpine	f6	14x30	E – GB	Jan 1976	10	
1151 132273	„ „ „ „	f6	14x30	E – GB	Sept 1975	10	
1151 132274	„ „ „ „	c8	a4h	E – GB	Sept 1975	15	
1151 132275	„ the car	c8	a4h	E – <b>NZ</b>	L77110466/NZ	15	
1150 132276#	„ A/schw Front u li Seite	c16	28x28	D – A	AU-1/80	15	
1150 132277#	„ „ „ „	c16	28x28	D – A	AU-97/9	15	

Sheet1

1150 132278#	„ „ „ „	f4	28x28	D – D	D 1/80	7,5	
1150 132279#	„ „ „ „	c16	28x28	D – D	D 1/80	15	
1150 132280#	„ „ „ „	f4	28x28	D – D	D-9/79	7,5	
1150 132281#	„ „ „ „	c16	28x28	D – D	D-9/79	15	
1150 132282#	„ „ „ „	c16	28x28	Fläm – B	B-9/79	12,5	
1151 132283	„ El coche universal.	c10	24x24	Spa – E	ohne	12,5	
1151 132284	„ Talbot 1510	f4	10x20	Spa – E	ohne	5	
1151 132285	„ Talbot SX	s2	a4h	E – NZ	ohne	7,5	
1151 132286	„ „ „ „	f6	a4q	E – NZ	L82110403/NZ	15	
1151 132287	„ Oldtimer Grand-Prix'80	Aufkleber	10x15	d	1980	1,5	
<b>1150 132288#</b>	<b>CHRYSLER-SIMCA 1307 / 1308 A/schw v vorn</b>	c16	28x28	D – A	A, 8/77	15	<b>3 x 6</b>
1150 132289#	„ „ „ „	c16	28x28	D – D	D, 1/78	15	
1150 132290#	„ „ „ „	c16	28x28	D – D	D, 8/77	15	
1150 132291#	„ „ „ „	c16	28x28	Dän – DK	DK, 2/78	12,5	
1150 132292#	„ „ „ „	c16	28x28	F – F	F, 8/77	15	
1150 132293#	„ „ „ „	c16 besch	28x28	Hol – NL	NL, 8/77	10	
1150 132294#	„ „ „ „	c16 Mitte Knick	28x28	I – I	I, 8/77	12,5	
1151 132295	Chrysler Simca 1307/1308 A/rot	s2	a4h	I – I	Sett 1977	7,5	
1150 132296#	Chrysler Simca 1307, 1308, 1309 A/schw v vorn	f4	28x28	Fläm – B	8/78 B/FL.	7,5	
1150 132297#	Chrysler Simca 1307, 1308, 1309 A/schw v vorn	c16	28x28	D – D	8/78 D.	15	
1150 132298#	„ „ „ „	c16	28x28	F – B	1-79 B-Fr	15	
1150 132299#	„ „ „ „	c16	28x28	F – F	8/78 F	15	
1150 132300#	„ „ „ „	c16	28x28	Fläm – B	1-79 B-FL	12,5	
<b>1151 132301</b>	<b>Simca 1307/1308 A/orange re Seite u Front</b>	c16	a4q	D – A	8-76	15	<b>4 x 5</b>
1151 132302	„ „ „ „	c16	a4q	D – CH	8-76	15	
1151 132303	„ „ „ „	c16	a4q	D – D	Jan 1977	15	
1151 132304	„ „ „ „	c16	a4q	D – D	Juni 1976	15	
1151 132305	„ „ „ „	c16	a4q	Fläm – B	8-76	12,5	
1151 132306	„ „ „ „	c16	a4q	Hol – NL	8-76	12,5	
1151 132307	„ „ „ „	f4	a4q	F – B	7/76 BEL. FRA.	10	
1151 132308	Simca 1307 Simca 1308 A/fährt durch Wasser	c20	23x30	D – D	11-75 ALL FRANCF	15	
1151 132309	Simca 1308 Jubile – Horizon Jubile	f4	a4q	D – A	ohne	10	
1151 132310	Das Auto des Jahres?	f4	a4h	D – A	ohne	10	

Sheet1

1151 132311	Arets bil?	f3	a4h	Norw – N	ohne	10	
1151 132312	„ „ „ „	s1	a4h	Norw – N	ohne	5	
1151 132313	Arets bil? Avgjor selv.	s1 sw	a4h	Norw – N	ohne	2,5	
1151 132314	„ „ „ „ anders wie oben	s1 sw	a4h	Norw – N	ohne	2,5	
<b>1151 132315</b>	<b>TALBOT Horizon „Sherlock“ A/silber</b>	f4	a4h	D – CH	1985 1S 205 Ch. D.	10	
1151 132316	„ „Sherlock“ A/rot	f4	a4h	D – D	1 R 164-D	10	7 x 5
1151 132317	„ „ „ „	f4	a4h	D – D	1 Q 115 D.	10	
1151 132318	„ A/rot, innen Mann/Frau	c20	a4h	D – A	1985 1Q 135 A.	15	
1151 132319	„ „ „ „	c20	a4h	D – D	MD'85 1Q 125 D.	15	7 x 5
1151 132320	„ „ „ „	c20	a4h	F – B	1985 1Q 155 Br. Fr.	15	
1151 132321	„ „ „ „	c20	a4h	F – F	Mod 85 1Q015	15	
1151 132322	„ Model Range	f6	10x20	E – GB	Okt 1984	10	
1151 132323	„ Neu Talbot Horizon – oder der Diesel für die linke Spur	s2	10x15	d	ohne	1,5	
1151 132324	„ Would you take a fresh....	f4	a4h	E – GB	83	10	
1151 132325	„ GT	f4	a4q	Spa – E	ohne	10	
1151 132326	„ EXD	f4	a4q	Spa – E	ohne	10	
1151 132327	„ S2 Serie Limitada	f4	a4q	Spa – E	ohne	10	
1151 132328	„ A/grau v vorn, Li an, Neonlichter	c20	a4h	D – A	1984 AU.	15	
1151 132329	„ „ „ „	c20	a4h	D – CH	1984 CH.D.	15	
1151 132330	„ „ „ „	c20	a4h	D – D	1984 D.	15	
1151 132331	„ „ „ „	c20	a4h	F – B	1984 B. Fr.	15	
1151 132332	„ „ „ „	c20	a4h	I – I	1984 I.	12,5	
1151 132333	„ „Pullman“	s2	a4h	E – GB	May 1984	5	
1151 132334	„ Talbot Horizon and Alpine „Summertime Specials“	f4	a4h	E – GB	Juni 1984	10	
1151 132335	„ „EX Specials“	s2	a4h	E – GB	Sept 1983	5	
1151 132336	„ „Ultra“	s2	a4h	E – GB	Febr 1984	5	
1151 132337	„ A/silber, innen M/F, dah. Boote	c24	a4h	D – A	1983 IRO43	15	
1151 132338	„ „ „ „	c24	a4h	D – CH	1983 1RA33	15	
1151 132339	„ „ „ „	c24	a4h	D – D	1983 IRO23	15	
1151 132340	„ „ „ „	c24	a4h	Hol – NL	1983 IRO093	12,5	
1151 132341	„ „ „ „	c24	a4h	I – I	1983 1RO73	12,5	
1151 132342	„ E-X 5	f4	a4h	F – F	C12 582 59	10	
1151 132344	„ A/grün v vorn	c24	a4h	D – A	AU 9/81	15	7 x 5

Sheet1

1151 132345	„ „ „ „	c24	a4h	D – D	1982 I 9/81	15	
1151 132346	„ „ „ „	c24	a4h	D – D	D 9/81	15	
1151 132347	„ „ „ „	c24	a4h	F – B	1982 BFR 9/81	15	
1151 132348	„ „Ultra“	s2	a4h	E – GB	Dec 1981	5	
1151 132349	„ El coche que le hara cambiar de opinion.	f6	a4q	Spa – E	ohne	10	
1151 132350	„ 4 Autos	f8	a4q	Spa – E	1981	15	
1151 132351	„ A/gold, re Seite, innen Familie	c20	a4h	D – A	AU 9/80	15	
1151 132352	„ „ „ „	c20	a4h	D – CH	CH. D 2-81	15	
1151 132353	„ „ „ „	f4	a4h	D – D	Sept 1980	10	
1151 132354	„ „ „ „	c20	a4h	D – D	D 2/81	15	
1151 132355	„ „ „ „	c20	a4h	D – D	Sept 1980 D 9/80	15	
1151 132356	„ „ „ „	c20	a4h	F – F	15/7/80 1 M 011	15	
1151 132357	„ „ „ „	c20	a4h	Fläm – B	Ffl. 9/80	12,5	
1151 132358	„ „ „ „	c20	a4h	Hol – NL	NL	12,5	
1151 132359	„ „ „ „	f4	a4h	I – I	I 1/81	7,5	
1151 132360	„ „Comet“	s2	a4h	d	ohne	5	
1151 132361	„ „Ultra“	s2	a4h	d	ohne	5	
1151 132362	„ „Profi II“	s2	a4h	d	ohne	5	
1151 132363	„ „Special“	s2	a4h	E – GB	May 1980	5	
1151 132364	„ A/rot, dah. 2 gr. Bäume	c8	a4h	E – GB	July 1981	15	
1151 132365	„ A/gelb, dah. Hang mit Bäume	c8	a4h	E – GB	Sept 1980	15	
1151 132366	„ „Special“	s2	a4h	D – D	ohne	5	
1151 132367	„ Furgoneta – Mixta Comercial e Isotermo by EMELBA	s2	a4h	Spa – E	ohne	5	
1151 132368	„ A/gelb, dah. Hügel, Abendstimmung	c8	a4h	E – GB	Jan 1980	15	
1151 132369	„ Built to win you over.	c12	a4h	E – GB	C9561/1/200	15	
1151 132370	„ Jetzt gibt es für alle, die immer wieder....	f4	a4h	D – D	95289	10	
1152 132371	„ Seine Geschichte....	c40 sw	a4q	D – D	Febr 1978	15	
1152 132372	„ What Car? TESTberichte	c12 sw	a4h	E – GB	Jan 1979	2,5	
1152 132373	„ CHRYSLER SIMCA „profi“	f8	a4q	D – D	VKF 479-60	15	
1152 132374	„ SIMCA Horizon und 1308 „Jubilee“	f4	a4q	D – A	ohne	10	
1152 132375	„ Accessoires et Equipments Homologues	f4	a4h	Spa – E	Janv 78	10	
1150 132376#	„ A/rot v vorn, innen Mann/Frau	f4	28x28	D – A	AU-1/80	10	
1150 132377#	„ „ „ „	c16	28x28	D – A	AU-1/80	15	5 x 6
1150 132378#	„ „ „ „	f4	28x28	D – A	AU-9/79	10	

Sheet1

1150 132379#	" " " "	c16	28x28	D – A	AU-9/79	15	
1150 132380#	" " " "	c16	28x28	D – CH	CH.D 1/80	15	
1150 132381#	" " " "	c16	28x28	D – CH	CH.D 9/79	15	
1150 132382#	" " " "	f4	28x28	D – D	D-1/80	10	
1150 132383#	" " " "	c16	28x28	D – D	D-1/80	15	
1150 132384#	" " " "	f4	28x28	D – D	D-9/79	10	
1150 132385#	" " " "	c16	28x28	F – F	! M 010	15	
1150 132386#	" " " "	c16	28x28	Dän – DK	DK-9/79	12,5	
1150 132387#	" " " "	c16	28x28	Fläm – B	B. Fr. 9/79	12,5	
1150 132388#	„ Simca Horizon	f4 re Riss	28x28	Schw – S	1980	7,5	
1150 132389#	„ CHRYSLER SIMCA Horizon A/silber, Sonne	f4	28x28	D – A	8/78 A	10	
1150 132390#	" " " "	c16	28x28	D – CH	1-79 CH-D	15	
1150 132391#	" " " "	c16	28x28	D – D	1-79 D	15	
1150 132392#	" " " "	f4	28x28	D – D	8/78 D	10	
1150 132393#	" " " "	c16	28x28	D – D	8/78 D	15	
1150 132394#	" " " "	c16	28x28	F – B	1-79 B-Fr	15	
1150 132395#	" " " "	c16	28x28	F – F	1.09.78 1 M 019	15	
1150 132396#	" " " "	f4 Knicke	28x28	I – CH	8/78 CH/i	7,5	
1150 132397#	" " " "	c16	28x28	I – I	1-79 I	12,5	
1150 132398#	„ „ grosse Sonne	c16	28x28	D – A	A, 1/78	15	10 x 6
1150 132399#	" " " "	c16	28x28	D – CH	CH/d, 1/78	15	
1150 132400#	" " " "	f4	28x28	D – CH	CH/d, 1/78	10	
1150 132401#	" " " "	c16	28x28	D – D	D, 1/78	15	
1150 132402#	" " " "	c16	28x28	Dän – DK	DK, 1/78	12,5	
1150 132403#	" " " "	c16 Mitte Knick	28x28	I – I	I, 1/78	10	
<b>1152 132404</b>	<b>TALBOT Samba</b> Farben u Polster	s2	a4h	D – D	Jan 1982	7,5	
1152 132405	„ A/dunkelblau auf Mauer 2 Frauen	c24	a4h	D – D	Mod'85 1P 115 D.	15	5 x 5
1152 132406	" " " "	c8	a4h	D – A	1985 1P 125 A.	10	
1152 132407	" " " "	c20	a4h	D – CH	1985 1P 175 Ch.D.	15	
1152 132408	" " " "	c24	a4h	F – B	1985 1P 145B. Fr.	15	
1152 132409	" " " "	c24	a4h	F – F	Mod 85 !PO15	15	
1152 132410	" " " "	c24	a4h	I – I	1985 1P 135 I.	12,5	
1152 132411	" " " "	c24	a4h	Hol – NL	1985 1P 185 NL.	12,5	

Sheet1

1152 132412	„ „ „ „	c24	a4h	Schw – S	1985 1P 195 S	12,5	
1152 132413	„ A/silber, dah. Mann m Trommeln	c24	a4h	D – D	1984	15	
1152 132414	„ „ „ „	c24	a4h	D – CH	1984 CH.D.	15	
1152 132415	„ „ „ „	c24	a4h	F – B	1984 B. Fr.	15	
1152 132416	„ „ „ „	c24	a4h	Hol – NL	1984 NL	12,5	
1152 132417	„ A/schw, dah. Mann m Trommeln	c24	a4h	D – A	1984 AU	15	6 x 5
1152 132418	„ „ „ „	c24	a4h	F – F	Mod 84 1Q014	15	
1152 132419	„ A/blau, dah. Menschen, Haus m Bogentür	c20	a4h	D – D	1983 IPO23	15	
1152 132420	„ „ „ „	c20	a4h	D – A	1983 IPO43	15	
1152 132421	„ „ „ „	c20	a4h	D – CH	1983 IPA33	15	
1152 132422	„ „ „ „	c20	a4h	Fläm – B	1983 IPA53	12,5	
1152 132423	„ „ „ „	c20	a4h	Hol – NL	1983 IPO93	12,5	
1152 132424	„ „ „ „	c20	a4h	Schw – S	1983 IPI23	12,5	
1152 132425	„ A/rot, dah. Menschen, Haus m Bogentür	c20	a4h	Spa – E	1983 IPO73	12,5	
1152 132426	„ Wir bitten zum Samba	s1	a4h	D – A	ohne	3,5	
1152 132427	„ „Bahia“ Serie speciale	f4	a4h	D – CH	ohne	12,5	
1152 132428	„ „Rallye“ Sport-As zum Sparpreis	s2	a4h	D – D	ohne	5	
1152 132429	„ Talbots jüngster Hit ( <b>incl. Cabrio</b> )	s2	a4h	D – D	ohne	5	
1152 132430	„ „ „ „	c20	a4h	D – D	RC 542 054 242	15	
1152 132431	„ „ „ „	c20	a4h	D – A	1982 AU	15	
1152 132432	„ Klein aber O – lala!	c20	a4h	D – CH	CH/D	15	
1152 132433	„ La <<petite nouvelle>>	c20	a4h	F – B	Modelle 1982.	15	
1152 132434	„ De „Grootse Kleine“	c20	a4h	Fläm – B	Modelle 1982	12,5	
1152 132435	„ Sie wollen den Samba kennenlernen?	s2	a4h	D – D	A1	5	
1152 132436	„ „Style“ A/silber	s2	a4h	E – GB	Dec 1985	5	
1152 132437	„ „ „ „	s2	a4q	E – GB	July 1985	5	
1152 132438	„ „Sympa“ A/silber	s2	a4h	D – D	ohne	5	
1152 132439	„ „Rallye“	s2	a4h	F – F	1983	5	
1152 132440	„ „ „ „	f8	a4h	F – F	1983	15	
1152 132441	„ „roller“	s2	a4h	E – GB	Febr 1984	5	
1152 132442	„ „Trio“ Special Edition	s2	a4h	E – GB	Okt 1984	5	
1152 132443	„ A/braun Takes you further	f8	a5q	E – GB	Febr 1982	10	
1152 132444	„ „ „ „ (4 Bilder)	c24	a4h	E – GB	Febr 1982	15	
1152 132445	„ GL techn. Beschreibung	6 Blätter skizziert	a4q	D – D	ohne	5	

Sheet1

1152 132446	„ Rallye	2 sw PR Photos		Hol – NL	Jan 1983	5	
1152 132447	„ PR Mappe incl. 4 sw Photos <b>incl. Cabrio</b>	PR Mappe	a4h	D – D	Nov 1981	15	
1152 132448	„ Einladung Endteck' den Samba	f4	10x20	d	Febr 1982	2,5	
<b>1152 132449</b>	<b>TALBOT Samba Cabriolet</b> techn. Beschreibung	5 Blätter skizziert	a4q	D – D	ohne	5	
1152 132450	„ A/rot, dah. Bank, Menschen, Boote	c16	a4h	D – D	1983 IQO23	15	3 x 5
1152 132451	„ „ „ „	c16	a4h	D – CH	1983 IQA33	15	
1152 132452	„ „ „ „	c16	a4h	F – F	Mod 83 IQO 13	15	
1152 132453	„ „ „ „	c16	a4h	Hol – NL	1983 IQO93	12,5	
1152 132454	„ A/rot Front u li Seite, Dach offen	f4	a4h	Jap – JAP	ohne	12,5	
1152 132455	„ A/braun, Frau spielt Ball	postcard	10x15	d	ohne	1,5	
1152 132456	„ <b>by EMELBA</b>	s2	a4h	Spa – E	ohne	5	
1152 132457	„ <b>by FLEISCHMANN</b>	s1 sw	a4h	D – D	ohne	3,5	
<b>1152 132458</b>	<b>TALBOT Solara</b> A/rot, Passstrasse, Berge	c16	a4h	D – D	1985 1R 115 D	15	8 x 5
1152 132459	„ „ „ „	c16	a4h	D – A	1985 1R 125 AU	15	
1152 132460	„ A/blau, Passstrasse, Berge	c16	a4h	F – B	1985 1R 145 BFR	15	
1152 132461	„ A/silber v vorn, dah. Pyramide	c16	a4h	D – D	Modelle 84	15	
1152 132462	„ „ „ „	c16	a4h	D – A	Modelle 84	15	
1152 132463	„ „ „ „	c16	a4h	F – B	1984 B. Fr.	15	
1152 132464	„ A/rot, M/F blicken auf Sonnenuntergang	c20	a4h	D – D	1983 IT 023	15	
1152 132465	„ „ „ „	c20	a4h	D – A	1983 ITO43	15	
1152 132466	„ „ „ „	c20	a4h	D – CH	1983 ITA33	15	
1152 132467	„ A/blau, M/F blicken auf Sonnenuntergang	c20	a4h	Hol – NL	1983 ITO93	12,5	
1152 132468	„ „ „ „	c20	a4h	Spa – E	1983 ITO73	12,5	
1152 132469	„ A/grau v oben re Seite u Front	c20	a4h	D – A	1982 AU 9/81	15	4 x 5
1152 132470	„ „ „ „	c20	a4h	D – D	1982 D 9/81	15	
1152 132471	„ „ „ „	c20 kl Riss	a4h	F – B	1982 BFR 9/81	10	
1152 132472	„ A/rot, dah. Wasser, Steine <b>roter Balken</b>	c20	a4h	D – D	Sept 1980	15	
1152 132473	„ „ „ „	f4	a4h	D – D	Sept 1980	10	
1152 132474	„ „ „ „	c20	a4h	D – CH	1/81 CH.D	15	
1152 132475	„ „ „ „	c20	a4h	F – F	15/7/890 1P011	15	
1152 132476	„ „ „ „	c20	a4h	Fläm – B	9/80	12,5	
1152 132477	„ „ „ „	c20	a4h	Schw – S	10/80	12,5	

Sheet1

1152 132478	„ „ „ „ schw Balken	c20	a4h	D – D	D-4/80	15	
1152 132479	„ „ „ „ „	c20	a4h	D – CH	CH. D 4/80	15	
1152 132480	„ „ „ „ „	c20	a4h	Hol – NL	NL-4/80	12,5	
1152 132481	„ „ „ „ „	c8	a5q	D – A	AU-4/80	12,5	6 x 5
1152 132482	„ „ „ „ „	c8	a5q	D – D	D-4/80	12,5	
1152 132483	„ A/gelb m schw Dach, dah. gr. Haus	c8	a4h	E – GB	Sept 1981	15	
1152 132484	„ A/rot m schw Dach, Mann m braunen Koffer	c16	a4h	E – GB	May 1981	15	
1152 132485	„ „ „ „	c16	a4h	E – GB	Sept 1980	15	
1152 132486	„ The power to light up your life.	c16	a4h	E – GB	April 1980	15	
1152 132487	„ „ „ „	f6	10x20	E – GB	ohne	10	
1152 132488	„ Unser Angebot ist noch interessanter geworden	c36	a4h	D – D	4.80	15	
1152 132489	„ Fahrzeugbrief	f4 ½	a5h	D – D	1980	3,5	
1152 132490	„ „Executive“	s2	a4h	D – D	ohne	5	
1152 132491	„ 3 Fahrzeuge re Seite	f8	a4q	Spa – E	1981	12,5	
1152 132492	„ - Audi 80 – 305 – R18 – 131 Mirafiori	s2	20x21	D – D	ohne	5	
1152 132493	„ Postcard A/rot	postcard	10x15	D – D	ohne	1,5	
<b>1152 132494</b>	<b>TAGORA Colours and Trims</b>	f4	a5h	E – GB	May 1981	10	
1152 132495	„ A/silber v vorn, Mann fährt	c20	a4h	D – D	1983 IUO23	15	9 x 5
1152 132496	„ „ „ „	c20	a4h	D – CH	1983 IUA33	15	
1152 132497	„ „ „ „	c20	a4h	Fläm – B	1983 IUA33	12,5	
1152 132498	„ A/silber v vorn/oben	c26	a4h	D – D	1982 D 9/81	15	
1152 132499	„ A/silber Kühlergrill – Emblem	c34	a4h	D – D	ohne	15	
1152 132500	„ U/grau, S/rot	c20	a4h	E – GB	Dec 1981	15	
1152 132501	„ PR Mappe incl. 5 sw Photos	PR Mappe	a4h	D – D	Febr 1981	15	
<b>1152 132502</b>	<b>MATRA – SIMCA Bagheera Farbauswahl</b>	s2	18x10	D – D	Modell 1974	10	
1152 132503	„ 1 sw PR Photo	PR Photo	17x12	D – D	Aug 1978	5	
1150 132504#	„ Talbot Matra Bagheera A/rot v vorn	c12	28x28	D – A	AU-9/79	25	
1150 132505#	„ „ „ „	c8	28x28	D – CH	CH D. 1/80	25	
1150 132506#	„ „ „ „	c8	28x28	D – CH	CH. D. 9/79	25	
1150 132507#	„ „ „ „	f4	28x28	D – D	D-9/79	12,5	
1150 132508#	„ „ „ „	c12 kl Loch	28x28	D – D	D-9/79	20	
1150 132509#	„ „ „ „	c12	28x28	Fläm – B	B-9/79	20	

Sheet1

1150 132510#	„ Matra Simca Bagheera A/schw, innen Mann	c12	28x28	D – A	8/78 A	25
1150 132511#	„ „ „	c12	28x28	D – CH	1-79 CH-D	25
1150 132512#	„ „ „	c12	28x28	D – CH	8/78 CH/D	25
1150 132513#	„ „ „	f8	28x28	D – D	D 8/78	22,5
1150 132514#	„ „ „	c12 Knick	28x28	D – D	8/78 D	25
1150 132515#	„ „ „	c12	28x28	F – B	8 78 B/FR	25
1150 132516#	„ „ „	c12	28x28	F – F	8/78 F	25
1150 132517#	„ Matra Simca Bagheera 3 Autos Front li Seite	c12	28x28	D – A	A 2/78	25
1150 132518#	„ „ „	c12	28x28	D – A	A 9/77	25
1150 132519#	„ „ „	c12	28x28	D – CH	CH/d 2/78	25
1150 132520#	„ „ „	c12 Knick	28x28	D – CH	CH dt sch. 8/77	22,5
1150 132521#	„ „ „	c12	28x28	D – D	D 8/77	25
1150 132522#	„ „ „	c12	28x28	F – F	F 8/77	25
1150 132523#	„ Die drei Gesichter des Bagheera	c12 Mitte Knick	28x28	D – A	8-76 All. VIE	22,5
1150 132524#	„ „ „	c12 Mitte Knick	28x28	D – CH	8-76 All-ZU.	22,5
1150 132525#	„ „ „	c12	28x28	D – CH	1-77 ALL-ZU.	25
1150 132526#	„ Die drei Bagheeras	c12 Mitte Knick	28x28	D – D	8-76 ALL. FRANC	22,5
1150 132527#	„ Les trois visages de Bagheera	c12	28x28	F – B	8-76 FR. BRUX	25
1152 132528	„ Der neue Bagheera hält, was seine Form verspricht	f4	a4q	D – D	Jan 1977	10
1152 132529	„ Matra Simca Bagheera S	s2	a4h	Dän – DK	ohne	5
1152 132530	„ Matra Simca Bagheera	s2	a4h	I – I	Sett 1977	5
1150 132531#	„ U/baun, A/braun, Felsen	c16 Mitte Knick	28x28	D – A	8-75 ALL VIE	22,5
1150 132532#	„ „ „	c16 mitte Knick	28x28	D – CH	8-75 ALL ZU	22,5
1150 132533#	„ „ „	c16 Knick	28x28	D – D	1/76	22,5
1150 132534#	„ „ „	c16	28x28	D – D	8-75 ALL FRANCI	25
1150 132535#	„ „ „	c16	28x28	F – F	11-75	25
1150 132536#	„ „ „	c16	28x28	Hol – NL	8-75	22,5
1150 132537#	„ A/gelb v vorn, li Hälfte	c16	26x36	D – D	Aug 1974	25
1150 132538#	„ „ „	c16 Mitte Knick	26x36	D – D	Aug 1974	22,5
1150 132539#	„ „ „	c16	26x36	D – D	Juli 1973	25
1150 132540#	„ „ „	c16	26x36	D – A	ohne	25
1152 132541	„ A/gelb v vorn, dah. Steppe, Berge	s2	a4h	E – GB	Oct 74	10
1152 132542	„ „ „	f8	a4h	D – D	Jan 1974	20
1152 132543	„ „ „	f8	a4h	D – A	ohne	20

Sheet1

1152 132544	„ „ „ „	f8	a4h	Dän – DK	ohne	17,5	
1152 132545	„ „ „ „	f8 o	a4h	F – F	1 – 6 – 73	17,5	
1152 132546	„ Comment gagner un grand prix....	c32	25x24	F – F	RC 66 B 1407	25	
<b>1152 132547</b>	<b>TALBOT MATRA Murena S</b>	f6	a4h	D – D	1984	20	
1152 132548	„ A/silber v vorn, Mann am Steuer, Autobahn	c16	a4h	D – A	1983 IVO43	20	
1152 132549	„ „ „ „	c16	a4h	D – CH	1983 IVA33	20	
1152 132550	„ „ „ „	c16	a4h	D – D	1983 IVO23	20	
1152 132551	„ „ „ „	c16	a4h	F – F	Mod 83 IVO13	20	
1152 132552	„ „ „ „	c16	a4h	Hol – NL	1983 IVO93	17,5	
1152 132553	„ A/rot v oben Blick auf Motorhaube	c20	a4h	D – A	1982 AU 9/81	20	
1152 132554	„ „ „ „	c20	a4h	D – CH	1982 CHD 9/81	20	
1152 132555	„ „ „ „	c20	a4h	D – D	D 9/81	20	
1152 132556	„ „ „ „	c20	a4h	F – B	1982 BFR 9/81	20	
1152 132557	„ A/gold re Seite	c20	a4h	D – CH	775.687.254 CH.D	20	
1152 132558	„ „ „ „	c20	a4h	D – D	1981 D	20	
1152 132559	„ „ „ „	c20	a4h	F – F	IE 011	20	
1152 132560	„ „ „ „	c20	a4h	Hol – NL	775.687.254 NL	17,5	
1152 132561	„ 3 x sw PR Photos	PR Photos	14x21	D – D	9/80	10	
1152 132562	„ Tuning/Design by Fleischmann 5 x col Photos	PR Photos		D – D	198?	15	
1152 132563	„ „ Styling – Sport – Technik F1 – F2 – F3	s1	a4h	D – D	198?	5	
1152 132564	„ „ Exklusiv-Fahrzeuge F1 – F2 – F3	s1	a4h	D – D	198?	5	
1152 132565	„ „ F1 – F2 – F3 = 3 x Sheets	3 x s1	a4h	D – D	198?	12,5	
1152 132566	„ „ F1 – F2 – F3 m prl	s1 m prl	a4h	D – D	1989	7,5	
1152 132567	„ „ Murena 2.2 A/braun m Dekor	f3 gefaltet	a4h	D – D	198?	12,5	
<b>1152 132568</b>	<b>MATRA Rancho A/silber v vorn, re Berg</b>	c8	a4h	D – D	1984	15	
1152 132569	„ „ „ „	c16	a4h	D – D	1983 IWO023	15	4 x 5
1152 132570	„ „ „ „	c16	a4h	D – CH	1983 IWA33	15	2 x 5
1152 132571	„ „ „ „	c16	a4h	D – A	1983 IWO43	15	
1152 132572	„ „ „ „	c16	a4h	F – F	1983 IWO93	15	
1152 132573	„ „ „ „	c16	a4h	Hol – NL	1983 IWO93	12,5	
1152 132574	„ A/grün v vorn	c16	a4h	D – D	D 9/81	15	3 x 5
1152 132575	„ „ „ „	c16	a4h	F - B	BFR. 9/81	15	

Sheet1

1152 132576	„ A/rot re Seiten, innen Familie m Hund	c20	a4h	D – A	AU 2/81	15	
1152 132577	„ „ „ „	c20	a4h	D – A	AU 9/80	15	
1152 132578	„ „ „ „	c20	a4h	D – D	Sept 1980	15	
1152 132579	„ „ „ „	c20	a4h	F – CH	CH.F. 2/81	15	
1152 132580	„ „ „ „	c20	a4h	F – F	15/7/80	15	
1152 132581	„ „ „ „	c20	a4h	I – I	I 2/81	12,5	
1152 132582	„ A/grün HE 34 158	f4	a4h	Dän – DK	ohne	10	
1152 132583	„ A/rot, dah. Bäume	f4	a4h	E – GB	Oct 1980	15	
1152 132584	„ A/rot, dah. Wiese, Haus	f4	a4h	E – GB	May 78	15	
1150 132585#	„ A/oliv, innen M/F, Reserverad auf dem Dach	c16	28x28	D – A	AU-1/80	15	
1150 132586#	„ „ „ „	c16	28x28	D – CH	CH. D. 1/80	15	
1150 132587#	„ „ „ „	c16 Knick	28x28	D – D	D-1/80	12,5	
1150 132588#	„ „ „ „	c16	28x28	D – D	D-9/79	15	
1150 132589#	„ „ „ „	c16	28x28	Fläm – B	B-9/79	12,5	
1150 132590#	„ A/orange, innen Mann m Bart	f4	28x28	D – A	1/79 – Au	10	6 x 6
1150 132591#	„ „ „ „	f4	28x28	F – B	8/78	10	
1150 132592#	„ „ „ „	f4	28x28	F – F	8/78	10	
1150 132593#	„ Das Abenteuer	c12	28x28	D – D	Okt 1977	17,5	
1150 132594#	„ L'évasion	c12	28x28	F – F	11O18	17,5	
1150 132595#	„ Die Abenteuer-Limousine	s2	28x28	D – D	95 245	10	
1152 132596	„ PR Mappe incl. 2 sw Photos	PR Mappe	a4h	D – CH	Genf 1977	10	
<b>1152 132597</b>	<b>MATRA 530 LX A/gelb, kurvige Strasse</b>	f4	a4h	D – D	H 08 10030 M G	20	
1152 132598	„ „ „ „	c8	a4h	D – D	ohne	30	
1152 132599	„ A/gelb Front u li Seite	f4 Knick, kl Riss	a4h	F – F	ohne	15	
1150 132600#	„ U/schw, S/weiss, A/gelb skizziert	c12 Mitte Knick	28x28	F – F	Mars 1970	25	
1150 132601#	„ „ „ „	c12 Knicke Rand	28x28	F – F	Mars 1970	25	
1152 132602	„ 530 SX A/rot – 530 LX A/gelb	c10	a4h	D – D	H 03 2 0020 MG	30	
1152 132603	„ 530 une grande routiere qui renouvelle....	s2	a5h	F – F	ohne	10	
1152 132604	„ gelb re Frau, li Mann	C8 2 Knicke	20x30	D – D	ohne	25	
1152 132605	„ „ „ „ „M 530“	c8	20x30	F – F	ohne	30	
1152 132606	„ A/rot, li Mann/Frau	f6 o	29x18	F – F	824/65/14	25	
1152 132607	„ „ „ „	f6	29x18	F – F	824/65/14	30	
1152 132608	„ Matra Sports M 530 A/weiss, Springbrunnen	f4	20x30	F – F	227.93.13	25	

Sheet1

1152 132609 „ Matra 530 LX A/gelb s2 27x21 - ohne 10

**Teil 5: technische Literatur (gebraucht)**

<b>1153 132610</b>	Chrysler-France Originalersatzteile <b>1000 1100 1301/1501 160/160GT/180-2L Horizon Bagheera Rancho</b>	cxxx	21x30	6sprachig	17517100 Febr 78	50
1153 132611	<b>Simca 1000</b> Reparatur Handbuch Edition 1 1.022.05.74 Ref PD 21459 T			d	Ausg. Mai 74	50
1153 132612	„ „ Nachtrag 1974	c	a4h	d	98076/1	12,5
1153 132613	„ „ Nachtrag 1975	c	a4h	d	98076/2	12,5
1153 132614	„ „ Nachtrag 1976	c	a4h	d	98076/3	12,5
1153 132615	„ „ Nachtrag 1977	c	a4h	d	98076/4	12,5
1153 132616	„ „ Reparaturrichtzeiten	c	a4h	d	98 044	10
1153 132617	<b>Simca 1100</b> Repartur Handbuch 98071 Ausg. 1 020 04 74		a4h	d		50
1153 132618	„ „ Nachtrag 1974	c	a4h	d	9807/1	12,5
1153 132619	„ „ Nachtrag 1975	c	a4h	d	9807/2	12,5
1153 132620	„ „ Nachtrag 1976	c	a4h	d	98071/3	12,5
1153 132621	<b>Simca 1307 1308 1309 1508</b> Reparaturrichtzeiten	c	a4h	d	98 111	10
1153 132622	<b>Simca 160 180 2Litres</b> Reparatur Handbuch 98074 Ausg. 1174		a4h	d		50
1153 132623	„ „ Nachtrag 1975	c	a4h	d	98047/1	12,5
1153 132624	„ „ Nachtrag 1976	c	a4h	d	98074/2	12,5
1153 132625	„ „ Nachtrag 1977	c	a4h	d	98074/3	12,5
1153 132626	„ „ Reparaturrichtzeiten 1980	c	a4h	d	98 064	10
1153 132627	<b>Simca Horizon</b> Reparaturrichtzeiten 1979	c	a4h	d	98 147	10
1153 132628	<b>MATRA-SIMCA Rancho</b> Techn. Mitteilungen	Ordner	a4h	d	98 145	50
1153 132629	<b>Alle Modelle</b> Techn. Mitteilungen	Ordner	a4h	d	11 + 12/1979	50
1153 132630	„ „ „		a4h	d	7 + 8/1980	50

\*\*\*\*\*