

W. Zimmermann * Bitzenwiesen 5 * DE- 78727 Oberndorf * GERMANY

I16	I16	DESIGNER				01.2011	
392 52417	ART & TECH	Briefumschlag m Marken				1992	2
392 52418	„	- Briefumschlag aus Japan m Marken aus Italien!!!!				199?	2
392 52419	„	Angebotsmappe weiss, mit blauer Schrift				1991	2
392 52420	„	The Cairman of Company	s1	a4q	e	1991	2
392 52421	„	Concept Design	s1	a4q	e	1991	3,5
392 52422	„	The ideal Sports Car....	s1	a4q	e	1991	3,5
392 52423	„	SOGNA Sportwagen, 4 Bilder + techn. Daten	s1	a4q	e	1991	7,5
392 52424	„	SOGNA'S Conceptuel Design	s1 sw 5 Bilder	a4q	e	1991	3,5
392 52425	„	next SOGNA Version (Skizzen)	s1 sw	a4q	e	1991	3,5
392 52426	„	is the foreign branch in Torino (wie man arbeitet)	s1 sw 15 Bilder	a4q	e	1991	3,5
392 52427	AUTECH	(Japan) – Briefumschlag braun	Mitte Knick			1995	1
392 52428	„	Brief			e	1995	1
392 52429	„	STELVIO 8(nur 200 x gebaut) S/schw, U/rot	f8	a4h	jap	1995	25
382 52430 #	BERTONE	- Briefumschlag gross, braun				199?	1
392 52431	„	Briefumschlag, weiss				1989	1
392 52432	„	Brief in Umschlag			e	1998	1,5
392 52433	„	Brief			e	1989	1,5
392 52434	„	Carrozzeria Punto Cabrio – Astra Cabrio	c20	29x24	i/e	09/94	7,5
392 52435	„	Carrozzeria Italiana (Modelle von 1954 – 1980)	f4 sw	a4h	e	1983	10
392 52436	„	Design Machine on year after	c20	a4h	e	Auto & Design 10	4,5
392 52437	„	Geschichtliche Entwicklung Fiat 501 – Volvo 780	f4	a4h	d/e/i	198?	10
392 52438	„ „ „	Fiat 501 – Opel Kadett Cabrio	f4	a4h	d/e/i	198?	10
392 52439	„	History Rückrs. Productions Cars 1999	f4	a4h	d	1999	7,5
392 52440	„ „ „	„	f4	a4h	e	1999	7,5
392 52441	„	PR Mappe mit 2 Kataloge: From Coach to Coachwork		a4h	e	200?	10
392 52442	„ „	90 years of history incl. 1 CD		a4h	e	2002	15

392 52443	„ „ The Bertone Group incl. 6 col. Dias FILO		a4h	e	2001	15
392 52444	„ Prototypen von 1956 Arbarth Record – 1986 Zabruf4		a4h	d/e/i	1986	7,5
392 52445	„ „ Abarth Record – Chevrolet Ramarro 1984 f4		a4h	d/e/i	1984	7,5
392 52446	„ Produktion Volvo Coupe – Fiat X1/9 – Fiat Ritmo Cf4		a4h	d/e/i	198?	5
392 52447	„ „ Volvo Coupe – Fiat X1/9 – Opel Kadett Cabrio f4		a4h	d/e/i	198?	5
392 52448	„ Portfolio c40		a4h	e/i	1989	10
392 52449	„ Visitenkarte S/blau					1,5
392 52450	„ „ BERTONE b = geprägt					1,5
392 52451	„ „ With Compliments b = geprägt					1,5
392 52452	„ BELLA (Alfa Romeo 166) 7 x col. Photos, PR Text			d	1999, Genf	17,5
392 52453	„ „ „ 1 x col. Photos (innen, rote Sitze, wie in 52452), PR Text			d	1999, Genf	2,5
392 52454	„ „ f4	a4h		ohne Text	1999	12,5
392 52455	„ BERLINGO Beach Coupé (Citroen), 2 x col. Photos				1996	5
392 52456	„ BLITZ Sportwagen mit Elektromotor !!! f4	a4h		i/e	199?	12,5
392 52457	„ DELFINO (Alfa Romeo 6) 1 x PR Photo sw Amaraturen				1983	2,5
392 52458	„ „ Amaraturen (Skizze) f4	a4q		i/e	1983	12,5
392 52459	„ FREECLIMBER prl	15x12		d/f	1.5.91, CH	2,5
392 52460	„ „ Powered by BMW 6td – 2.0i – 2.7i f4 ½	a4h		d	F2.21.070/D	12,5
392 52461	„ „ „ „ f4 ½	a4h		f	F2.21.069/F	10
392 52462	„ „ „ „ f4 ½	a4h		i	F2.21.068/I	10
392 52463	„ „ A/re Seite u Frotn silber + anthrazit c20	a4h		3spr	F2.21.001/D	17,5
392 52464	„ KARISMA (Flügeltürer) with Porsche Technologie f6	a4q		i/e	1994	17,5
392 52465	„ KAYAK (Lancia Coupé) 6 x col. Photos, Text			d	März '95	15
392 52466	„ „ 2 x col. Photos (wie in 52465)				März '95	5
392 52467	„ KlappTop f8	a4h		e	200?	3,5
392 52468	„ NIVOLA (Coupé mCorvette Motor) 5 x col. Photos, Text			d	Febr. '90	12,5
392 52469	„ „ „ „ (gleich wie in 52468)			e	Febr. '90	12,5
392 52470	„ „ „ „ 4 x sw Photos (andere wie in 52468)			e	Febr. '90	10
392 52471	„ „ 3 x col. Dias (6x7 cm) ungerahmt				Febr. '90	7,5
392 52472	„ „ U/grau, S/grün c24	a4q		4spr	1990	17,5
392 52473	„ PICKSTER „pick-up Rennwagen“ 4 x col. Photos, Text			d	März '98	10
392 52474	„ „ „ „ 2 x col. Photos (wie in 52473)			e	März '98	5
392 52475	„ „ f6	a4q		i	1998	12,5
392 52476	„ SLALOM (Opel Coupé Studie) 5 x col. photos, Text			d	März '96	12,5
392 52477	„ „ A/orange, re Seite, Rand orange f6	a4q		i/e	1996	12,5
392 52478	„ SLIM Aeronautical Inspiration c8	a4h		i/e	199?	12,5
392 52479	„ XANTIA by Citroen, 2 col. Photos (Skizzen)				199?	5

392 52480	„ ZABRUS (Citoren BX) 6 x sw Photos, Text			d	Apr '86	15
392 52481	„ „ A/li Seite, Türe offen, Frau steigt ein	f8	a4h	4spr	1986	15
392 52482	„ ZERO Emission Record	f6	a4q	i/e	1996	10
382 52483 #	BONESCHI – Briefumschlag weiss m Marken				1998	1,5
382 52484 #	„ „ braun m Marken				1990	1,5
392 52485	„ „ weiss m Marken				199?	1,5
392 52486	„ Brief			e	1999	1
392 52487	„ „			e	1991	1
392 52488	„ „			i	1990	1,5
392 52489	„ FIAT Ducato M2B Officina Mobile	s1 Farbcopy	a4h	i	199?	1,5
392 52490	„ furgoni blindati „Safebank“	f4	a4h	e/i	1983	10
392 52491	„ M A V 5 Multirole Armoured Vehicle	s2 Farbcopy	a4h	e	199?	1,5
392 52492	„ NISSAN Terraron II Armoured Car	s2 Farbcopy	a4h	e	199?	1,5
392 52493	„ Veicoli Trasporto Disabito MB Vito, V-Clas, Fiat Dus1 Farbcopy		a4h	i	199?	1,5
392 52494	„ Shelters I.B.S. (Wohncontainer)	f4	a4h	e/i	19??	2,5
392 52495	„ Vetture Protte e Blindatio Jaguar – MB S 600 – NI:s1 Farbcopy		a4h	i	199?	1,5
392 52496	„ Protected Cars	f4	a4h	e/i	3/85-2000	2,5
392 52497	„ Carrozzeria Boneschi A/rot = Oldtimer	c20	27x24	e/i	Marz 90	12,5
392 52498	COGGIOLA – Briefumschlag braun m Marke				2002	2
392 52499	„ „ weiss m Marke				198?	2
392 52500	„ Brief			e	1984	2
392 52501	„ „			e	1983	2
392 52502	„ Designey by the wind	f8	a4h	e	2002	4,5
392 52503	„ Modeli Renault 17 – Lancia Studie – Volvo Concep4		a4h	e/i	198?	7,5
392 52504	„ ??? = Jeep A/blau 4 Bilder				2002	10
392 52505	„ JANUS 7 x sw PR Photos				1978 !!!	25
392 52506	„ „ 4 x sw PR Photos (gleiche wie in 52505)				1978 !!!	15
382 52507 #	Ferruccio COVINI – Briefumschlag m Marken	Mitte Knick			2002	2
392 52508	„ Brief			e	2003	1
392 52509	„ T 4.4 – B 24 – T 40 – C 36	f4	a4q	e	2002	10
392 52510	„ C36 Turbotronic (1 Bild, techn. Zeichnungen)	s1 Farbcopy		e	2002	2,5
392 52511	„ C6W“ P18 (2 Bilder)	s1 Farbcopy		e	2002	2,5
392 52512	„ Chevrolet Callaway C7	s2	a4q	i	199?	2,5

392 52513	FIORAVANTI – Brief			e	2005	1
392 52514	„ „			e	2004	1
392 52515	„ „			e	2003	1
392 52516	„ „			e	2002	1
392 52517	„ „			e	2001	1
392 52518	„ „			e	1999	1,5
392 52519	„ „			e	1998	1,5
392 52520	„ „			e	1997	1,5
392 52521	„ Briefumschlag braun m Marken Mitte Knick				199?	1,5
392 52522	„ „ braun gefüttert m Marken				1997	1,5
392 52523	„ „ weiss m Marken Mitte Knick				199?	1,5
392 52524	„ Company profile	s1	a4h	e	199?	0,5
392 52525	„ „ „ S.r.L.	s1	a4h	e	199?	0,5
392 52526	„ Moderne technologie	c12	a4h	i/e	1998	3,5
392 52527	„ Genf 2005 (Lancia Kandahar)	1 x CD			2005	10
392 52528	„ Genf 2004 (Kite)	1 x CD			2004	10
392 52529	„ Genf 2003 (Yak, Nyce, F100r)	1 x CD			2003	10
392 52530	„ cross-over V8	f8	a4h	i/e	2002	10
392 52531	„ F100 V10 (Basis Ferrari) PR Mappe incl. 6 sw Photos			e	1998	30
392 52532	„ „ 6 x col. Dias (7 x 9cm) ungerahmt				1998	20
392 52533	„ „	f8	a4h	i/e	1998	20
393 52534	„ F100r	f8	a4h	i/e	2000	20
393 52535	„ FLAIR (FIAT Bravo) PR Mappe incl. 5 col. Photos			e	April 96	12,5
393 52536	„ „ PR Info incl. 5 col. Photos (gleiche wie in 52535)			e	April 96	10
393 52537	„ „	f4	a4h	i/e	1996	10
393 52538	„ Kandahar (Lancia Y)	f8	a4h	i/e	2005	10
393 52539	„ Kite (Alfa Romeo)	f8	a4h	i/e	2004	10
393 52540	„ n.y.c.e. (Fiat)	f8	a4h	i/e	1996	10
393 52541	„ SENSIVA & FLAIR PR Mappe incl. 8 col. Photos			e	1996	20
393 52542	„ „ PR Mappe incl. 3 col. Photos			e	1996	7,5
393 52543	„ „ PR Info incl. 3 col. Photos (gleiche wie in 52542)			e	1996	7,5
393 52544	„ „	f8	a4h	i/e	1996	10
393 52545	„ TRIS	f8	a4h	i/e	2000	10
393 52546	„ VOLA (Alfa Romeo Spider)	f8	a4h	i/e	2001	10
393 52547	„ YAK PR Mappe incl. 1 CD			e	2002	10
394 52548 #	FONAUTO – Briefumschlag				1995	1

393 52549	„ Brief			e	1998	1
393 52550	„ „			e	1986	1,5
393 52551	„ „			e	ohne	1,5
393 52552	„ Presentation	in Mappe 11 Blätter	4h	e	199?	2,5
393 52553	„ innen: Sicurezza (Armoured Cars)	c16	a4h	e/i	199?	4,5
393 52554	„ innen: piattaforme aeree telescopiche (Kran)	c12	a4h	e/i	199?	2,5
393 52555	„ innen: la Scolpitrice (Maschinen)	c12	a4h	e/i	199?	2,5
393 52556	„ Armoured für Cars	s2	a4h	e	199?	1
393 52557	„ Armoured Cars (andere Modelle wie in 52553)	c16	a4h	e/i	1995	7,5
393 52558	„ Autovetture blindate MB – RR – AR – Citroen etc.	c28	a4h	i	198?	10
393 52559	„ FIAT 242/18D Armoured Mobile Office	s2 in Mappe	a4h	e	1986	4,5
393 52560	„ FIAT Ducato Armoured Transport Truck	s2 in Mappe	a4h	e	1986	4,5
393 52561	FONTANA Rolls Royce Silver Spur Blindata	f4	a4h	i/e/russ	Feb-98-B4	7,5
393 52562	„ Mercedes-Benz S 600 L Lim Blindata	f4	a4h	i/e/russ	Feb-98-A4	7,5
393 52563	„ IVECO 150-190 Armoured Heavy Trucks	f4	a4h	i/e/russ	Febr-98-C4	4,5
393 52564	„ Volkswagen T4 Armoured Vehicle	f4	a4h	i/e/russ	Giu-98-F4	4,5
393 52565	„ Fiat Ducato Armoured Vehicle	f4	a4h	i/e/russ	Giu-98-E4	4,5
393 52566	„ Iveco Daily Armoured Vehicle	f4	a4h	i/e/russ	Feb-98-D1	4,5
393 52567	„ Corpetti Antiproiettile(schussichere Weste)	s2	a4h	i	Nov-99-IT-1	1
393 52568	„ PIAGGIO Micro Bus Porter	Mapp m 2 Sheets	a4q	i	199?	4,5
393 52569	FUORE (Espana) – Brief			d	2005	1
393 52570	„ Einladung zur 74th Motor Show Genf			e	2004	1,5
393 52571	„ BlackJack	1 CD			2004, Genf	12,5
393 52572	GHIA- Briefumschlag braun m Marken	Mitte Knick			200?	2
393 52573	„ Briefumschlag weiss m Marken	a4q			199?	2
393 52574	„ „ „	a5q			1998	2
393 52575	„ „ „	klein quer			1998	2
393 52576	„ Brief			e	1998	1,5
393 52577	„ handgeschriebene Notiz von M Grazia Bergagna			e	1998	1
393 52578	„ AC-Ghia (Coupé) 1 x PR Photo gross				1981	5
393 52579	„ Avant Garde (Coupé) 2 x PR Photos				1981	10
393 52580	„ Breeza (Coupé) PR Mappe incl. 4 x PR Photos			d	1982	20
393 52581	„ Cockpit (3rädiges Fahrzeug) PR Mappe incl. 2 x PR Photos			e	198?	12,5
393 52582	„ Connecta (a Family Taxis) PR Mappe incl. 4 col. Dias			e	199?	12,5

393 52583	„ Concept Aerostar	s2	a4q	e	153 1/84	5
393 52584	„ Focus 2 x col. Photos				1992	9
393 52585	„ „ PR Info incl. 3 x col. Photos (gleiche wie in 52584)			e	10.4.92	12,5
393 52586	„ „ PR Mappe incl. 3 col. Photos (gleiche wie in 52585)			e	10.4.92	15
393 52587	„ „ „ „ „			i	15.4.92	15
393 52588	„ HFX Aerostar PR Mappe incl. 6 x sw Photos			d	Sept. 87	20
393 52589	„ KA Turing 3 x col. Dias				1998	9
393 52590	„ „ PR Mappe incl. 3 x col. Photos			e	1998	12,5
393 52591	„ „	f4	a4q	e	1998	7,5
393 52592	„ streetKA PR Mappe incl. 1 CD			e	2000	12,5
393 52593	„ Alpe- Saetta – Sentinel 4 col. Photos + Text			e	1996	12,5
393 52594	„ Lagonda Vignale 3 col. Dias				1993	9
393 52595	„ Mondeo (Concept Cars) PR Mappe incl. 2 col. Dias			e	1994	12,5
393 52596	„ Quicksilver PR Info incl. 1 sw Photo			d	198?	7,5
393 52597	„ Probe IV PR Mappe incl. 2 sw Photos			e	199?	12,5
393 52598	„ Shuttler (kleines Coupé) PR Mappe incl. 1 sw Photo			e	1981	7,5
393 52599	„ Trio (3 Sitzer) PR Info incl. 1 sw Photo			e	1983	4,5
393 52600	„ Via (Sports Car of the Year 2000) PR Info incl. 7 col/sw Photos			e	1989	17,5
393 52601	„ Zig – Zag PR Mape incl. 5 x sw Photos			e	1990	17,5
393 52602	„ „ „ „ incl. 4 sw Photos (gleiche wie in 52601)			e	1990	14,5
393 52603	„ „ „ „ PR Info incl. 4 sw Photos (gleiche wie in 52602)			e	1990	12,5
393 52604	„ „ „ „ „ incl. 2 sw Photos (gleiche wie in 52603)			e	1990	7,5
393 52605	„ „ „ „ „ incl. 1 sw Photo (gleich wie in 52604)			e	1990	4,5
393 52606	„ „ „ „ 2 x col. Dias (6x6cm) ungerahmt				1990	6
393 52607	„ „ „ „ 1 x col. Dia (6x6cm) ungerahmt (gleich wie in 52606)				1990	3
393 52608	GIANNINI Briefumschlag		a5q		199?	1,5
393 52609	„ 950 Corsa Replica PR Info incl. 1 x sw Photo			e	1994	7,5
393 52610	„ 950 Corsa Replica 3 x col. Dias				1994	7,5
393 52611	„ Cinquecento Sportl – Topline – Prestige	f4 2Knicke	a4h	e	199?	7,5
393 52612	GOLDEN – Brief			e	1998	1
393 52613	„ Briefumschlag m Marken (beschädigt)				199?	1,5
393 52614	„ 25o Golden Car s.r.l. Lambo – Iso – Maserati – Strc82		22x24	e	199?	10
393 52615	„ Produktion Maserati – Ferrari – Lambo	c20	a4h	i/e	Nov 1996	4,5
393 52616	I A D (GB) Magia (kleines Coupé)	f6	a4h	e	199?	12,5

393 52617	i-DE-A – Brief			e	1995	1,5
393 52618	„ „			e	1994	1,5
393 52619	„ „			e	1993	1,5
393 52620	„ „			e	1992	1,5
393 52621	„ Fensterbriefkuvert neu					1
393 52622	„ Briefkuvert neu					1
393 52623	„ Briefumschlag braun	Mitte Knick			199?	1
394 52624 #	„ Papiertüte		40x27		199?	1,5
393 52625	„ PR Mappe mit 5 x col. Sheet Limousine ONE			e	1999	12,5
393 52626	„ auf U/einige Zeichnungen/Skizzen	c20	a4h	i/e	A&D n.57	7,5
393 52627	„ U/grau S/weiss (innen viele Prototypen)	c 500 Gr Gewicht	a4h	e	199?	12,5
393 52628	„ „ „	c 800 Gr Gewicht	a4h	e	199?	17,5
393 52629	„ auf U/Zeichnung Fiat Coupé	c20	29x24	i/e	A&D n.85	7,5
393 52630	„ '90 '91 '92 '93 '94 '95 '96 '97	c24	29x24	i/e	A&D n.104	7,5
393 52631	„ News (keine Bilder, nur Text)	23 Blätter kopiert	a4h	e	199?	1,5
393 52632	„ „ „ „ in Mappe	23 Blätter kopiert	a4h	e	199?	2,5
393 52633	„ PR Text (keine Bilder, nur Text)	6 Blätter kopiert	a4h	e	Febr. 93	1
393 52634	„ 1 x CD (Originalverpackt)				1996	12,5
393 52635	„ Push Red Button	f32	21x14	e	1996	7,5
393 52636	„ Punto 6speed Coupé	c14	a4q	e	1994	17,5
395 52637	„ Grigua 3 x col. Dias 6x6cm ungerahmt				199?	9
395 52638	„ „ 3 x col. Dias 7x8cm ungerahmt (gleiche wie in 52636)				199?	9
395 52639	„ „ 5 x col. Dias gerahmt (andere wie in 52636)				199?	12,5
394 52640 #	„ „	f4	29x29	e	199?	7,5
394 52641 #	„ „	c22 in Tüte	29x29	e	199?	15
394 52642 #	„ Ringordner leinen schw m 28 Blätter, Gewicht ca. 1.100 Gr		31x34	e	1989	20
395 52643	„ Lancia k Design	f4	25x25	e	199?	7,5
395 52644	„ Lancia Kappa & Dedra Station PR Mappe incl. 7 col. Dias			e	199?	15
394 52645 #	„ ONE PR Mappe incl. 5 col. Photos, 1 Diskette, 5 Sheets			e	Genf 1999	25
394 52646 #	„ Keio Avvanded Zero-Emission Vehicle	f4	24x30	e	199?	12,5
395 52647	ITAL DESIGN – Angebotsmappe (innen 30o anniversario '68 – '98					1,5
395 52648	„ Brief			e	1999	1,5
395 52649	„ „			e	1998	1,5
395 52650	„ „			d	1997	1,5
395 52651	„ „			d	1996	1,5

395 52652	„ „			d	1995	1,5
395 52653	„ „			e	1994	1,5
395 52654	„ „			e	1993	1,5
395 52655	„ „			e	1992	1,5
395 52656	„ „			e	1991	1,5
395 52657	„ „			e	1990	1,5
395 52658	„ Briefumschlag m Fenster (GIUGIARO)		11x23		00	1
395 52659	„ „ o Fenster		11x23			1
395 52660	„ „ o Fenster m Briefmarke (ungestempelt)		11x23			2
395 52661	„ „ o Fenster m Marken Espresso				199?	2
395 52662	„ „ weiss		a4q		1998	1
394 52663 #	„ „ „		26x36		199?	1
395 52664 #	„ „ braun		26x36		199'?	1
395 52665 #	„ „ „ gefüttert		26x36		199?	1
395 52666 #	„ „ „ „		45x32		199?	1
395 52667 #	„ „ „ „ m Marken		45x32		199?	2
395 52668	„ Aldo Mantovani (mit Brille)	s2 sw	a4h	i/e	198?	1
395 52669	„ „ „ „	s2 sw	a4h	e	198?	1
395 52670	„ „ (ohne Brille)	s2 sw	a4h	i/e	198?	1
395 52671	„ Car Design rot innen: Research Prototypes	f6 sw	a4h	e	1995	7,5
395 52672	„ „ grün innen: Production Cars	f6 sw	a4h	e	1995	7,5
395 52673	„ „ „ „ „	f6 sw	a4h	e	1994	7,5
395 52674	„ car design (nur Text, keine Bilder)	s2 sw	a4h	e	1989	1,5
395 52675	„ „ „ „ „	s2 sw	a4h	e	1985	1,5
395 52676	„ „ „ Principali vetture realizzate	f4 sw	a4h	4spr	1983	7,5
395 52677	„ Engineering (Rücks. IZusu Piazza, Ford Capri-Ausf4		a4h	e	199?	1,5
395 52678	„ Form und Inhalt (nur Text, keine Bilder)	c12	a4h	d	199?	2,5
395 52679	„ Giorgio Giugiro	s2 sw	a4h	i/e	198?	1
395 52680	„ Geneve'94 – Einladung				1994, CH	1
395 52681	„ Industrial Vehicles (Lkw – Busse – Traktor)	f4 innen sw	a4h	e	1993	3,5
394 52682 #	„ ITAL DESIGN Thirty years on the road	c20	24x33	d	1998	7,5
394 52683 #	„ „ „ „	c20	24x33	e	1998	7,5
394 52684 #	„ „ „ „	c20	24x33	f	1998	4,5
394 52685 #	„ „ Thirty years on the road		Buch original verpackt, Gewicht ca. 2100 Gramm		1998	25
395 52686	„ „ 20 years on Sonderdruck aus Autocar & Motor	c16	a4h	e	1988	7,5
395 52687	„ „ Italian Coach-Building	f6	a4h	e	198?	3,5
395 52688	„ „ Research & Styling-Engineering & Development	f8 sw	a4h	e	198?	7,5

395 52689	„ Planning 2002 (Kalender)	f4 sw	a4q	e	2002	1,5
395 52690	„ Productions Cars 1969 Suzuki Carry-1998 Daewo	f6 innen sw	a4h	e	1998	7,5
395 52691	„ „ 1969 Suzuki Carry – 1998 Maserati 3200 GT	f6 innen sw	a4h	e	1998	7,5
395 52692	„ „ 1969 Suzuki Carry – 1997 Daewoo D'arts	f6 innen sw	a4h	e	1997	7,5
395 52693	„ „ 1969 Suzuki Carry – 1997 Daewoo Lanos Hatchl	f6 innen sw	a4h	e	1997	7,5
395 52694	„ „ 1968 Bizzarrini Manta – 1992 Indicinquecento	c8 sw	a4h	e	1992	10
395 52695	„ „ 1968 Bizzarrini Manta – 1991 Aztec	c8 sw	a4h	e	1991	10
395 52696	„ „ 1971 Maserati Bora – 1988 Yugo Florida	f4 sw	a4h	e	1988	10
395 52697	„ Research Prototypes 1968 Bizzarrini – 1998 Bugatt	f6 innen sw	a4h	e	1998	7,5
395 52698	„ „ 1968 Bizzarrini – 1998 Structura	f6 innen sw	a4h	e	1998	7,5
395 52699	„ „ 1968 Bizzarrini – 1997 Volkswagen W12	f6 innen sw	a4h	e	1997	7,5
395 52700	„ „ 1968 Bizzarrini – 1997 Scighera	f6 innen sw	a4h	e	1997	7,5
395 52701	„ Research and Design (Golf I)	f4	a4h	e	199?	2,5
395 52702	„ Styling Engineering Modelling (GIUGIARO)	c52	a4h	e	2004	10
395 52703	„ Tüte grau				199?	2,5
395 52704	„ Turin – Einladung '88				1988, I	1
395 52705	„ „ '86				1986, I	1
395 52706	„ Turn Key Projects 1971 Alfasud – 1997 Daw Lanof	f4 innen sw	a4h	e	199?	4,5
395 52707	„ Visitenkarte v Carola Rancati					1
395 52708	„ „ Luca Ciferri					1
395 52709	„ Workshop Assembly (GIUGIARO)	f4	a4h	e	200?	1,5
395 52710	„ Workshop	f4	a4h	e	199?	1,5
395 52711	„ schw. Mappe (Fingerabdruck) innen 4 kleine Kataloge 11x15: We build successes. Since 1968 – Production Cars - Research Prototypes and models – Industrial Vehicles			e	1999	20
395 52712	„ weisse Mappe (Singn of the century) innen 4 kleine Kataloge 11x15: We build successes. Since 1968 – Production cars - Research Prototypes and models – Industriereal Vehicles					
395 52713	PRESSE-MAPPE Genf 2005: The fantastic four incl. 2 CD's			e	2005, CH	15
395 52714	„ Genf 2000 incl. 5 x col. Dias MASERATI Buran			e	2000, CH	15
395 52715	„ Genf 1999 incl. 15 col. Dias BUGATTI EB 118 – Structura – MASERATI 3200 GT			d/i	1999, CH	30
395 52716	„ Genf 1996 incl. 6 col. Dias Formula 4			d	1996, CH	15
395 52717	PRESSE-CD Genf 2002				2002, CH	12,5
395 52718	„ Sign of the Century				199?	12,5
395 52719	„ Thirty-one years on the road				199?	12,5
395 52720	GIUGIARO The search for new froms of comfort	c16	a4h	i/e	200?	7,5
395 52721	DC Italdesign California Inc	c16	a4h	e	200?, USA	4,5
395 52722	ASCARD (Audi Turbo) 2 x col. Dias				1990	4,5
395 52723	„ m Aufdruck Genf'90	f4 sw	a4h	i/e	1990, CH	7,5

395 52724	„ m Aufdruck Italdesign	f4 sw	a4h	i/e	1990	7,5
395 52725	ASPID (Audi Turbo) PR Mappe, 2 Abb. 5 Blätter Text			e	1988	7,5
395 52726	„	f4 sw	a4h	i/e	1988	7,5
395 52727	ASSO DI PICHE (Audi Coupé)	f4 sw	a4h	i/e	1973 !!!	10
395 52728	AZTEC (Audi Turbo) PR Mappe incl. 2 col. Dias			f	1990, CH	7,5
395 52729	„ „ „ „			e	1988	7,5
395 52730	„ 1 x col. Dia (gleich wie in 52728)				1988	2,5
395 52731	„ Aufdruck Genf90	f4 sw	a4h	i/e	1990, CH	7,5
395 52732	„ „ Lingotto	f4 sw	a4h	i/e	1988	7,5
395 52733	„ „ Italdesign	f4 sw	a4h	i/e	1988	7,5
395 52734	BIGA (Minitransporter) PR Mappe incl. 3 x col. Dias			e	1992	7,5
395 52735	„ „ „ 1 x col. Dia (gleich wie in 52734)			e	1992	3,5
395 52736	„ 1 x col. Dia (gleich wie in 52734)				1992	2,5
395 52737	BIZZARRINI Manta 1 x col. Dia				1998	2,5
395 52738	„ The first Revolution	f6	a4h	e	1998	12,5
395 52739	BOOMERANG Coupé (Maserati)	f4 sw	a4h	i/e	1973 !!!	10
	BUGATTI = siehe Liste Italien „Sportscar“					
395 52740	BUCRANE Coupé m Flügeltüren (Daewoo)	f6	a4q	kor/e	1995	12,5
395 52741	CAIMANO Coupé(Alfa Romeo Alfesud)	f4 sw	a4h	i/e	1971 !!!	10
395 52742	CAPSULA (Mini-Lkw)	f4 sw	a4h	i/e	1983	7,5
395 52743	CINQUECENTO (Fiat) PR Mappe incl. 3 Dias			e	1992	7,5
395 52744	COLUMBUS 7seater Van (mit BMW 12-Zylinder) PR Mappe incl. 9 x col. Dias			e	1992	22,5
395 52745	„ „ „ „ 5 x col. Dias (wie in 52744)			e	1992	12,5
395 52746	„ nur PR Text – keine Abbildungen	7 Blätter kopiert	a4h	e	1992	1,5
396 52747	ETNA Coupé (Lotus)	f4 sw	a4h	i/e	1984	10
396 52748	FORMULA4 (Fiat) PR Mappe incl. 12 col. Dias			d	1996, CH	30
396 52749	„ 9 x col. Dias (gleiche wie in 52748)				1996	22,5
396 52750	„ 6 x col. Dias (gleiche wie in 52748)				1996	15
396 52751	„ 5 x col. Dias (gleiche wie in 52748)				1996	12,5
396 52752	„ The Infinity Project incl. Hammer & Legram	c12	a4q	e	1996	7,5
396 52753	„ „ „ „ nur Formula4	c12	a4q	e	1996	7,5
396 52754	GABBIANO (Renault 11) ob. li: A/skizze	f4 sw	a4h	i/e	1984	10
396 52755	„ ob. li/ A/skizziert, andere Rückseite	f4 sw	a4h	i/e	1984	10
396 52756	„ PR Mappe nur Text, keine Photos			e	März 83, CH	3,5
396 52757	IGUANA Coupé (Alfa Romeo)	f4 sw	a4h	i/e	1969 !!!	12,5
396 52758	INCAS Limousine (Oldsmobile) PR Mappe incl. 1 col. Dia			e	1986	7,5
396 52759	„ nur PR Text, ohne Photos	5 Blätter		e	1986	3,5

396 52760	„ „ „ „ „	5 Blätter		i	1986	3,5
396 52761	„ Auto skizziert, 3 Bilder	s1 sw	a4q		1986	3,5
396 52762	„ Four-Wheel and Steering System	s1 sw	a4q	e	1986	1
396 52763	„	f4 sw	a4h	i/e	1986	7,5
396 52764	KENSINGTON Limousine (Jaguar V12) PR Mappe incl. 9 x col. Dias			e	1990	22,5
396 52765	„ „ „ „ „ 8 x col. Dias (gleiche wie in 52764)			e	1990	20
396 52766	„ „ „ „ „ 6 x col. Dias (gleiche wie in 52764)			e	1990	15
396 52767	„ „ „ „ „ 1 x col. Dia (gleiche wie in 52764)			f	1990	4,5
396 52768	„ nur PR Text, ohne Abbildungen	8 Blätter	a4h	f	1990	2,5
396 52769	„	f4 sw	a4h	i/e	1990	7,5
396 52770	LAMBORGHINI Cala 8 x col. Dias				1995	20
396 52771	„ 1 x col. Dia (wie in 52770)				1995	2,5
396 52772	„	f4	a4h	e	1995	20
396 52773	LEXUS Landau 7 x col. Dias				1994	17,5
396 52774	„ 1 x col. Dia (wie in 52773)				1994	2,5
396 52775	„	f6	a4q	i/e	1994	10
396 52776	LEGRAM Flügeltürer, 5 x col. Dias				199?	12,5
396 52777	„ 3 x col. Dias (wie in 52776)				199?	7,5
396 52778	„ 1 x col. Dia (wie in 52776)				199?	2,5
396 52779	LUCCIOLA Kleinwagen (Fiat) 4 x col. Dias				1994	10
396 52780	„ 3 x col. Dias (wie in 52778)				1994	7,5
396 52781	„ 1 x col. Dia (wie in 52778)				1994	2,5
396 52782	„	f8	a4h	i/e	1994	7,5
396 52783	MACHIMOTO (VW Golf GTI) PR Mappe incl. 3 col. Dias			e	1986	10
396 52784	„ „ „ 1 x col. Dia (wie in 52783)			i	1986	5
396 52785	„ PR Info incl. 1 col. Dia (wie in 52783)			e	1986	3,5
396 52786	„ nur PR Text, ohne Bilder	5 Blätter		e	1986	2,5
396 52787	„ Skizze, li Seite	s1 sw	a4q		1986	3,5
396 52788	„	f3	a4h		1986	7,5
396 52789	„	f4 sw	a4h	i/e	1986	7,5
396 52790	„ Sonderdruck aus Autocar	c20	a4h	e	30. Apr. 1986	4,5
396 52791	MANTA (Bizzarrini m Chevrolet V8 Motor)	f4 sw	a4h	i/e	1968 !!!	15
396 52792	MARLIN Limousine	f4 sw	a4h	i/e	1984	7,5
396 52793	MASERATI 3200 GT Even the best latin lover needsf6		a4q	e	1999	15
396 52794	MAYA Coupé (FORD V6 motor) A/ob li Skizze	f4 sw	a4h	i/e	1986	7,5
396 52795	„ „ A/ob li li Seite	f4 sw	a4h	i/e	1986	7,5
396 52796	MEDUSA Lim (Lancia Montecarlo) A/ob li Skizze	f4 sw	a4h	i/e	1980	7,5

396 52797	„ „ A/ob li li Seite	f4 sw	a4h	i/e	1980	7,5
396 52798	MEGAGAMMA Lim (Lancia Gamma) A/ob li Skizze	f4 sw	a4h	i/e	1979 !!!	10
396 52799	„ „ A/ob li li Seite	f4 sw	a4h	i/e	1979 !!!	10
396 52800	MORAY Corvette (<u>GUIGIARO</u>)	c12 incl. 1 CD		e	200?	25
396 52801	NAUTILUS Limousine 3 x col. Dias				199?	7,5
396 52802	NAZCA Speedster (m BMW 12 ZylMotor) PR Mappe incl. 9 x col. Dias			e	1992	22,5
396 52803	„ „ „ „ incl. 6 x col. Dias (gleiche wie in 52801)			e	1992	15
396 52804	„ „ „ „ incl. 7 x col. Dias (gleiche wie in 52801)			d	1991 Genf	17,5
396 52805	„ „ 3 x col. Dias (gleiche wie in 52801)				1992	7,5
396 52806	„ Sonderdruck aus AM.	c30	a4h	i/e	1991, 92, 93	4,5
396 52807	„ M12 – C2 – C2 Spider	c10	a4h	i/e	1992	17,5
396 52808	NEW YORK TAXI PROJEKT (Alfa Romeo) A/Skizzef4 sw		a4h	i/e	1981	7,5
396 52809	„ „ A/ob li: Front u li Seite	f4 sw	a4h	i/e	1984	7,5
396 52810	ORBIT Lim m Glasdach (VW syncro) PR Mappe incl. 1 Skizze			i	1986	4,5
396 52811	„ „ „ „			e	1986	6,5
396 52812	„ „ PR Info mit Skizze (wie in 52810)	4 Blätter		e	1986	4,5
396 52813	„ „	f4 sw	a4h	i/e	1986	7,5
396 52814	ORCA Limousine (Lancia Delta) 1 x PR Photo sw				1983	2,5
396 52815	„ 2 x col. Dias (ungerahmt)				1983	5
396 52816	„ ob li: A/Skizze	f4 sw	a4h	i/e	1983	7,5
396 52817	„ ob li: A/Front u li Seite	f4 sw	a4h	i/e	1983	7,5
396 52818	PANDA 4x4 strip & offroader A ob li: Skizze	f4 sw	a4h	i/e	1980	7,5
396 52819	„ „ A ob li: Front u li Seite	f4 sw	a4h	i/e	1980	7,5
396 52820	„ 20 Years The essence of Design	c16	a4h	i/e	1980	7,5
396 52821	PROTO TL Limousine – 3 x col. Dias				1989	7,5
396 52822	„ 1 x col. Dia (gleich wie in 52821)				1989	2,5
396 52823	„	f4 sw	a4h	i/e	1989	7,5
396 52824	RED BULL SAUBER Petronas C17 (Rennwagen), PR Mappe incl. 2 col. Dias			d	1998	12,5
396 52825	„ „ nur der PR Text, keine Bilder	5 Blätter kopiert		d	1998	2,5
396 52826	SCIGHERA Coupé (Alfa Romeo) PR Mappe incl. 4 col. Dias			d	1997	12,5
396 52827	„ „ „ „ 3 x col. Dias (gleiche wie in 52826)			d	1997	9,5
396 52828	„ „ „ „ 1 x col. Dia (gleiche wie in 52826)			d	1997	3,5
396 52829	„ „ „ „ 4 x col. Dias (gleiche wie in 52826)			e	1997	12,5
396 52830	„ „ 2 x col. Dias (gleiche wie in 52826)				1997	5
396 52831	„	f4	a4h	e	1997	10
396 52832	„	f6 Papier glanz	a4h	e	1997	12,5
396 52833	„	f6 Papier matt	a4h	e	1997	12,5

396 52834	STRUCTURA (Volkswagen 12 Zyl Motor) 10 x col. Dias				1998	25
396 52835	„ 2 x col. Dias (gleiche wie in 52833)				1998	5
396 52836	„ 1 x col. Dia (gleich wie in 52833)				1998	2,5
396 52837	„	f6	a4h	i/e	1998	7,5
394 52838 #	„ Travel Notes	c18	33x24	e/f	1998	10
396 52839	TAPIRO Coupé (VW-Porsche 914/6)	f4 sw	a4h	i/e	1970 !!!	15
396 52840	TOGETHER Grossraumlimousine (Lancia Prisma)	f4 sw	a4h	i/e	1984	7,5
396 52841	„ ob li: A/li Seite	f4 sw	a4h	i/e	1984	7,5
396 52842	VOLKSWAGEN W12 syncro PR Info incl. 5 col. Dias			d	1998	12,5
396 52843	„ 2 x col. Dias (gleiche wie in 52841)				1998	5
396 52844	„ Syncro & Roadster.	f6	a4h	i/e	1998	15
396 52845	„ „ „ „ <u>GIUGIARO</u>	f6	a4h	i/e	1998	15
396 52846	MAGGIORA – PR Mappe – nur Text, keine Bilder			i	1990	1,5
396 52847	MARAZZI Briefumschlag weiss m Marken				1989	1,5
396 52848	„ „ braun	Mitte Knick			1998	1
396 52849	„ Angebotsmappe silber				199?	1,5
396 52850	„ Brief			e	1995	1
396 52851	„ Technologie Avanzart.... (alte S-Klasse skizziert)	f4	a4h	i	198?	2,5
396 52852	„ Ambulance: VW Transp – FIAT Ducato	s2	a4h	i	199?	2,5
396 52853	„ A/rot, li Scheinw Alfa 33 Stradale, 33 Lim, 90 Staticc30		32x21	i/e	198?	12,5
396 52854	Paolo MARTIN – Brief <u>m Unterschrift von P. Martin</u>			e	1986	1,5
396 52855	„ Designer U/rot, S/schw	f6	25x25	i	1986	7,5
396 52856	„ Berlinetta Coupé HALLEY	s2	25x25	i	1986	3,5
396 52857	„ MCT-Modular Civil Tractor (Mini-Lkw)	s2	25x25	i	1986	3,5
396 52858	„ KRÖNOS – Trim System (Fahrrad)	s2	25x25	i	1986	1,5
396 52859	Carlo MORANDI – Brief + Visitenkarte			i	1985	1,5
396 52860	„ 5 kl. Bilder: Holzmodelle! - Messestand	s1	a4q	i	1985	4,5
396 52861	„ PMC tango 07 (Rennwagen)	s1	a4q	e	1987	4,5
396 52862	MORETTI – Brief in Briefumschlag m Marke			e	1999	1,5
396 52863	„ Listino prezzi Italia	pri	a4q	i	16 Luglio 1984	3,5
396 52864	„ FIAT 1500/1600 S Coupe schwarz, dah. Schloss	s2	a4q	i	197?	12,5
396 52865	„ FIAT Uno 45 Super u Diesel als C a b r i o	s2	a4q	i	198?	6,5

396 52866	„ MIDIMAXI FIAT 127 als C a b r i o	s2 Mitte Knick	a4q	i	1983	6,5
396 52867	„ PandaRock FIAT Panda 30 e 45 als C a b r i o	s2 Mitte Knick	a4q	i	1983	6,5
396 52868	OFFICINE INTROZZI Spyderone „West Coast“ 1 x PR Photo color, Text (Bus-Cabrio ! le				1986	4,5
396 52869	„ PR Mappe incl. 2 col. Photos LanciaThema „autisucura“ - Skizze v Minibus			i	1990	7,5
396 52870	OPAC – Brief, Briefumschlag m Marke			e	1993	1,5
396 52871	„ Briefumschlag weiss				199?	1
394 52872 #	„ „ braun m Marken (Rücks eingerissen)				1995	1,5
396 52873	„ PR Text 64. Salone dell'Automobile di Torino	2 Blätter	a4h	d	199?	1
396 52874	„ „ Prototypen und Sonderserien	5 Blätter	a4h	d	199?	2,5
396 52876	„ Prototipi e Serie Speciali u.a. AR SZ, Stelvio Zagatc8		a4h	i	198?	4,5
396 52877	„ Spyder (Maserati Cabrio) 30 x col. Dias m Bildbeschreibung u. techn. Daten			d	1993	30
396 52878	„ „ „ „ 2 x col. Dias (wie in 52877)				1993	5
396 52879	„ „ „ „ 1 x col. Dia (wie in 52877)				1993	2,5
394 52880 #	„ Maserati Convertible PR Info incl. 4 col. Dias			e	1997	12,5
396 52881	„ Spider PIV PR Info incl. 1 col Dia (kleines Cabrio)			d	199?	3,5
397 52882	PININFARINA Aufkleber wind tunel	Aufkleber	5x22	d	199?	2
397 52883	„ „ galleria del vento	„	5x22	i	199?	2
394 52884 #	„ Briefumschlag weiss				199?/200?	0,5
394 52885 #	„ „ „ m Marken				199?/200?	1,5
397 52886	„ Company Profile	8 Blätter	a4h	e	2001	1
397 52887	„ Galleria del Vento	f4	a4h	i/e	198?	1,5
397 52888	„ Pininfarina dal 1930 U/grau	c?? sw	a4h	e	1985	12,5
397 52889	„ „ „ „ U/blau	c?? sw	a4h	e	Nov. 83	12,5
397 52890	„ „ e il Mare (Boote)	c16	a4h	e	199?	3,5
397 52891	„ Visitenkarte Servizi Stampa e Pubbliche Relazioni				Tel. 70.29.33	1,5
397 52892	„ „ „ „				Tel. 70 911	1,5
397 52893	„ „ Elena Corona				Tel. 709 12 19	1,5
397 52894	„ „ Frances Fiordelisi Press Office Manager					1,5
397 52895	„ „ „ „ Press Office					1,5
397 52896	„ „ „ „ Communication Departement					1,5
397 52897	„ PRESSE-Mappe 2004 incl. 13 Sheets			e	2004	7,5
397 52898	„ „ Frankfurt 2003 – nur Text, keine Photos			d	2003	3,5
397 52899	„ „ „ 2001 – nur Text, keine Photos			d	2001	3,5
397 52900	„ „ „ 1997 incl. 7 col. Dias Peugeot 406 Coupé, Ferrari 456 GT			d	1997	17,5

397 52901	„ „ „ „ „	e	1997	17,5
397 52902	„ „ „ 1985 incl. 10 sw Photos Ferrari 328 GTB, Mondial 3.2, 412, Lancia Thema Kombi, Alfa Romeo 33 Kombi, Peugeot Griffe (Studie)	d	1985	30
397 52903	„ „ „ „ „ „ „	f	1985	27,5
397 52904	„ „ „ 1983 incl. 4 sw Photos Fiat Ritmo Arbarth (Coupé), Spidereuropa	d	1983	12,5
397 52905	„ „ Genf 2005 – nur Text, keine Photos	d	2005	3,5
397 52906	„ „ „ 2004 – nur Text, keine Photos	d	2004	3,5
397 52907	„ „ „ „ „	e	2004	3,5
397 52908	„ „ „ 2003 – nur Text, keine Photos	e	2003	3,5
397 52909	„ „ „ 2002 incl. 1 col. Photo neues Verwaltungsgebäude	d	2002	3,5
397 52910	„ „ „ 2001 – nur Text, keine Photos	d	2001	3,5
397 52911	„ „ „ „ „	e	2001	3,5
397 52912	„ „ „ 1998 incl. 2 col. Dias Ferrari 456 M	d	1998	7,5
397 52913	„ „ „ 1997 incl. 4 col. Photos Peugeot 406 Coupé, 306 Cabrio	d	1997	12,5
397 52914	„ „ „ „ „ - nur Text, keine Photos	d	1997	3,5
397 52915	„ „ „ 1996 incl. 3 col. Dias: Honda Argenta Vivo, 4 Bilder AR 155, Audi A4, BMW 3er, Peug. 406		1996	17,5
397 52916	„ „ „ 1994 incl. 3 col. Dias Ferrari 456 GT, Fiat Coupé, Peugeot 306 Cabrio	e	1994	10
397 52917	„ „ „ 1992 incl. 2 sw Photos Ferrari 512 TR, Cadillac Allante	e	1992	7,5
397 52918	„ „ „ 1990 incl. 6 sw Photos Mythos, Cadillac Allante, Ferrari 348, Alfa Romeo Spyder	e	1990	15
397 52919	„ „ „ „ „ „ „	f	1990	12,5
397 52920	„ „ „ „ „ „ „	i	1990	12,5
397 52921	„ „ „ 1989 incl. 6 Photos Peug 405 Kombi, Ferrari F40, Lancia Thema Kombi, Cadillac Allante, Hit Coupé		1989	15
397 52922	„ „ „ „ „ „ „	i	1989	15
397 52923	„ „ „ 1987 incl. 5 sw Photos Cadillac Allante, Ferrari Testarossa, Lancia Thema Kombi, Peug 205 Cabrio		1987	12,5
397 52924	„ „ „ „ „ „ „	i	1987	12,5
397 52925	„ „ „ „ „ „ „ 4 Photos (gleiche wie in 52924)	i	1987	10
397 52926	„ „ „ 1986 incl. 7 sw Photos Peug 205 cabrio, Alfa Romeo Spider, Lancia Thema Kombi, Ferrari 412	f	1986	20
397 52927	„ „ „ „ „ „ „	i	1986	20
397 52928	„ „ „ 1983 incl. 6 sw Photos Fiat Ritmo Coupe studie, Peug 205, Spidereuropa, AR Spider, Lancia studie		1983	20
397 52929	„ „ „ „ „ „ „	i	1983	20
397 52930	„ „ Paris 2000 incl. 2 col. Dias Ferrari 550, Mitsubishi Pajero Pinin	d	2000	7,5
397 52931	„ „ „ 1998 incl. 10 col. Dias, 1 Photo Peugeot Nautilus, 406 Coupe, 306 Cabrio, Ferrari 456 M, Fiat Coupe, Barchetta, Bentley Continental cabrio, Lancia k Kombi, Alfa Romeo Dardo	i/f	1998	25
397 52932	„ „ „ 1996 incl. 5 col. Dias Peug 406 Coupé, Lancia k Kombi, Ferrari F550	d	1996	15
397 52933	„ „ Turin 2000 – nur Text, keine Photos	e	2000	3,5
397 52934	„ „ „ „ „ „ „	d	2000	3,5
397 52935	„ „ „ „ „ nur PR Info – keine Photos 32 Blätter a4h	d	2000	2,5

397 52936	„ The Pininfarina range of service	c36		i/e	2002	3,5
397 52937	„ Enigneering the future	c52		i/e	2002	3,5
397 52938	„ Design means constant evolution	in Mappe 12sheets		e	1999	3,5
397 52939	„ le ALFA ROMEO di Pininfarina	c30	a4h	3spr	199?	10
397 52940	„ ARGENTO VIVO (Honda) 6 x col. Dias				1995	15
394 52941 #	„ „ „	c26	24x33	i/jap	Oct. 1995	15
397 52942	„ BIRDCAGE 75 (Maserati 12V)	c32 incl. 1 CD	a4q	4spr	200?	35
397 52943	„ CNR E2 Limousine, 2 sw PR Photos				1990	5
397 52944	„ CHRONOS Coupé Studie, 3 sw PR Photos				1991	7,5
397 52945	„ „ „ 2 x sw Photos (wie in 52944)				1991	5
397 52946	„ „ „ 1 x sw Photo (wie in 52944)				1991	2,5
397 52947	„ „ A/gelb v oben, Skizze	c20	a4h	e	1995	15
397 52947 A	„ DARDO Spider (Alfa Rome) 7 x div. col. Dias				1998	17,5
398 52948	„ „	1 CD			1998 Turin	10
398 52949	„ „	c24 incl. CD	22x24	i/e/f/d	April 1998	22,5
398 52950	„ „	c24	22x24	i/e/f/d	April 1998	15
398 52951	„ ENJOY	c32 incl. CD	22x24	i/e/f/d	2003	22,5
398 52952	„ ETHOS2 6 x sw PR Photos				1993	15
394 52953 #	„ „ A/blau, Skizze	c38	33x24	e	Febr. 93	15
398 52954	„ ETHOS 6 x sw PR Photos				1992	15
394 52955 #	„ „ A/silber, Skizze	c48 paar Knicke	33x24	e	1992	15
398 52956	„ EV A/rot re Seite, weisse Wolken	c30	a4h	e	199?	15
398 52957	„ 1899 FIAT 1999	c42 incl. CD	22x24	f/d	1999	22,5
398 52958	„ Le LANCIA di Pinifarina	c54	a4h	e	1989	10
398 52959	„ METROCUBO 12 x col. Dias				1999	25
398 52960	„ „ 6 x col. Dias (gleiche wie in 52959)				1999	12,5
398 52961	„ „	c52 incl. CD	22x24	e/d	1999	22,5
398 52962	„ „	c52 incl. CD	22x24	i/f	1999	20
398 52963	„ MYTHOS (Ferrari Testarossa)	c8	a4h	e	1990	15
398 52964	„ NAUTILUS U/blau, S/türkis	c24	a4q	4spr	Sept. 97	15
398 52965	„ „ U/beige, S/blau	c24	a4q	4spr	1997	15
398 52966	„ „ 3 x col. Dias				1997	7,5
398 52967	„ NIDO (Kleinwagen)	c32	a4h	4spr	200?	15
398 52968	„ ROSSA (Ferrari) 6 x col.Dias				2000	15
398 52969	„ „	1 CD			2000	10
398 52970	„ „	c28 incl. CD	23x24	4spr	2000	22,5
398 52971	„ Osee (Citroen) – 6 x div. Dias				2001	15

398 52972	„ „	1 CD			2001	10
398 52973	„ „	c34	22x24	e/d	2001	15
398 52974	„ „	c34 incl. CD	22x24	e/d	2001	22,5
398 52975	„ „	c34 incl. CD	22x24	i/f	2001	20
398 52976	„ START nach Ford Technologie incl. 4 col. Dias			d	2001	12,5
398 52977	„ „ „ „ „			e	2001	12,5
398 52978	„ „ „ „ „			i	2001	10
398 52979	„ WISH (Fiat) 5 x col. Dias				1999	12,5
398 52980	REPETTI e MONTIGLIO – Angebotsmappe					1,5
398 52981	„ Visitenkarte Pietro Angelo Repetti					1
398 52982	„ „ Enrico Moretto					1
398 52983	„ Blindatura Trasporto Valori (Opel Rekord – Fiat Duc8		a4h	e/i	03.86	4,5
398 52984	„ Carrozzeria (Lancia Thema – Fiat Ducato)	c8	a4h	e/i	03.86	4,5
398 52985	„ Veicoli per la Difesa (Fiat Campagnola Militar)	c8	a4h	e/i	03.86	7,5
398 52986	SAVIO – Briefumschlag m Marken				2000	1,5
398 52987	„ A/gelb skizziert (ZICSTER – Lancia Delta S4 – Amf6		a4h	e	2000	4,5
398 52988	„ Torino '90 Studie vom Panda 4x4	s2	a4h	e	1990	3,5
398 52989	STOLA Brief m Briefumschlag m Marke				2005	1
398 52990	„ „ braun	Mitte Knick			1998	1,5
398 52991	„ S82 Spyder (PORSCHKE) PR Info incl. 3 Photos			d	2001	10
398 52992	„ Arbarth Monotipo PR Info incl. 14 col. Dias			e	1998	12,5
398 52993	STUDIOTORINO – Brief m Briefumschlag m Marke			e	2006	1
398 52994	STYLE PR Mappe incl. 3 Dias Innenaufnahmen von AR 164, FIAT Uno, Tipo			i	1990	4,5
398 52995	ZAGATO Briefumschlag	a4q			199?	1,5
398 52996	„ „ (grösser)	Mitte Knick			199?	1,5
398 52997	„ „	11x23			199?	1,5
398 52999	„ Brief			e	1991	2
398 53000	„ „			e	1990	2
398 53001	„ „			d !!!	1990	2
398 53002	„ „			e	1986	2
398 53003	„ „			e	1985	2,5

398 53004	„ „			e	1984	2,5
400 53005	„ ALFA ROMEO Z33 Free Time (2türiger Kombi)	f6 sw	21x10	i/e	198?	7,5
400 53006	„ „ 2000 blindata	f6	a4h	i	198?	15
400 53007	„ Car Club (incl. VOLVO 164 GTZ)	magazin36	a4h	i	Dic 1985	10
400 53008	„ „ „ (incl. LANCIA Thema plus, Flamina, Sport 1.3€, 20		a4h	i	Marzo 1985	10
400 53009	„ „ „ (incl. MAS Bit Spider, A6G, AR TZ2, Moretti 7€, 20		a4h	i	Nov 1984	10
400 53010	„ „ „ (incl. ALFA Zeta 6, MiniVan, Fiat 8V)	„ 8 sw	a4h	i	Mazo 1983	10
400 53011	„ ALFA ROMEO ES 30 Zagato	c30	a4h	i/e	1989	15
400 53013	„ FZ 93 2 x col. Dias (wie in 53011)				1993	5
400 53015	„ HYENA (<u>wurde nur 55 x gebaut</u>) – Brief			e	1995	2
400 53016	„ „			e	1993	2
400 53018	„ „ Preise	pri	a4h	f/d/e	1-1-93, NL	2
400 53019	„ „ techn. Daten	s1	a4h	e	1993	2
400 53020	„ „ frohe Festage (Weihnachten)				1993	2
399 53021 #	„ „	c12	34x24	e	1993	75
400 53022	„ MINIVAN Elettrica	f4 sw	a4h	i/e	198?	10
400 53023	„ „ „ mit Schiebefenster	f4 sw	a4h	i/e	198?	10
400 53024	„ NEWS (incl. Lagonda Rapid Coupé/Cabrio)	c32	a4h	i	1988	15
400 53025	„ Production 1990 (incl. Stelvico, AR SZ, MASBiturbf8		a4h	i	1990	25
400 53026	„ SETA e BAMBU PR Info incl. 2 col. Dias			e	1992	7,5
400 53027	„ Z-Eco, 4 x col. Dias				199?	10
400 53028	„ Zagto Autoskizze (Aston Martin Zagonda)	c8	a4h	e	198?	10
400 53029	AUTECH ZAGATO STELVIO PR Text -ohne Bilder- 3 Blätter		a4h	e	Zagato, Japan !!!	3,5
400 53030	„ STELVIO(<u>nur 200 x gebaut</u>) PR Info incl. 1 sw Phc3 Blätter, Brief		a4h	e	1991 Autech JAP	7,5
400 53031	„ „ 1 x col. Dia				1990	4,5
400 53032	„ „ U/rot, S/schw	f8	a4h	jap	1991, JAP	25
400 53033	„ „ A/rot v vorn, gezeichnet	c30	a4h	i/e	1991	25