

W. Zimmermann * Bitzenwiesen 5 * DE- 78727 Oberndorf * G E R M A N YE-Mail: Automobilarchiv@t-online.de - Homepage: www.Automobilarchiv.com**I16****Sportwagen aus Italien****01.2011**

400 53034	AGOSTINI (baut tolle Kinderautos) – Briefumschlag m Marken		199?	2	
400 53035	„ Brief	e	1991	1,5	
400 53036	„ „	e	1990	1,5	
400 53037	„ „ incl. Preise	e	1991	1,5	
400 53038	„ Preise	e	1990	1,5	
.....die einzelnen Modelle hierzu finden Sie bei FERRARI und LAMBORGHINI					
399 53039 #	BUGATTI – Briefumschlag weiss mit Marken	26x36	1990	2	
399 53040 #	„ „ - Freistempler	30x40	1993	1,5	
399 53041 #	„ „ - gefüttert	28x36	1992	1,5	
400 53042	„ „ „	a4q	1992/93	1,5	
400 53043	„ „ „	11x22	1992	1,5	
400 53044	„ „ „ (neu)	11x22	199?	1,5	
400 53045	„ „ braun gefüttert	26x35	1994/95	1,5	
399 53046 #	„ „ „	29x37	1993	1,5	
400 53047 A	„ Brief m Umschlag		d	2003, F	1,5
400 53047 B	„ „ „		d	2003, CH	1,5
400 53047 C	„ „ „		d	2002, CH	1,5
400 53047	„ Einladung zur Präsentation – Brief von Auto König		d	1994	1,5
399 53048 #	„ PRESSE MAPPE 16.4 „Veyron“ incl. 7 x col. Photos		d	2000	35
399 53049 #	„ „ „ incl. 8 col. Photos (andere wie in 53048)		d	2001	40
399 53050 #	„ „ „ incl. 1 col. Photo (wie in 53048)		d	2000	7,5
399 53050 A #	„ „ „ incl. 9 col. Photos (andere wie in 53048/53049)		d	IAA 2001	45
399 53050 B #	„ „ „ incl. 8 col. Photos (wie in 53050A)		e	2001	40
399 53050 C #	„ „ „ incl. 10 col. Photos (andere wie in 53050A)		d	Genf 2002	50
400 53051	„ „ 18/3 + EB 218 incl. 5 col. Photos		d	Sept. 1999	25
400 53052	„ „ 18/4 „Veyron“ incl. 6 col. Photos		d	Sept. 1999	30

400 53053	„ „ „ „	incl. 6 col. Photos (wie in 53052, allerdings anderer Text)	d	Oct. 1999	30
400 53054	„ „ „ „ „ „		e	Oct. 1999	30
400 53055	„ „	110 – 110 S incl. 6 col. Dias + 4 sw PR Photos	d	1992, Genf	50
400 53056	„ „ „ „	incl. 9 col. Dias (gleiche wie in 53055)	d	1992	45
400 53057	„ „ „ „	incl. 6 col. Dias (gleiche wie in 53055)	d	1992	30
400 53058	„ „ „ „ „ „		e	1992	30
400 53059	„ „ „ „	incl. 2 sw Photos (gleiche wie in 53055) + 6 col. Dias 112	d/i	1993, Genf	40
400 53060	„ „ „ „	incl. 6 col. Dias(andere wie in 53055)	d	199? Paris	30
400 53061	„ „	EB 112 incl. 11 col. Dias (ITAL DESIGN)	d	199?	45
400 53062	„ „ „ „	incl. 11 col. Dias (wie in 53061) + 1 col. Photo (ITAL DESIGN)	d	199?	50
400 53063	„ „ „ „	incl. 6 col. Dias (wie in 53061) (ITAL DESIGN)	e	199?	30
400 53064	„ „	EB 118 mit 18 Zylinder Motor!!! incl. 6 col. Photos (ITAL DESIGN)	d	Sept. 1998	30
400 53065	„ „ „ „ „	incl. 11 col. Photos (gleiche wie in 53064) (ITAL DESIGN)	d	Sept. 1998	55
400 53066	„ „ „ „ „ „ „		f	Sept. 1998	50
400 53067	„ „	EB 218 incl. 6 col. Photos	d	März 1999	30
400 53068	„ „	ID 90 incl. 2 col. Dias, catalog 4s, engl. (ITAL DESIGN)	e	1990, Genf	15
400 53069	„ „ „ „ „	nur mit catalog 4s, engl. (ITAL DESIGN)	e	1990, Genf	12,5
400 53070	„	PRESSE INFO 18/3 „Chiron“ incl. 1 col. Photo	d	1999	5
400 53071	„ „ „	18/4 „Veyron“ incl. 1 col. Photo	d	19. Okt. 1999	5
400 53072	„ „ „	EB 118 incl. 1 col. Photo	d	23. Sept. 1998	5
400 53072 A	„ „ „ „ „	incl. 10 col. Photos	d	1998	40
400 53073	„	einzel. col. Dias: 112 Neoclassic 1x		199?	5
400 53074	„ „	EB 118 5 x		199?	25
400 53075	„	PR Text EB 112 – nur Text, keine Photos -	d	Mrz 97	1
400 53076	„	PR Photos alte Modelle 4 sw Photos incl. Beschreibung	d/e/f	199?	7,5
400 53077	„	Hore Bugatti Magazin66 a4h	e	2.Semester1990	20
400 53078	„	The art of building dreams f6 14x27	e	200?	3,5
400 53079	„	The pursuit of Excellence c20 28x28	d/e/f	1999	20
400 53080	„	Tradition and Vision. f8 a5q	e	200?	7,5
399 53081 #	„	Veyron 16.4 Mappe incl. 1 CD, 14 col. Photos, Katalog: Die Kunst, Träume zu bauen		4 – 2003	85
399 53081 A #	„ „ „ „ „		e	4 – 2003	85
399 53081 B #	„ „ „ „ „	1 CD, 17 col. Photos, Katalog 001/05.2002/d	d	2 – 2003	95
399 53082 #	„	18/4 Veyron c16 34x24	e	200?	35
399 53082 B #	„	18/3 Chiron c16 34x24	d	915/1192.05.00	35
400 53082 A	„	16.4 c16 a4q	jap	200?, JAP	25
400 53083	„	EB 110 – EB 112 Techn. Daten f4 a5h	i/e	199?	3,5
401 53083 A	„	EB 110 f12 incl. prl 20x10	jap	199?, JAP	17,5

401 53086	„ EB 110 GT A/blau re Seite	s2	a4q	e	SZ – Verona	10
401 53087	„ EB 110 Supersport A/gelb	s2	a4q	e	SZ – Verona	10
401 53088	„ EB 112 by ITAL DESIGN	f6	a4h	e	200?	15
401 53089	„ EB 112 Sonderdr. Hore Bugatti	c16	32x23	e	199?	7,5
399 53090 #	„ EB 118	c12	34x24	d	815/1190.32.00	35
399 53091 #	„ „ „	c12	34x24	e	899/1190.32.18	35
399 53092 #	„ „ „ innen ohne Pergament-P.	c12	34x24	e	899/1190.32.18	35
399 53093 #	„ „ „ auf U/EB 218 gedruckt	c12	34x24	d	915/1192.04.00	35
399 53094 #	„ „ „ „	c12	34x24	e	999/1192.04.18	35
401 53095	„ ID 90	f4	a4h	3spr	199?	10
401 53096	BULGARI – Brief m Briefumschlag m Marke			e	1992	1,5
401 53097	CIZETA – Briefumschlag m Fenster (neu)		11x23		199?	1,5
399 53098 #	„ „ „		26x37		199?	1,5
401 53099	„ 1 x col. Dia				1993	5
401 53100	„ Aufkleber rund	Aufkleber	rund Durchm 6cm		199?	3,5
401 53101	„ World-Premiere in Los Angelos	Musikkassette			1988	12,5
399 53102 #	„ Moroder U/schw, S/gelb	c12	26x36	4spr	1989	75
399 53103 #	„ „ „ „	c12 Knicke	26x36	4spr	1989	65
401 53104	DE TOMASO Anstecker				199?	4,5
401 53105	„ Aufkleber m Aufddruck Wurmbrand		7x5cm		199?	2
401 53106	„ „ Emblem		7x5cm		199?	2
401 53107	„ Brief tge Automobile			d	1997, CH	1,5
401 53108	„ „ Classic Motors (Qvale)			d	2001, D	1
401 53109	„ „ auto Lorenz			d	1992, D	1,5
401 53110	„ „ QVALE			e	2001, I	1,5
401 53111	„ „ „ m Briefumschlag m Marke			d	2000, I	2
401 53112	„ „ „ „ „ „			e	1999, I	2
401 53113	„ „ „ „ „ „ „ Einladung für den neuen Mangusta			d	1999, I	2
401 53114	„ „ „ Automotive Group			e	1999, I	2
401 53115	„ „ De Tomaso Modena			e	1998, I	1,5
401 53116	„ „ „ „			e	1997, I	1,5
401 53117	„ „ „ „			d	1995, I	1,5
401 53118	„ „ QVALE m Briefumschlag			e	2000, USA	1,5
401 53119	„ Briefumschlag tge m Marken				199?, CH	1,5

401 53120	„ „ Autohaus Eschenlohe m Marken				1992, D	1,5
401 53121	„ „ auto Lorenz m Marken				1992, D	1,5
401 53122	„ „ Sportcars Stuttgart m Marken	Mitte Knick			199?, D	1,5
401 53123	„ „ France				1992, F	1
401 53124	„ „ OPINION LEADER m Marke	11x23			200?, I	1,5
401 53125	„ „ QVALE m Marken	a4q			2001, I	1,5
401 53126	„ „ De Tomaso	a4q			199?	1,5
401 53127	„ „ „ (Stempel)	a4q			199?	1,5
401 53128	„ „ „ (ohne)	a4q			2001	1,5
399 53129 #	„ „ „	26x36			200?	1,5
399 53130 #	„ „ „	30x40			200?	1,5
399 53131 #	„ „ OPINION LEADER m Marken	26x36 Mit Knick			200?	1,5
399 53132 #	„ „ QVALE m Marken	34x49 Mit Knick			200?	1,5
401 53133	„ Sale and Service Organisation	4 Blätter vergilbt		e	1993	3,5
401 53134	„ Preise GUARA Coupé	prl	a4h	d	1996, CH	2,5
401 53135	„ „ Pantera 1991	prl	17x15	d/f	1991, CH	2,5
401 53136	„ „ selbstgemacht v Hoecker	prl f4	a4h	d	198?, D	2,5
401 53137	„ „ alle Modelle	prl	21x10	d	198?, D	3,5
401 53138	„ „ alle Modelle	prl Copy	a5h	d	7/83, D	1
401 53139	„ „ alle Modelle	prl	18x9	d	1.9.1983	3,5
401 53140	„ Visitenkarte Wurmbrand		2,5x7		199?, A	1
401 53141	„ „ F. Wurmbrand		5x10		199?, A	1,5
401 53142	„ „ tge		5x10		199?, CH	1,5
401 53143	„ „ Reverberi		10x21		199?, CH	1,5
401 53144	„ „ Ital Sport Cars		8x13		199?, D	1,5
401 53145	„ „ Werk Monica Magri		5x10		199?, I	1,5
401 53146	„ „ „		5x10		199?, I	1,5
401 53147	„ „ „ with compliments		5x10		199?, I	1,5
401 53148	„ „ „ „ „ Tel. 51 81 02		8x13	4spr	199?, I	1,5
401 53149	„ „ „ „ „ „ geringf. anders		8x13	4spr	199?, I	1,5
401 53150	„ „ „ „ „ „ Tel. 84 81 02		8x13	4spr	199?, I	1,5
401 53151	„ 40 Years Together 1959 – 1999	c28	a5q	i/e	1999, I	10
401 53152	„ PRESSE MAPPE Genf 2001 incl. 1 CD			e	2001, Genf	15
401 53153	„ „ 2000 nur Text, keine Photos	23 Blätter		e	2000	3,5
401 53154	„ „ Turin 2000, 2 kl. Bilder	7 Blätter		e	2000, I	7,5
401 53155	„ „ MANGUSTA incl. 3 x col. Dias			d	2000	15
401 53156	„ „ incl. 2 col. Photos 8 Dias Guara, Mangusta			e	March 1999	50

401 53157	„ „ Genf 1998 2 col. Photos, 5 col. Dias Guara		e	1998, CH	35
401 53158	„ „ „ „ nur 5 col. Dias Guara (gleiche wie in 53157)		e	1998, CH	25
401 53159	„ „ „ „ „ „ „ „ „ „		i	1998, CH	25
401 53160	„ „ „ „ nur 2 col. Photos (gleiche wie in 53157)		i	1998, CH	10
401 53161	„ „ „ „ nur Text, keine Photos		e	1998, CH	3,5
401 53162	„ „ Turin 1994 – nur Text, keine Photos -		i	1994, I	3,5
401 53163	„ „ „ - nur Text, keine Photos -		d	1994, I	3,5
401 53164	„ „ Genf 1992 – nur Text PANTERA, keine Photos -		d/f	1992, CH	3,5
401 53165	„ „ Genf 1991 incl. 1 col. Bild PANTERA		d	1991, CH	7,5
401 53166	„ „ „ „ „ -nur Text PANTERA, keine Photos -		f	1991, CH	3,5
401 53167	„ PRESSE INFO: Text u. Prospekt 4seitig		e	2001	7,5
401 53168	„ Der erste Mangusta der „Neuen Generation“ erblickt das Licht der Welt, incl. 1 Photo		i	1999	1,5
401 53169	„ QVALE Modena and The Mangusta, nur Text, keine Photos		e	1999	2,5
401 53170	„ De Tomaso announces alliance with British Motor Car Distributors		e	1998	2,5
401 53171	„ BIGUA – nur Text, keine Photos -		i	1997	2,5
401 53172	„ 1 x CD			200?	12,5
401 53173	„ alle Modelle: Guara Bigua Panters2	a5h	f	1996/98, F	4,5
401 53174	„ „ Guara – Pantera	s1 10x21	f	199?, F	2,5
401 53175	„ „ Deauville Longch GTS Pant Gf4	a4h	f	198?, F	20
401 53177	„ BIGUÁ A/silber vorn u li Seite	s2 24x32	i	AFO76	7,5
401 53178	„ „ „ „	s2 24x32	i/e	AF175	7,5
401 53179	„ DEAUVILLE A/grau, rotes Gebä	f4 a4h	4spr	ARBE	30
401 53180	„ „ „ „	f4 a4h	4spr	5.000-9.80	30
401 53181	„ „ A/grau, vor Glasgebäude	f4 a4h	4spr	5.000-1/79	30
401 53182	„ „ A/rot, dah. Rohre ????	postcard 10x15	i/e	Ital Import	2,5
399 53183 #	„ GUARA A/silber li Seite	s2 28x43	3spr	1999	12,5
401 53184	„ „ A/blau v vorn, Schneeberge	f4 24x32	4spr	AF062	17,5
401 53185	„ „ „ „ „	c16 24x32	4spr	ohne Nr.	30
401 53186	„ „ Mappe m 9 Sheets	a4q	3spr	199?	30
401 53187	„ „ A/silber, schw. Rand	f4 ½ a4h	i/e	Vitaminika	15
401 53188	„ „ „ „ „	f4 ½ a4h	i/e	„ IGC Bresica	15
401 53189	„ „ Barchetta A/blau re Seite	s2 a4q	3spr	200?	7,5
401 53190	„ „ Coupé A/schw dah. Haus	s2 a4q	3spr	200?	7,5
401 53191	„ „ „ A/gelb, dah. Haus	s2 a4q	3spr	200?	7,5
401 53192	„ „ A/silber, dah. Stein-Löwen	f4 a4q	3spr	200?	12,5
401 53193	„ „	prl a4h	d	1996, CH	2
401 53194	„ „ techn. Daten	s2 a4h	d	199?	2

401 53195	„ LONGCHAMP A/rot, Laubbäumf4	a4h	4spr	ARBE	30
401 53196	„ „ „ „ „ f4	a4h	4spr	5.000-9/80	30
401 53197	„ „ A/weiss, Haus m Weinranken f4	a4h	4spr	5.000-1/79	30
399 53198 #	„ MANGUSTA II A/schw, dah.Kircls2 ½	28x43	4spr	1999	12,5
401 53199	„ „ Brief m 2 kl Bilder, techn. Daten		d	2001	4,5
401 53200	„ „ A/silber, schw. Hintergrund s2	24x32	4spr	AH057	7,5
401 53201	„ „ wasn't built in a day f6	a4h	e	200?	15
401 53202	„ „ A/silber v vorn li Scheinw f6	a4h	4spr	2000	15
401 53203	„ „ „ „ „ f6	a4h	4spr	2000 MO	15
401 53204	„ MANGUSTA I A/rot, dah. Laubb.c8	a4q	4spr	197?	125
401 53205	„ PANTERA Brief m techn. Daten Brief Copy	a4h	d	1992	1
401 53206	„ „ GT 5S Design by Suhe s2	a4h	d	199?	7,5
401 53207	„ „ Design by ESPRIT (Replika) c8	a4q	e	198?, USA	10
401 53208	„ „ A/rot v vorn, schw. Hintergrundc8	a4q	4spr	624835	30
401 53209	„ „ „ „ „ c8 Knicke	a4q	4spr	624835	25
401 53210	„ „ A/rot, dah. Haus m rundem Daf6	a4q	4spr	88/621421	35
402 53211	„ „ „ „ „ f6	a4q	4spr	CN/608681	35
402 53212	„ „ A/rot, schw. Rand c8	24x25	f	198?, F	35
402 53213	„ „ GTS A/braun m schw Haube f4	a4h	4spr	198?	40
402 53214	„ „ „ „ „ f4	a4h	4spr	5000 9/80	40
402 53215	„ „ „ „ „ f4	a4h	4spr	5000 1/79	40
402 53216	„ „ L postcard	15x10	i/e	Rück. techn. Date	2,5
402 53217	„ „ L A/gelb, dah.Denkmal f4	a4h	e	P73-22-R1 7-73	50
402 53218	„ „ A/gelb v Springbrunnen f4	a4h	e	KM71-108	50
402 53219	„ „ „ „ „ f4 Knick	a4h	e	KM71-108	45
402 53220	„ alle Modelle: Pantera L/GTS/Gruppo3/Gruppo4 – Deauville – Longchamp 2+2 f8 a4q			197?	50
412 53820	EDONIS	CD		2004/2005	25
412 53821	„ 4 x col. Dias			200?	20
412 53822	„ Pax System / Edonis	c8	24x24	d	45

F E R R A R I Diverses von A-Z

402 53221	FERRARI Angebotsmappe Personal ServiceS			200?	1,5
402 53222	„ „ v Autoh. Eberlein, innen viele Modelle – sehr interessant -			200?	2,5
402 53222 A	„ „ rot mit eingedrucktem Emblem, Aufkleber von Autohaus Gohm			199?	2,5
402 53222 B	„ „ Autoexpo Organisation			199?	2,5

402 53223	„ 32. AVD Oldtimer Grand Prix f6	20x10	d	2004	1,5
402 53224	„ Autohaus Ulrich (Eigenprospekt) c8	a4q	d	200?	2,5
402 53225	„ Aufkleber Dreieck	10x8 cm			2,5
402 53226	„ „ „	18x14 cm			3,5
402 53227	„ „ Rechteck	5,5x3 cm			1,5
402 53228	„ „ „	9x5 cm			2,5
402 53229	„ „ „	23x13 cm			3,5
402 53230	„ Brief IFS Suisse		d	1993, CH	1,5
402 53231	„ „ Garage Foitek		d	1993, CH	1,5
402 53232	„ „ Garage Frey		d	1993, CH	1,5
402 53233	„ „ Sportgarage Graber		d	1993, CH	1,5
402 53234	„ „ Garage des Falaises		f	1993, CH	1,5
402 53235	„ „ „ „		f	1992, CH	1,5
402 53236	„ „ Sportgarage Leirer		d	1993, CH	1,5
402 53237	„ „ sonauto		d	1993, CH	1,5
402 53238	„ „ Ferrari Deutschland		d	2002, D	1
402 53239	„ „ „		d	1994, D	1,5
402 53240	„ „ „		d	1993, D	1,5
402 53241	„ „ Auto-Becker		d	1994, D	1,5
402 53242	„ „ Bremer		d	1994, D	1,5
402 53243	„ „ Classic		d	1994, D	1,5
402 53244	„ „ Eberlein		d	2000, D	1
402 53245	„ „ Gohm		d	2002, D	1
402 53246	„ „ „		d	2001, D	1
402 53247	„ „ - Rundschreiben an Kunden		d	Febr. 2006, D	1,5
402 53248	„ „ „ „ „		d	Aug. 2005, D	1,5
402 53249	„ „ „ „ „		d	10. April 2005, D	1,5
402 53250	„ „ „ „ „		d	Dez. 2004, D	1,5
402 53251	„ „ „ „ „		d	Juli 2004, D	1,5
402 53252	„ „ „ „ „		d	Mai 2004, D	1,5
402 53253	„ „ „ „ „		d	Dez. 2003, D	1,5
402 53254	„ „ „		d	1994, D	1,5
402 53255	„ „ „		d	1983, D	2
402 53256	„ „ Mellin		d	1994, D	1,5
402 53257	„ „ Schöberl		d	1995, D	1,5
402 53258	„ „ „		d	1994, D	1,5
402 53259	„ „ Sprau		d	1994, D	1,5

402 53260	„ „ S&T	d	1999, D	1,5
402 53261	„ „ Tamsen	d	1998, D	1,5
402 53262	„ „ „	d	1994, D	1,5
402 53263	„ „ Ulrich	d	2000, D	1
402 53264	„ „ Wendelstein	d	1999, D	1,5
402 53265	„ „ Wichelhausen	d	1997, D	1,5
402 53266	„ „ „	d	1994, D	1,5
402 53267	„ „ Charles Pozzi	f	1994, F	1,5
402 53268	„ „ „	f	1992, F	1,5
402 53269	„ „ Ferrari UK	e	1994, GB	1,5
402 53270	„ „ Ferrari spa	e	2001, I	1
402 53271	„ „ „	d	2001, I	1
402 53272	„ „ Galleria Ferrari	e	1998, I	1,5
402 53273	„ „ Ferrari de Marbella	e	1990, I	1,5
402 53273 A	„ „ Agostini Toys	e	1993, I	1,5
402 53274	„ „ Cornes	e	2000, JAP	1
402 53275	„ „ Ferrari North America	e	1993, USA	1,5
402 53276	„ Briefkarte Autodiffusion		199?, CH	1,5
402 52277	„ „ Broder AG		199?, FL	1,5
402 52278	„ „ Garage Beau-Rivage SA		199?, CH	1,5
402 52279	„ „ Garage Frey		199?, CH	1,5
402 52280	„ „ Symbol Automobile SA		199?, CH	1,5
402 52281	„ „ Garage Zénith		1993, CH	1,5
402 52282	„ „ Ferrari Deutschland		1992, D	1,5
402 52283	„ „ „		199?, D	1,5
402 52284	„ „ Eberlein		199?, D	1,5
402 52285	„ „ Egetemeir		1994, D	1,5
402 52286	„ „ lais power		1994, D	1,5
402 52287	„ „ Neuser		1994, D	1,5
402 52288	„ „ Wendelstein		1994, D	1,5
402 52289	„ „ Maranello Concessionaires (Australia)		199?, AUS	1,5
402 52290	„ „ Maranello Sales Limited		199?, GB	1,5
402 52291	„ „ Modena		199?, GB	1,5
402 52292	„ „ vom Werk with compliments		199?, I	1,5
402 52293	„ „ Cornes		199?, JAP	1,5
402 52294	„ „ Import Espanola S.A.		199?, E	1,5
402 52295	„ „ „ etwas anders		199?, E	1,5

402 52296	„ Briefumschlag Denzel	a4h	1992, A	1
402 52297	„ „ Foitek m Marken	a4q	199?, CH	1,5
402 52298	„ „ Lanthemann	a4q	1993, CH	1
402 52299	„ „ sonauto s.a. m Marken	a4q	1993, CH	1,5
402 52300	„ „ Bruno Wysss m Marken	a4q	199?, CH	1,5
402 52301	„ „ Zénith m Marken	a4q	1993, CH	1,5
402 52302	„ „ Ferrari Deutschland	a4q	1992, D	1
402 52303	„ „ Blöchl	a4q	1994, D	1
402 52304	„ „ Classic m Marken	a4q	1994, D	1,5
402 52305	„ „ Eberlein	a4q	199?, D	1
402 52306	„ „ Egetemeir	a4q	1994, D	1
402 52307	„ „ Gohm m Marke	a4q	1994, D	1,5
402 52308	„ „ Krüger m Marke	a4q	1994, D	1,5
402 52309	„ „ Lackmann m Marken	a4q	1994, D	1,5
402 52310	„ „ lais power	a4q	1994, D	1
402 52311	„ „ maranello motors m Marken	a4q	1994, D	1,5
402 52312	„ „ Mellin m Marken	a4q	1994, D	1,5
402 52313	„ „ Sprau m Marken	a4q	1994, D	1,5
402 52314	„ „ S & T m Marke	a4q	1994, D	1,5
402 52315	„ „ Walger m Marken	a4q	1994, D	1,5
402 52316	„ „ weiss Weber m Marke	a4q	1994, D	1,5
402 52317	„ „ braun Weber m Marke	a4q	199?, D	1,5
402 53318	„ „ Wichelhausen	a4q	1997, D	1
402 53319	„ „ Zender	a4q	1994, D	1
402 53320	„ „ Import Espanola	a4q	1990, E	1
402 53321	„ „ Ferrari de Marbella m Marken	a4q	1991, E	1,5
402 53322	„ „ Ch. Pozzi – braun	a4q	1993, F	1
402 53323	„ „ „ - weiss	a4q	1995, F	1
402 53324	„ „ Maranello GB	a4q	1992, GB	1
402 53325	„ „ Italian Motors HONG KONG m Marken	a4q	199?, HK	2,5
402 53326	„ „ vom Werk – braun	a4q	1991, I	1,5
402 53327	„ „ „ - weiss	a4q	1991, I	1,5
402 53328	„ „ Cornes – grau	a4q	1992, JAP	1
402 53329	„ „ „ - weiss	a4q	1994, JAP	1
402 53330	„ „ USA m Aufdruck color	a4q	199?, USA	1
402 53331	„ „ „ „ „ „ (etwas anders)	a4q	1998, USA	1
402 53332	„ „ „ „ m Aufdruck in sw	a4q	1993, USA	1

402 53333	„ Briefumschlag C6 lang Ferrari Suisse		c6 lang		1994, CH	1
402 53334	„ „ IFS		„		1993, CH	1
402 53335	„ „ Autodiffusion S.A.		„		1993, CH	1
402 53336	„ „ Symbol m Marken		„		1992, CH	1,5
402 53337	„ „ Bjarsch m Marken		„		199?, CH	1,5
402 53338	„ „ Ferrari Deutschland		„		2003, D	1
402 53339	„ „ „ „		„		1999, D	1
402 53340	„ „ „ „		„		1993, D	1
402 53341	„ „ „ „		„		1992, D	1
402 53342	„ „ Eberlein		„		1996, D	1
402 53343	„ „ Gohm m Marke		„		2005, D	1,5
402 53344	„ „ lais power		„		2003, D	1
402 53344	„ „ „ „ m Marke		„		1997, D	1,5
402 53346	„ „ „		„		1994, D	1
402 53347	„ „ Mayer m Marke		„		199?, D	1,5
402 53348	„ „ Neuser		„		1994, D	1
402 53349	„ „ Rosenmair		„		1993, D	1
402 53350	„ „ Ulrich		„		1996, D	1
402 53351	„ „ Wendelstein		„		1994, D	1
402 53352	„ „ Wichelhausen		„		1994, D	1
402 53353	„ „ Zender m Marke		„		1994, D	1,5
402 53354	„ „ Modena m Marke		„		199?, GB	1,5
402 53355	„ „ BIL Management, Honk Kong m Marken		„		1993, HK	2,5
402 53356	„ „ Schuderia Italia m Marken		„		199?, I	2,5
402 53357	„ „ Kroymans		„		1991, NL	1
402 53358	„ „ Viauto		„		1992, P	1
402 53359	„ „ „ m Marke		„		1991, P	1,5
402 53360	„ „ Espana m Marke		„		1990, E	1,5
402 53361	„ „ de Marbella m Marke		„		1990, E	1,5
402 53362	„ „ T.A.K. m Marken		„		1990, SA	2,5
402 53363	„ „ USA		„		1990, USA	1
402 53364	„ Einladung Treffen Nürburgring 1f10 innen sw		21x12	d	1984, D	3,5
402 53366	„ FAF Gifts and Access 1994	c32	a4h	e	1994, USA	7,5
402 53367	„ „ „ „ „ 1993	c32	a4h	e	1993, USA	7,5
402 53368	„ „ „ „ „ 1992	c32	a4h	e	1992, USA	7,5
402 53369	„ Fahrerlehrgang Hockenheim	c8	10x20	d	2002, D	1,5
402 53370	„ FERRARI Accessoires 2000	f8	20x10	d	1 Mrz 2000, D	2,5

402 53371	„ „ Guide to cars since 1959	c24 innen sw	25x19	e	1981, GB	15
402 53372	„ „ Faszination, Präzision, Gohm	c16 ohne Bilder	a4h	d	198?, D	2,5
402 53373	„ „ 1983 formula I	postcard	10x15	e	1983, I	2,5
402 53374	„ „ Formel I Weltmeister 1979	f4 sw	a4h	d	1979, D	12,5
402 53375	„ „ Historie – Werk – Deutschland	c24	a4h	d	199?, D	7,5
402 53376	„ „ Formel I – Testfahrt – Montage	c20	a4h	4spr	657/91-4M/7/91	12,5
402 53377	„ „ Owner's Site (Enter)	f6	20x10	d	200?, D	1,5
402 53378	„ „ Owners Club Programm 1984	f6	10x15	d	1984, D	1,5
402 53379	„ „ Services	c14	20x10	d	200?, D	3,5
402 53380	„ „ Stammtisch Ausflug 2000	f4	10x20	d	2000, D	1,5
402 53381	„ Financial Services	f4	20x10	d	050530 – 7500	1
402 53383	„ For all Ferraristi	c16 sw	a4h	e	May 1993, USA	4,5
402 53385	„ Haamann Exklusives Tuning	c16	a4h	d/e	200?, D	10
402 53386	„ „ „ „ + prl in Mappe	c16	a4h	d/e	200?, D	12,5
402 53387	„ „ anders wie 53385	c16	a4h	d/e	200?, D	10
402 53388	„ Händler in Deutschland	s1 Copy	a4h	d	1999, D	1
402 53389	„ „ „	s1	20x10	d	1998, D	1,5
402 53390	„ „ Vertragshändler U/rot	f4	20x10	d	1998, D	3,5
402 53391	„ „ Händlerliste U/weiss	f4	10x20	d	1997, D	3,5
402 53392	„ „ Handels- und Serviceorganisatf	f4	10x20	d	1995, D	3,5
402 53393	„ „ „ Landkarte Süddeutschland			d	198?, D	7,5
402 53394	„ „ Rückseite: alle Modelle	s2 sw	a4h	d	198?, D	4,5
402 53395	„ Jahresprogramm 2000	f4	20x10	d	2000, D	1,5
402 53396	„ Lais Power	Postcard m Mark	10x15	d	1999, D	1,5
402 53397	„ La Ferrari U/gelb, S/schw	f8	a4h	4spr	385/85 15M 3/85	20
402 53398	„ „ „ „	f8	a4h	4spr	277/83 20M 5/83	20
402 53399	„ L'idea Ferrari (Ausstellung)	f8	10x20	d	853/94, D	3,5
402 53400	„ Leirer 25 Jahre (Eigenkatalog)	c8	a4q	d	199?, CH	3,5
402 53401	„ Maranelliste lieben ihren Ferrari	aus Schw. Bote		d	4. Dez. 2003, D	1
402 53402	„ Michael schuhmacher	postcard	10x15	i/e	1388/98, I	2,5
402 53403	„ Modellinformation u Preise	c28	20x10	d	200?, D	3,5
402 53404	„ Modelli di ferrari	c36	a4h	d	200?, D	7,5
402 53405	„ Oldtimer Grand Prix 1999	f4	10x20	d	1999, D	1,5
402 53406	„ Pozzi (Accessoires)	f12	20x10	f	199?, F	3,5
402 53407	„ Preise	prl	20x10	d	16. März 2003, D	3,5
402 53409	„ „	prl	20x10	d	1. April 2002, D	3,5
402 53410	„ „	prl	20x10	d	1. Juli 2001, D	3,5

402 53411	„ „	prl	20x10	d	14. Sept. 1999, D	4,5
402 53412	„ „	prl	20x10	d	9. märz 1999, D	4,5
402 53413	„ „ Specifications	prl	a4h	jap	1999, JAP	4,5
402 53414	„ „	prl	20x10	d	1. April 1998, D	4,5
402 53415	„ „	prl	a4h	f	1er Sept 1997, F	4,5
402 53416	„ „	prl	10x20	d	1. April 1996, D	4,5
402 53417	„ „	prl	10x20	d	9. Juni 1994, D	4,5
402 53419	„ „	prl	10x20	d	7. Juli 1993,D	4,5
402 53420	„ „ Accessory	prl	a4h	e	March 1993, GB	1
402 53421	„ „	prl	a4h	e	13th Nov 1992, G	4,5
402 53422	„ „ incl. Händler von Frankreich	prl	a5h	f	1. Juli 1991, F	4,5
402 53423	„ „	prl Copy	a4h	e	1stSept 1990, GE	1
402 53424	„ „	prl Copy	a4h	e	1st March 1990, C	1
402 53425	„ „ Accessory	prl Copy	a4h	e	June 1990, GB	1
402 53426	„ „	prl Copy	a4h	spa	Enero 1990, E	1
402 53427	„ „	prl	10x20	d	1. Okt. 1989, D	5,5
402 53428	„ „	prl	a4h	e	1. Jan. 1989, GB	5,5
402 53429	„ „	prl Copy	a4h	e	1. Jan. 1989, GB	1
402 53430	„ „ Accessory	prl copy	a4h	e	Aug. 1988, GB	1
402 53431	„ „	prl	a4h	e	1. Oct. 1986, GB	5,5
402 53432	„ „	prl	a4h	d	1. März 1986, D	5,5
402 53433	„ „	prl	a4h	d	1. Sept. 1984, D	6,5
402 53434	„ „	prl	a4h	d	1. März 1984, D	6,5
402 53435	„ „	prl	a4h	e	Oct 16th 1984, Gl	6,5
402 53436	„ „	prl	24x17	d	1.9.83, D	6,5
402 53437	„ „ maschinengeschrieben	prl Copy	a4q	i	1. Sept. 1983, I	1
402 53438	„ „	prl	a4h	e	24th Jan 1983, G	6,5
402 53439	„ „ Vorderseite: alle Modelle sw	prl	a4h	d	1.9.82, D	6,5
402 53440	„ „ „ „	prl	a4h	d	17.9.81, D	6,5
402 53443	„ T Shirt XXL weiss m Emblem				200?, I	12,5
402 53444	„ ULRICH 40 Jahre	c8	a4q	d	1999, D	4,5
403 53445	„ Visitenkarte Denzel				199?, A	1,5
403 53446	„ „ Solair				199?, B	1,5
403 53447	„ „ Hasler				199?, CH	1,5
403 53448	„ „ Leirer				199?, CH	1,5
403 53449	„ „ Egetemeir				199?, D	1,5
403 53450	„ „ Krüger				199?, D	1,5

403 53451	„ „ Walger			199?, D	1,5
403 53452	„ „ Marketing Pubblicita ed Immagiene			199?, I	2
403 53453	„ „ Cornes			199?, JAP	1,5
403 53454	„ „ Viauto			199?, P	1,5
403 53455	„ „ Harold T.C. Angel (Abbildung F40)			199?, USA	1,5
403 53456	„ The Pocket Guide (alte Modelle) f6	a5h	e	Aug. 1990, GB	10
403 53457	„ „ „ Rückts. Maranello Sales Ltd f6	a5h	e	Aug. 1990, GB	10
403 53458	„ „ „ Rückts. Italian Motors Hong Kf6	a5h	e	Aug. 1990, HK	10
403 53459	„ Ferrari in Verona postcard	10x15	d	1987, D	1,5
403 53460	„ Schlüsselanhänger aus braunem Leder			199?, CH	7,5
403 53461	„ U/rot, S/weiss, links Emblem f8	a4h	4spr	697/91 4M-12-91	15

Zeitschriften – Magazine

403 53462	Auto Welt mit F40	a4h	d	Heft 1/1988	10
403 53463	„ „ Ferrari Faszination	a4h	d	Heft 2/1986	10
403 53464	„ „ Sonderdruck Faszination auf Rädern	a4h	d	aus Heft 2/85	4,5
403 53465	FERRARI Club Deutschland mit Dino 240 GT	a4h	d	Sommer 1982	10
403 53466	FERRARI Journal Deutschland		d	1/1989	20
403 53467	FERRARI Magazin		d	2005/1	15
403 53468	„ „ „ „		d	1/2002	15
403 53468 A	„ „ „ „		d	2/2002	15
403 53469	FERRARI Suisse Schweiz		d/f	1987, CH	15
403 53470	Hors Ligne Selections'91		e	1991, CH	20
403 53471	„ „ Special 1990		e	1990, CH	20
403 53472	„ „ Special 1988		e	1988, CH	20
403 53473	„ „ Special Issue 1985		e	1985, CH	20
403 53474	„ „ Sonderdruck aus Heft März 1992		d/f	1992, CH	4,5
403 53475	sport auto alles über Ferrari		d	Nr. 7 Juli 1983	7,5
403 53476	„ „ Firmenporträt von KOENIG, München		d	Nr. 12 Dez. 1982	7,5
403 53477	sport fahrer mit Ferrari 275 GTB		d	Nr. 2 Febr. 1985	7,5
403 53478	„ „ Irre: 450 PS im Ferrari Berlinetta Boxer by KOENIG		d	Nr. 6 Juni 1982	7,5
403 53479	SYMBOL international magazine number nineteen		e	Winter 1987	20
403 53480	„ „ numer eighteen		e	Summer 1987	20
403 53481	Ferrari STORY mit div. Prototypen		e/i	Nr. 16 1988	12,5
403 53482	„ „ „ GLI Stabilimenti		e/l	Nr. 6 1986	12,5

Presse – Unterlagen

403 53483	612 Scaglietti incl. 1 CD		d	AMI 2004	35		
403 53484	10 Dias: F355berlinetta, F355GTS, F355Spider, 550maranello, 456M GT-GTA	e		1322/98	50		
403 53485	F355berlinetta, F355GTS, F355spider, 456GT, 456 GTA, 550maranello, F50, 7 sheets			1121/96-1.5M-9-9	35		
403 53486	„ gleiche Modelle wie in 53485, plus 8 col. Dias		i/e	1156/97-3M-02-9	75		
403 53487	„ gleiche Modelle wie in 53485, plus 2 col. Dias		i/e	1156/97-3M-02-9	45		
399 53488 #	„ gleiche Modelle wie in 53485, 7 Sheets		i/e	1122/96-1M 9-96	35		
403 53489	„ 5 Dias: F355berlinetta, F355GTS, F355spider, 550maranello, 456 GT+GTA, Text		i/e	Frankfurt 1997	25		
403 53490	„ wie 53486, ohne PR Text		i/e	Frankfurt 1997	22,5		
403 53491	„ 355F1 Pressespiegel	c - innen in sw	a4h	d	1997, D	4,5	
403 53492	Paris 1996, gleicher Inhalt wie 53485			i/e	1121/96-1.5M-9-9	35	
403 53493	Genf 1996 incl. 9 col. Dias			d/e/f	932/95-10M-10-9	45	
403 53494	Genf 1995 incl. 5 Sheets F355spider, F355berlinetta, F512M, 456GT, F50			i/e	932/95-10M-01-9	25	
403 53495	Ffm 1995 incl. 6 Sheets F355berlin, F355GTS, F355spider, F512M, 456GT, F50,			i/e/d	932/95-10M-01-9	30	
403 53496	Ffm 1995 incl. 5 Sheets, gleiche Modelle wie in 53491			i/e/d	932/95-10M-01-9	25	
403 53497	rote Mappe incl. 7 folder: 348spider, 456GT, F355berlinetta, F355GTS, F512M, F333sp, 412T1, plus						
	6 x col. Dias vorstehender Modelle (unt. li ein paar Knicke durch Post)			i/e	825/94-1.5M-09/9	75	
403 53498	rote Mappe incl. 7 folder: F333sp, 348GTB, 348GTS, 348spider, 412T1, 456GT, 512TR, plus						
	6 x col. Dias vorstehender Modelle			i/e	825/94-1M-2-94	75	
403 53499	gelbeMappe incl. 7 sw Photos (z.T. vergilbt) alle, 348spider, 348challenge, 456GT			d	654/91-0.5M-3-9	35	
403 53500	Detroit 1985 incl. 7 sw Photos 308quattrovalvole, Mondial Cabrio, Testarossa			e	1985, USA	50	
403 53501	Die 8-Zylinder Katalog 20s, 4 x sw PR Photos Mond MondCabrio 328GTB/GTS			d	370/85 1.9M/9/85	50	
404 53502	„ „ „ „ „ „			e	369/85 1.4M/9/85	50	
404 53503	PR Info -nur Text, keine Photos - 7 Blätter			a4h	e	1983	4,5
404 53504	PR Photos 7x sw F40, 412, testarossa, 3.2 Mondial Cabr/Coupé, 328 GTB/GTS				198?	35	
404 53505	„ „ 1 x 328 GTB				198?	5	
404 53506	„ „ 2 x 328 GTS				198?	10	
404 53507	„ „ 3 x Mondial 3.2 Coupé				198?	15	
404 53508	„ „ 1 x „ „ „ wie in 53503				198?	5	
404 53509	„ „ 1 x Mondia 3.2 Cabriolet				198?	5	
404 53510	„ „ 1 x 412				1985	5	
404 53511	„ „ 1 x Testarossa				198?	5	
404 53512	col. Dias: 13 x alle Modelle				1993	65	
404 53513	„ „ 12 alle Modelle (gleiche wie in 53508)				1993	60	
404 53514	„ „ 11 alle Modelle (gleiche wie in 53508)				1993	55	

Alle Modelle

404 53515	la Ferrari 2005	c60	a4h	i/e	95993021, I	15
-----------	-----------------	-----	-----	-----	-------------	----

404 53516	Ferrari (Drehzahlmesser)	c8	23x23	jap	2002.6 JAP	10
404 53517	„ (Auto rot Heck, Pferd)	c8	a4q	jap	11/00, JAP	10
404 53518	„ (Auto rot, li Scheinwerfer)	f6	a4h	jap	11/99, JAP	10
404 53519	„ (U/rot, Pferd-Emblem gelb)	f8	26x19	jap	199?, JAP	10
404 53520	„ Ferrari + Maserati	f8	a4h	jap	199?, JAP	10
404 53521	„ la Ferrari 1998 (U/rot)	c44	a4h	i/e	5M/02/98 1288/98	20
404 53522	„ „ „ in gelben Umschlag + 6 col. Dias	c44	a4h	i/e	2M/09/98 1288/98	50
404 53523	„ la Ferrari (U/weiss)	c44	a4h	i/e	1159/97 5M-03/97	20
404 53524	„ Modelli (F50 rot v vorn)	f6	10x20	d	Sept. 1997, D	4,5
404 53525	„ „ „ „	f6	10x20	d	März 1997, D	4,5
404 53526	„ Ferrari Range 1997	s2 Mitte Knick	a4h	e	1997, GB	2,5
404 53527	„ wie 53515	f8	26x19	jap	1997, JAP	10
404 53528	„ + Rolls Royce + Bentley	f6	30x17	jap	145C/02/97, JAP	10
404 53529	„ „ „ „ „	f6	30x17	jap	7M/11/96, JAP	10
404 53530	„ wie 53520	f6	10x20	d	Sept. 96, D	4,5
404 53531	„ A/rot, li Rücklicht	c8	a4q	f	1995, F	10
404 53532	„ F50 rot li Seite, grauer Hintergrurf4		10x20	d	Mai 1995, D	4,5
404 53533	„ roter Rennwagen (Formel I)	f4	10x20	d	Mai 1994, D	4,5
404 53534	„ Cornes 1995 incl. RR + Bentley	f6	25x17	jap	1997, JAP	10
404 53535	„ U/rot, S/weiss incl. Formel I	f30	28x14	4spr	898/94 5M 09/94	20
404 53536	„ „ „ „ „	f30	28x14	4spr	898/94 10M 11/94	20
404 53537	„ roter Rennwagen wie 53529	f4	10x20	d	Mai 1994, D	4,5
399 53538 #	„ Carrozzeria Scaglietti	c24	38x25	d/e	1997	20
404 53539	„ U/gelb, S/schw incl. Formel I	f26	28x14	4spr	762/93 5M 11/93	20
404 53540	„ „ „ „ „	f26	28x14	4spr	762/93 5M 06/93	20
404 53541	„ „ „ „ „	f26	28x14	4spr	762/93 5M 05/93	20
404 53542	„ „ „ „ „	f26	28x14	4spr	762/93 3M 03/93	20
404 53543	„ U/gelb m schw Pferd	f8	a4q	e/chin	199? Hong Kong	12,5
404 53544	„ A/rot 512 TR, weisser Rand	f4	a4q	e	July 1992, GB	12,5
404 53545	„ U/rot, S/weiss incl. Formel I	f26	28x14	4spr	616/90 10M 12/90	22,5
405 53546	„ Silhouette weiss, roter Hintergruncc8		a4q	e	1991, GB	20
405 53547	„ „ „ „ „	c8	a4q	e	Sept. 1990, HK	20
405 53548	„ „ „ „ „	c8	a4q	e	1/90, AUSTRALI/	20
405 53549	„ „ „ „ „	c8	a4q	e	10/89, GB	20
405 53550	„ „ „ „ „	c8	a4q	e	10/89, ?	20
405 53551	„ „ „ „ „	c8	a4q	e	10/89, HK	20
405 53552	„ „ „ „ „	c8	a4q	f	1990, F	17,5

405 53553	„ „ „ „ „	c8	a4q	f/flä	1990, B	17,5
405 53554	„ 348 tb/ts, testarossa, Mondial t	f6	a4q	e	4/90, USA	20
405 53555	„ U/rot, in Mitte Pferd silber	c16	30x22	d	573/89 20M 10/89	25
405 53556	„ „ „ „ „	c16	30x22	d	573/89 5M 07/90	25
405 53557	„ „ „ „ „	c16	30x22	f	573/89 5M 07/90	22,5
405 53558	„ „ „ „ „	c16	30x22	f	573/89 20M 10/89	22,5
405 53559	„ „ „ „ „	c8	a4h	jap	1990, JAP	22,5
405 53560	„ „ „ „ „ Rücksl. m Händler	c8	a4h	jap	ohne, JAP	22,5
405 53561	„ U/roter F40	c8	a4q	e	5/89, GB	25
405 53562	„ „ „ „ „	c8	a4q	e	3/89, GB	25
405 53563	„ U/rot, Ferrari = silber	c16	30x22	d	507/88 3M 12/88	25
405 53564	„ „ „ „ „	c16	30x22	d	507/88 1.5M 6/88	25
405 53565	„ „ „ „ „	c16	30x22	d	507/88 2M 1/88	25
405 53566	„ „ „ „ „	c16	30x22	e	506/88 2M 1/88	25
405 53567	„ „ „ „ „	c16	30x22	f	505/88 5M 12/88	22,5
405 53568	„ „ „ „ „	c16	30x22	f	505/88 4M 6/88	22,5
405 53569	„ Testarossa Heck/Pferd	c30	30x23	4spr	198?, CH	25
405 53570	„ Motorhaube Heck re Hälfte	c62	30x23	d/f	1987, CH	25
405 53571	„ La Prdozione	c24	24x17	4spr	409/86 15M 9/86	25
405 53572	„ „ „ „ „	c24	24x17	4spr	409/86 8M 2/86	25
405 53573	„ „ „ „ „	c24	24x17	4spr	268/83 15M 8/83	30
405 53574	„ „ „ „ „	c24	24x17	4spr	268/83 15M 3/83	30
405 53575	„ A/Testarossa li Blinker, schw. rarc	c12	15x24	d/f	198?, CH	20
405 53576	„ A/Mondial silber, Motorhaube v oc	c8	15x24	d/f	198?, CH	20
405 53577	„ A/Mondial rot, re Blinker	c8	10x21	d/f	1982, CH	20
405 53578	„ Fascination'82	f4 ½	15x21	d/f	1982, CH	20
405 53579	„ U/rot, Pferd goldgestreift	c8	a4q	jap	198?, JAP	20
405 53580	„ U/rot, Ferrari = weiss	c8	a4q	spa	198?, E	20
405 53581	„ silbernes Pferd, schw. Hintergrurf	f4	14x22	e	1982, USA	20
405 53582	„ „ „ Druck-Nr. F-4698	f4	14x22	e	1982, USA	20
405 53583	„ A/roter Testarossa	c8	a4q	e	1985, GB	30
405 53584	„ Worldchampions 1982	c8	a4q	e	Oct. 1982, GB	30
405 53585	„ „ „ „ „	c8	a4q	e	Oct. 1982, A	30
405 53586	„ A/rot, re Vorderrad	c8 innen sw	a5h	d	198? Auto-Becke	15

einzelne Modelle:

406 53587 #	208 GTB / GTS	s2	34x24	i	207/81 5M 2/81	20
-------------	---------------	----	-------	---	----------------	----

406 53588 #	208 Turbo	c16	34x24	i	235/82 6M 4/82	145
405 53589	Dino 206 gt	Betriebsanleitunga5h		i	26/68	125
405 53590	Dino 208 gt4	f8	a4h	3spr	101/75	175
405 53591	Dino 246 gt	c4 ½	a4q	3spr	40/70	175
405 53592	Dino 246 gt from car n. 02132	Betriebsanleitunga5h		3spr	72/72	125
405 53593	„ from car n. 01118	Betriebsanleitunga5h		3spr	n. 48 – 1972	125
405 53594	„ Ersatzteil-Liste f.car n.02768	Spare Parts	a5q	i	68/72	225
406 53595 #	308 GTBi / GTSi	c14	34x24	5spr	225/81 10M 10/8	175
406 53596 #	„ „ „ „	c14	34x24	5spr	206/81 8M 2/81	175
405 53597	„ „ „ „	Betriebsanleitunga5h		3spr	195/80 n. 1500	125
405 53598	308 GTSi	s2	a4h	e	50m 4/83, USA	12,5
406 53599 #	380 GTB / GTS	c24	34x24	7spr	147/77	200
405 53600	„ „ „ „ A/rot	s2	10x20	jap	197?, JAP	12,5
405 53601	308 GTB	c16	a4h	3spr	120/76	200
406 53602 #	308 gt4	c20	34x24	4spr	160/78	200
405 53603	Dino 308 gt4	s2	10x20	jap	197?, JAP	12,5
405 53604	„ „ „ „	f8	a4h	3spr	119/76	225
405 53605	308 quattrovalvole	s2	10x20	jap	198?, JAP	12,5
405 53606	„ „ „ „	s2	a4h	e	2/84, USA	12,5
405 53607	„ „ A/rot v vorn	f6	a4q	4spr	245/82 6M 2/84	50
405 53608	„ „ „ „	f6	a4q	4spr	245/82 6M 2/83	50
405 53609	„ „ „ „	f6	a4q	4spr	245/82 4M 11/82	50
406 53610 #	„ „ U/braun	c22	27x30	4spr	258/83 16M 3/84	125
406 53611 #	„ „ „ „	c22	27x30	4spr	258/83 15M 1/83	125
406 53612 #	„ „ <u>U.S. Version and. wie 53610</u>	c22	27x30	e	272/83 10M 4/83	125
405 53613	„ Kiddy by AGOSTINI (Kinderauto)	s2 Sitze schw	a4q	i/e	1/90, I	3,5
405 53614	„ „ „ „ Sitze braun	s2	a4q	i/e	198?, I	3,5
405 53614	„ „ „ „ „ „	s2	a4q	f/d	198?, I	3,5
405 53616	„ „ „ „ Sitze schw	s2	a4q	f/d	198?, I	3,5
405 53617	„ „ „ „ „ „	s2	a4q	i/e	198?, I	3,5
405 53618	„ GTS juniorby AGOSTINI	f4	a4h	i/e	198?, I	4,5
405 53619	„ GTS Mini by AGOSTINI	f4	a4h	i/e	198?, I	4,5
405 53620	„ LM Felgen by CARROZZA	s2	a4q	jap	198?, JAP	3,5
405 53621	„ 308 GTS by KOENIG A/weiss	f4	21x25	d/e	198?, D	12,5
405 53622	„ by KOENIG A/rot M-HV 3766	f6	a4h	d/e	198?, D	12,5

405 53623	„ „ „ „ „ (Embleme gestrichen)	f6	a4h	d/e	198?, D	12,5
405 53624	„ by LORENZ + RANKL	Brief	a4h	d	1986, D	1,5
405 53625	„ „ „ „	Brief	a4h	d	1985, D	1,5
405 53626	„ „ „ „	prl	a4h	d	1. Jan. 1988, D	2,5
405 53627	„ „ „ „	prl	a4h	d	1.6.1985, D	2,5
405 53628	„ „ 308 Cabrio – Schrift silber	s1 m 2 Abb	a4h	d	198?, D	7,5
405 53629	„ „ „ „ - Schrift weiss	s1 m 2 Abb	a4h	d	198?, D	7,5
405 53630	„ by LORENZ	prl	a4h	d	01.06.1984, D	2,5
405 53631	„ „ 308 Cabrio (wie 53627)	s1 m 2 Abb	a4h	d	198?, D	7,5
405 53632	328 GTS A/rot v vorn	f8	23x25	4spr	387/85 4/11/85	50
405 53633	„ „ „ „	f8	23x25	4spr	387/85 5M9/85	50
406 53634 #	„ 328 = schw-weiss-schw	c32	27x30	4spr	394/89 5M01/89	90
406 53635 #	„ „ „ „	c32	27x30	4spr	394/85 13M2/88	90
406 53636 #	„ „ „ „	c32	27x30	4spr	394/85 15M11/86	90
406 53637 #	„ „ „ „	c32	27x30	4spr	394/85 15M11/85	90
406 53638 #	„ „ „ „ USA Version	c32	27x30	e	395/85 7M11/85	90
405 53639	„ Betriebsanleitung	c104	a5h	3spr	376/85 n. 1500	90
405 53640	„ GTB TEST by Autocar	c8 Mitte Knick	a4h	e	17 June 1987, GE	2,5
405 53641	„ GTB/GTS by KOENIG	f4	a4h	d/e	198?, D	12,5
405 53642	„ GTB/GTS Cabrio by LORENZ &	s2 2 Abb	a4h	d	198?, D	7,5
405 53643	330 gt Betriebsanleitung (Reprint)	c106	a5h	3spr	1965	50
405 53644	„ Ersatzteil-Katalog	Spare Parts	a5q	3spr	196?	250
405 53645	348 Kiddy by AGOSTINI	s2	a4q	d/e	199?	3,5
405 53646	„ TEST by ams	Originalheft	a4h	d	# 11 20.Mai 1984	7,5
405 53647	„ T.A.K. News	f4 2 Knicke	a4h	e	# 9 1990 Sum SA	12,5
405 53648	„ Katalog zur Präsentation incl. 4 sw PR Photos	c24 22x31		d	572/89 5M09/89	125
405 53649	„ „ „ „ „	c24	22x31	e	572/89 5M 09/89	125
406 53650 #	„ U/rot 348 = schw	f8	30x30	4spr	575/89 6M 05/90	50
406 53651 #	„ „ „ „ „	f8	30x30	4spr	575/89 4M 05-90	50
406 53652 #	„ „ „ „ „	f8	30x30	4spr	575/89 10M 02-90	50
406 53653 #	„ „ „ „ „	f8	30x30	4spr	575/89 15M 11-90	50
406 53654 #	„ in weissem Kuvert	c24	33x33	4spr	593/90 13M 6/90	125
407 53655	„ GT in weissem Umschlag	c28	30x22	4spr	788/93 5M 11/93	85
407 53656	„ „ „ „ „	c28	30x22	4spr	788/93 7M 07/93	85

407 53657	F 355berlinetta	f4	a4q	e	USA Models	20
407 53658	„ spider	f4	a4q	e	USA Models	20
407 53659	„ - F355 F1 in weissem Umschlag	c40	30x22	4spr	1258/97 3.5M 09/	50
407 53660	„ „ „ „	c40	30x22	4spr	1258/97 5M 06/98	50
407 53661	„ „ „ „	c40	30x22	4spr	1258/97 5M 10/98	50
407 53662	„ in weissem Umschlag	c34	30x22	4spr	947/95 5M 05/97	50
407 53663	„ „ „ „	c34	30x22	4spr	947/95 5M 11/96	60
407 53664	„ „ „ „	c34	30x22	4spr	846/94 3M 02/95	70
407 53665	„ „ „ „	c34	30x22	4spr	846/94 10M 9/94	70
407 53666	„ „ „ „	c34	30x22	4spr	846/94 20M 5/94	70
407 53667	„ TEST aus ams	8 Blätter	Farbcopa4h	d	# 17 12. Aug. 94	3,5
407 53668	„ berlinetta Präsentation incl. 7 Dias	c28	24x33	i/e	1225/97 2.5M 7.9	150
407 53669	„ spider Präsentation incl. 8 Dias	c26	22x31	i/e	974/95 5M 5/95	150
406 53669 A #	„ F1 Präsentation incl. 7 Dias	c28	24x33	i/e	1225/97 2.5M 7.9	150
407 53670	360 modena Einladung zur Präsentation	f4	20x10	d	April 1999, D	1,5
407 53671	„ A/rot Motor v oben	c8	21x21	d	ART+WORK Ber	20
407 53672	„ „ „ „ „	c34	27x24	i/e	95991423 5M 05/	55
407 53673	„ „	c60	27x24	3spr	95992433 2M04/	45
407 53674	„ „	c60	27x24	3spr	95992433 2M02/	45
407 53675	„ „	c60	27x24	3spr	95992433 3M09/	45
407 53676	„ „	c60	27x24	3spr	95992433 10M10	50
407 53677	„ „	c60	27x24	3spr	95992433 10M11	50
407 53678	„ „	c60	27x24	3spr	95992433 3M/9/9	50
407 53679	„ spider	c46	24x33	4spr	1602/00	45
407 53680	365 GT4 2+2 pininfarina	c10	21x27	3spr	88/73	375
407 53681	365 GT 2+2 Ersatzteilliste	Spare parts	16x25	3spr	23/68	375
407 53682	400 automatic	c20	27x27	3spr	123/76	300
407 53683	„ - 400 GT	Betriebsanleitung	a5h	3spr	142/77	200
407 53684	„ Cabrio by CON-MODA	f6 Mitte Knick	a4h	d	1984, D	20
407 53685	„ Cabrio by LORENZ & RANKL	s2s2	a4h	d	1984, D	7,5
407 53686	„ „ „ „ Rand schw-weiss	s2	a4h	d	1984, D	7,5
407 53687	„ „ „ „ Anschrift weiss	s2	a4h	d	198?, D	7,5
407 53688	„ „ by LORENZ	s2	a4h	d	198?, D	7,5

407 53689	400i automatic	c22	27x27	4spr	226/81 4M 1/82	250
407 53690	" " " " "	c22	27x27	4spr	226/814M 10/81	250
408 53691	" " " " "	c22	27x27	4spr	202/81 4M 2/81	275
408 53692	" " " " "	c22	27x27	4spr	175/79	300
408 53693	" A/blau, grauer Hintergrund	f6	a4q	4spr	246/82 6M 11/83	75
408 53694	" " " " "	f6	a4q	4spr	246/82 6M 3/83	75
408 53695	" " " " "	f6	a4q	4spr	246/82 4M 12/82	75
408 53696	" " " " "	f6	a4q	4spr	246/82 3M 9/82	75
408 53697	" U/grau, S/dunkelgrau	c24	27x30	4spr	295/83 13M 12/83	200
408 53698	"	Betriebsanleitunga5h		3spr	250/82-1.000	150
408 53699	412	Betriebsanleitunga5h		3spr	417/86 – n. 800	125
408 53700	" Präsentation incl. 3 PR Photos	c20	22x31	d	353/85 0.5M 2/85	125
408 53701	" U/grau, S/schw	c26	27x30	4spr	363/85 4M 3/88	125
408 53702	" " " " "	c26	27x30	4spr	363/85 15M 7/85	125
408 53703	F430 Einladung zur Präsentation	f4	20x10	d	2005, D	1,5
408 53704	" Premiere	f4	20x10	d	2004, D	1,5
408 53706	" A/rot v oben	c80 hardcover	27x27	i/e	95993005	45
XXX53706 A	F430 spider in bedruckter Papiertasche: 1 x Katalog (hardcover), 6 poster 33x48cm				95993015	125
408 53707	456M GT + 456M GTA	c64	27x24	3spr	03A0276	75
408 53708	" " " " "	c64	27x24	3spr	1387/98	75
406 53709 #	" " " Präsentation	c28	22x31	i/e	1340/98 1M 04/98	100
408 53710	456 GTA A/silber li Seite u Heck	f4	a4q	e	200?, USA	20
408 53711	456 + 456 GTA	c50	30x21	4spr	1149/97 5M 01/97	100
408 53712	" " " "	c50	30x21	4spr	1149/97	100
408 53713	" GT in weissem Umschlag	c28	30x21	4spr	789/93 5M 01/94	100
408 53714	" " " " "	c28	30x21	4spr	789/93 5M 12/93	100
408 53715	" " " " "	c28	30x21	4spr	789/93 5M 10/93	100
408 53716	" " " " "	c28	30x21	4spr	789/93 5M 06/93	100
408 53717	" " ohne Umschlag	c28	30x21	4spr	789/93 5M 09/93	95
408 53718	" " Präsentation incl. 6 col. Dias	c32	22x31	i/e	876/94 1M 02-96	150
409 53719 #	" GTA Präsentation incl. 6 col. Dias	c28	22x31	i/e	1087/96 1M 09/96	150
409 53720 #	" " " " " ohne Dias	c28	22x31	i/e	1087/1M 09/96	125

408 53721	F512M Präsentation incl. 8 col Dia	c32	22x31	i/e	897/94 3M 09/94	175
408 53722	„ „ mit weissem Umschlag	c32	30x21	4spr	906/94 2M 10/95	125
408 53723	„ „ „ „ „	c32	30x21	4spr	906/94 5M 01/95	125
408 53724	„ „ „ „ „	c32	30x21	4spr	ohne	125
410 53725	512 TR in grauem Umschlag	c26	30x21	4spr	690/91 5M 11/91	125
410 53726	„ „ „ ohne Umschlag	c26	30x21	4spr	690/91 5M 11/91	120
410 53727	„ „ 1 x sw PR Photo				1999?	3,5
410 53728	550 barchetta pininfarina	c48	28x27	4psr	1616/00	75
410 53729	550 maranello Einladung Präsent.	f4	10x20	d	1996, D	1,5
410 53730	„ „ „ A/rot, schw. Hintergrund	f4	a4q	e	199?, UsA	20
410 53731	„ „ „	c50	30x21	4spr	1150/97 5M 10/00	75
410 53732	„ „ „	c50	30x21	4spr	1150/97 4M 01/97	75
410 53733	„ „ „	c50	30x21	4spr	1150/97 – 03/97	75
410 53734	„ „ „	c50	30x21	4spr	1150/97 3.5M 09/97	75
410 53735	„ „ „	c50	30x21	4spr	1150/97 3.5M 07/97	75
409 53736 #	„ „ Präsentation incl. 10 col. Dias	c38	22x31	i/e	1102/96 3M 07-96	125
409 53737 #	„ „ A/rot v oben, schw Hintergrund	c38	22x31	i/e	1101/96 2M 08-96	100
410 53738	575M Maranello	c44	27x28	4spr	95992881	45
409 53740 #	612 Scaglietti	c72	20x34	i/e	2037/04 9599298	45
410 53741	BB 512 berlinetta boxer pininfarina	c22	27x27	3spr	200/80 5M 11/80	245
410 53742	„ „ „ „ „	c22	27x27	3spr	133/76	245
410 53743	BB 512i U/braun	c32	27x30	4spr	221/81 15M 9/81	225
410 53744	„ „ „ „ „	c32	27x30	4spr	221/81 10M 9/82	225
410 53746	„ „ „ „ - 308 GTS – MB SL – JAG s2 sw		a4h	d	198?, D	7,5
410 53747	„ „ „ „ A/rot, dah. Olympiada	f4	21x25	d/e	198?, D	15
410 53748	„ „ Cabrio by LORENZ & RANKL	s1 2 Bilder	a4h	d	198?, D	7,5
410 53749	„ „ „ „ „ Schrift silber	s1 2 Bilder	a4h	d	198?, D	7,5
410 53750	„ „ Cabrio by LORENZ	s1 2 Bilder	a4h	d	198?, D	7,5
410 53751	Challenge Stradale	c72 hardcover	28x28	i/e	95992915	75

410 53752	ENZO (nur 399 x gebaut)	c28 + 1 CD	26x26	i/e	1854/02	50
410 53753	„ „ „ „	c28 + 1 CD	26x26	i/e	1917/03	50
411 53754	F40 (1337 davon wurden gebaut)	f8	30x30	4spr	479/87 6M 10/90	65
411 53755	„	f8	30x30	4spr	479/87 20M 9/87	65
411 53756	„	f8	30x30	4spr	479/87 10M 9/88	65
409 53757 #	„	c20	33x33	d	561/89 5M 07/89	225
411 53758	„ by AGOSTINI (Kinderauto)	c12	a4q	i/e	198?, I	10
411 53759	„ by FRANKLIN (Spielauto)	s2 2 Knicke	a4h	d	198?, D	1,5
411 53760	„ by HERPA (Modell 1:43)	c12	15x10	d	1/90/150	3
411 53761	„ Präsentation incl. 3 PR Photos	c26	22x31	e	477/87 0.55M 6/8	950
409 53762 #	F50 Präsentation incl. 7 col. Dias	c36	24x33	i/e	968/95 2M 04-95	450
409 53763 #	„ „ „ „ incl. 11 col. Dias	c36	24x33	i/e	968/95 0.5M 11-9	650
409 53764 #	„ „ „ „ incl. 7 col. Dias	c36	24x33	i/e	968/95 1M 02-96	450
409 53765 #	„ Hardcover-Buch Original verpackt. Von diesem Fahrzeug wurden nur 349 Stück gebaut				1002/95	950
411 53766	GTO (nur 200mal gebaut)	Betriebsanleitung	a5h	3spr	345/85 n. 1.000	275
411 53767	„ A Legend lives again	f4	a4h	e	Repr. HorsLin 23	12,5
411 53768	„ Ur-Modell:Replica by OTTMANNs	2	a5q	d	199?, D	7,5
411 53769	Mondial t Präsentation incl. 6 PR	Pc20	a4q	d	545/89 3M 03/89	175
411 53770	„ „ „ „ „	c20	a4q	e	545/89 3M 03/89	175
411 53771	„ „ „ „ „	c20	a4q	f	545/89 3M 03/89	175
411 53772	„ U/rot, S/schw	f8	30x30	4spr	562/90 8M 08/90	50
411 53773	„ „ „ „ „	f8	30x30	4spr	562/90 3M 03/90	50
411 53774	„ „ „ „ „	f8	30x30	4spr	562/89 9M 12/89	50
411 53775	„ „ „ „ „	f8	30x30	4spr	562/89 5M 06/89	50
409 53776 #	„	c24	32x32	d	579/89 8M 11/89	150
411 53777	3.2 Mondial A/silber v vorn	f8	23x24	4spr	388/85 4M 11/85	65
411 53778	„ „ „ „ „	f8	23x24	4spr	388/85 5M 9/85	65
411 53779	„ „ U/oliv, S/silber	c26	27x30	4spr	402/85 8M 2/87	125
411 53780	„ „ „ „ „	c26	27x30	4spr	403/85 5M 12/85	125
411 53781	„ „ U.S. Version 1986/87 models	Betriebsanleitung	a5h	i/e	397/85 – n. 800	85
411 53782	„ „	Betriebsanleitung	a5h	3spr	377/85 – n.1000	85
411 53783	„ „	Betriebsanleitung	a5h	d	ohne	85

411 53784	„ Cabriolet U/blau, S/weiss	c18	27x30	4spr	313/84 12.5M 6/8	125
411 53785	„ U/schw m Rautenm U.S. Version	c22	27x30	e	284/83 4.3M 9/83	125
411 53786	„ quattrovalvole U/blau, S/grau	c24	27x30	4spr	242/82 12M 5/83	135
411 53787	„ „ „ „ „ „	c24 verknickt	27x30	4spr	242/82 12M 5/83	100
411 53788	„ „ „ „ „ „	c24	27x30	4spr	242/82 12M 7/82	135
411 53789	„ 8 U/gold, S/schw	c28	27x30	4spr	199/80 20M 9/80	145
411 53790	„ „ „ „ U.S. Version	c28 verknickt	27x30	e	220/81 5.5M 9/81	125
411 53791	„ „	Betriebsanleitung	a5h	3spr	191/80 n. 1.500	100
411 53792	„ „ TEST by Car Magazin	c8	a4h	e	April 1989, GB	3,5
411 53793	„ „ Cabrio A/silber	s2	a4h	e	1984, USA	12,5
411 53794	„ „ Cabrio junior by AGOSTINI	f4	a4h	e/i	198?, I	4,5
411 53795	„ „ Cabrio Minib by AGOSTINI	f4	a4h	e/i	198?, I	4,5
XXX 53797	Superamericana 8 Kataloge (Auflage pro Katalog nur 559 Exemplare) <u>Originalkarton!</u>				95993022	495
411 53798	testarossa	s1 – 3 Abb	a4q	jap	198?, JAP	12,5
411 53799	„ A/rot li Seite	s2	a4q	jap	198?, JAP	17,5
411 53800	„ Rote Mappe innen m 1 Sheet		19x26	jap	198?, JAP	17,5
411 53801	„ by AGOSTINI Junior Prestige	f6	a4q	e/i	198?, I	10
411 53802	„ by KOENIG A/v vorn re Hälfte	f4	a4h	d/e	198?, D	12,5
411 53803	„ „ „ „ A/rot Heck u re Seite	f6	a4h	d/e	198?, D	17,5
411 53804	„ „ „ „ TEST by auto illustrierte	f4 sw	a4h	d	12/83, CH	3,5
411 53805	„ by LORENZ & RANKL Cabrio	f6	a4h	d	198?, D	17,5
411 53806	„ „ „ „ Cabrio TEST by Car	c16	a4h	e	Sept. 1988, GB	3,5
411 53807	„ by ZENDER zeigt Farbe	f6 sw	a4h	d	Essen 1986	4,5
409 53808#	„ auf U/2 Abbildungen A/rot	f8	34x24	4spr	326/84 10M 12/84	70
409 53809 #	„ „ „ „ „	f8 verknickt	34x24	4spr	326/84 10M 12/84	50
409 53810 #	„ „ „ „ „	f8	34x24	4spr	326/84 10M 10/84	70
409 53811 #	„ „ „ „ „	f8 verknickt	34x24	e	327/84 10M 10/84	50
411 53812	„	c26	27x30	4spr	328/89 5M 10/89	145
411 53813	„	c26	27x30	4spr	328/84 5M 03/89	145
411 53814	„	c26	27x30	4spr	328/84 8M 2/88	145
411 53815	„	c26	27x30	4spr	328/84 17M 9/85	145
412 53816	„	c26	27x30	4spr	328/84 15M 10/84	145
412 53817	„	c26	27x30	e	329/84 10M 10/84	145
412 53818	„ U/blau, S/rot	Betriebsanleitung	a5h	3spr	456/86 – n. 1000	100
412 53819	„ U/beige, S/rot	Betriebsanleitung	a5h	3spr	344/85 – n. 1000	100

412 53823	ISO RIVOLTA Lele 5.70	s1 sw	21x24	4spr	196?	25
412 53824	„ Coupé A/blau v vorn, brauner Hirc8		a4q	4spr	1963	225
412 53825	„ „ „ „ „	c8 2 Knicke	a4q	4spr	1963	200
412 53826	„ S4 (Limous) A/grün	s2	a4q	4spr	196?	25
412 53827	„ „ „ „ „	s2 2 Knicke	a4q	4spr	196?	20
412 53828	„ „ „ „ „	s2 kl. Loch	a4q	4spr	196?	17,5
412 53829	ISOTTA FRASCHINI Brief m Briefumschlag, Briefmarken			e	1999	2,5
412 53830	„ „ „ „ „			e	1996	2,5
412 53831	„ Briefumschlag m Briefmarke				1996	1,5
412 53832	„ 6 x col. Dias Coupé u. Cabrio				1998	25
412 53833	„ Brief, sowie 2 gr. col. Photos Coupé u. Cabrio			e	1998	15
412 53834	„ PR Mappe Presentation in Paris Mappe bebildert 1907 – 1998, Text e				1998	35
412 53835	„ PR Mappe T8 mit 2 col. Dias hist. Modelle, Folder 1907 – 1948, Text d				1996	45
412 53836	„ PR Mappe T8 mit Folder 1907 – 1998, 1 x Sheet Colours, Text			e	1998	45
409 53837 #	„ PR MappeT12 + T8 mit Brief, Sheet T12, Sheet Colours T8, 6 Bilder d				1998	75
409 53838 #	„ „ „ „ „ „ „			e	1998	75
412 53839	„ Il sogno Possibile 1907 – 1998 Tf4		a4h	e	1998	15

LAMBORGHINI Diverses von A – Z:

412 53840	Anstecknadel (goldener Stier) in Karton verpackt					12,5
412 53841	Alpine Car Audio and Navigation	c56 (Diablo)	a4h	e	199?	4,5
412 53842	„ Car Audio Systems	c40 (Countach)	a4h	e	199?	4,5
412 53843	Aufkleber Lamborghini - Stier Dreieckig		9x7		199?	3,5
412 53844	„ Roland Racing		10x10		199?	3,5
412 53845	„ Alpine – Countach Leider erst ab 18		7x12		199?	3,5
412 53846	AutoFocus Bericht über GALLARD Originalheft		a4h	d	Juli/Aug. 2003	7,5
412 53847	Brief Affolter m Umschlag + Marke			d	1998, CH	1,5
412 53848	„ Codeco			d	1994, CH	1
412 53849	„ Auto-König			d	1993, D	1
412 53850	„ Forstner			d	1998, D	1
412 53851	„ „ „			d	1995, D	1
412 53852	„ Hoecker			d	1995, D	1
412 53853	„ Wolf			d	1994, D	1
412 53854	„ Werk			d	1999, I	2

412 53855	„ „			d	1995, I	2
412 53856	„ „ (Fax)			d	1995, I	2
412 53857	„ F.C. Kerbeck			e	1991, USA	2
412 53858	„ „			e	1990, USA	2
412 53859	„ Jacksonville			e	1992, USA	2
412 53860	„ Bloomfield			e	1991, USA	2
412 53861	„ „			e	1990, USA	2
412 53862	„ Beverly Hills			e	1991, USA	2
412 53863	„ „			e	1990, USA	2
412 53864	„ „			e	1989, USA	2
412 53865	Briefkarte Despont			f	1996, CH	1
412 53866	„ M.B. Sport-Cars S.A.			d	199?, CH	1
412 53867	Briefblock weiss m Emblem	a4h		neu	200?	3,5
412 53868	Briefkuvert Lamborghini benelux m Marke	11x24			1989, B	2
412 53869	„ Portman	11x24			1990, GB	1
412 53870	„ Werk	11x24			1989, I	2
412 53871	„ Bloomfield m Marke	11x24			1991, USA	2
412 53872	„ Hoecker m Marke	a4q			1993, D	1,5
412 53873	„ Auto-König	a4h			1993, D	1
412 53874	„ Forstner m Marken	a4q			1995, D	1,5
412 53875	„ weiss – Werk	19x26			1993, I	2
412 53876	„ „ „	24x31			2003, I	1
412 53877	„ „ „	23x33			1994, I	2
409 53878 #	„ „ „	26x36			1997, I	2
412 53879	„ „ „ gefüttert	26x34			2004, I	1
409 53880 #	„ „ „ „	29x37			2004, I	1
412 53881	„ braun gefüttert	20x27			2004, I	1
412 53882	„ „ „	24x34			2003, I	1
409 53883 #	„ „ „	29x37			2002/2005, I	1
412 53884	„ Jacksonville	23x30			1992, USA	1
412 53885	Bestellformular für Lambo-Buch	s2	a4h	e	199?	1
412 53886	Händler in Deutschland	Fax	a4h	d	1993, I	1
412 53887	Calendario Ufficial 2003	Kalender	15x20	i	2003, I	10
412 53888	Museo Lamborghini	c12	22x22	4spr	200?, I	2,5
412 53889	Myhtos mit Bericht vom Werk	Magazin	a4h	i	Nov/Dec 2001	7,5
412 53890	News Salon Geneve'97	f4 2xgeknickt	49x33	4spr	1 Marzo 1997	3,5
412 53891	Postcard Bertone Athon	postcard	10x14		1980	1,5

412 53892	„ Bertone Marzal	„	„		1967	1,5
412 53893	„ Itai Design Cala	„	„		1995	1,5
412 53894	„ Countach 5000 quattrovalvole	„	„		1985	1,5
412 53895	„ Diablo 6.0SE	„	„		2001	1,5
412 53896	„ Gallardo	„	„		2003	1,5
412 53897	„ Miura S	„	„		1968	1,5
412 53898	„ 350 GT	„	„		1964	1,5
412 53899	Preise Diablo – LM002	prl Copy	a4h	d	02.04.1991 Auto	1
412 53900	„ Countach LP 500 – Jalpa	prl Copy	a4h	i	198?, CH	1
412 53901	„ Countach LP 400 – Jalpa – LM	s2 sw	a4h	d	198?, MLG	4,5
412 53902	„ Countach 5000S – Jalpa 3500	prl sw	a5q	d	198? Auto-König	4,5
412 53903	„ Countach quattrov – Jalpa 3500	prl sw	a5q	d	9/85, MLG	4,5
412 53904	„ LP 500S – Jalpa P350 – LM002	prl Brief v Werk	a4h	e	1983, I	2,5
412 53905	Visitenkarte Lamborghini Benelux				199?, B	1,5
412 53906	„ Auto-Leasing M.J. Bergamin				199?, CH	1,5
412 53907	„ Auto-Leasing Bruno Rutishauser				199?, CH	1,5
412 53909	„ Auto-Kremer				199?, D	1,5
412 53910	„ MLG				199?, D	1,5
412 53911	„ Werk – Cristina Guizzardi				200?, I	1,5
412 53912	Tonino Lamborghini (Zucker)				lamborgh.cz	1
412 53913	63 – 03 (viele alte Modelle)	c44	22x28	i	2003, I	12

PRESSE – Unterlagen

412 53914	PR Mappe: „Fortieth“ Anniversary logo incl. 3 col. Photos: Logo – Murcielago – de’Silva				Oct/Nov. 2002	15
412 53915	„ Die ersten 40 Jahre 1963-2003 incl. 11 col. Photos 350 GTV, Miura, Murcielago			d	10. Mai 2003	50
412 53916	„ „ „ „ „ „ „			e	10 May 2003	50
412 53917	„ Techno Classica incl. 1 col. Photo Miura SV (1971 – 1973)			d	2004, D	7,5
412 53918	„ Detroit 2003 incl. 2 col. Photos Concept Car (Roadster gelb), 1 CD			e	05. Jan. 2003	22,5
412 53919	„ Genf 2004 incl. 1 CD Murcielago Roadster			e	March 2004	15
412 53920	„ „ 2003 incl. 2 col. Photos Concept Car (Roadster gelb), 1 CD			e	18 Dec 2002	22,5
412 53921	„ „ 2003 incl. 3 col. Photos Logo 40 Anniversary – Murcielago m 40 – 10 Zyl. Motor			e	18 Dec 2002	15
412 53922	„ „ 1998 incl. 9 col. Dias Diablo V.T. - Comfort Package – GT2 – Roadster SV			d	3.03.1998	45
412 53923	„ „ 1998 incl. 8 col. Dias „ „ „ „ „			d	3.03.1998	40
412 53924	„ „ 1997 incl. 4 col. Dias SV – SV-R – GTI			i/e	04/03/97	20
412 53925	„ IAA 2003 incl. 2 col. Photos, 1 CD Gallardo – Murc. mit e-gear – R-GT			d	Sept. 2003	22,5
412 53926	„ IAA 2003 incl. 2 col. Photos Murcielago R-GT			d	Sept. 2003	10
412 53927	„ Tokyo 2003 incl. 1 CD Gallardo – Murcielago with e-gear – R-GT			e	Oct. 2003	12,5

412 53928	„ Tokyo 2003 nur Text und Photo-Sheet		e	Oct. 2003	4,5
413 53929 #	„ DIABLO 6.0 incl. 5 col. Photos u. 1 CD		e	March 2001	37,5
414 53930	„ DIABLO 6.0 incl. 8 col. Photos		d	17.05.2000	40
414 53931	„ DIABOLO GT (nur 80 x gebaut !!!) incl.8 col. Photos		d	8.3.1999	40
414 53932	„ DIABOLO incl. 12 col. Phtos GT, Roadster, SV, VT		d	März 1999	60
414 53933	„ DIABLO incl. 9 col. Photos, GT, Roadster, SV, VT		e	March 1999	45
414 53934	„ DIABLO incl. 9 col. Photos, GT, Roadster, SV, VT		d	März 1999	45
414 53935	„ DIABLO GTR Brief – Visitenkarte – 1 CD		d	2000	20
414 53937	„ DIABLO Jahrgang 1998 incl. 10 col. Dias SV- SV-R – Roadster R		e	1998	50
414 53938	„ GALLARDO incl. 1 CD		d	200?	15
414 53939	„ GALLARDO incl. 2 CD, Photosheet		d	200?	25
414 53940	„ GALLARDO incl. 5 col. Photos		d	200?	25
414 53941	„ GALLARDO incl. 6 col. Photos Coupé + Roadster, 1 CD		d	200?	42,5
414 53942	„ GALLARDO incl. 5 col. Photos Coupé, 1 CD		d	200?	37,5
414 53943	„ GALLARDO incl. 5 col. Photos Coupé (wie in 53942), 2 CD's		d	200?	50
414 53944	„ GALLARDO Spyder schw. Tasche, 1 CD, 1 Katalog 24s,		e	2005	20
414 53945	„ MURCIELAGO Roadster incl. 1 CD, 1 folder photos		d	Juli 2004	20
414 53946	„ MURCIELAGO Roadster incl. 1 CD		e	July 2004	15
414 53947	„ MURCIELAGO Roadster incl. 3 CD's		e	Geneve 2004	35
414 53948	„ MURCIELAGO in Mappe Bilder, 8 col. Photos, 1 CD V12, 6.2 Litri		d	200?	52,5
414 53949	„ MURCIELAGO incl. 2 CD's		d	200?	25
414 53950	„ MURCIELAGO incl. 12 col. Dias „Nardo“		e	16.02.2002	60
414 53951	„ MURCIELAGO incl. 1 CD V12 6.2 Litri		d	200?	15
414 53952	„ MURCIELAGO e.gear – R-GT incl. 2 col. Photos, 1 CD, 1 Photoshe		d	Sept. 2003	25
414 53953	„ MURCIELAGO incl. Mappe innen Bilder, 8 col. Photos, 1 CD		d	200?	52,5
415 53954	„ „ „ „ „ „ incl. 7 col. Photos, 1 CD		d	200?	47,5
415 53955	„ „ „ „ „ „ incl. 8 col. Photos, 1 CD		f	200?	47,5
415 53956	„ „ „ „ „ „ incl. 8 col. Photos, 1 CD		e	200?	52,5
415 53957	„ „ „ „ „ „ incl. 8 col. Photos, 1 CD		i	200?	47,5
415 53958	„ MURCIELAGO – GALLARDO incl. 3 CD's, Fotofolders		e	Detroit 2004	37,5
415 53959	einzelne CD's 2 x MURCIELAGO			200?	25
415 53960	„ 2 x GALLARDO			200?	25
415 53961	„ 1 x LAMBORGHINI			200?	12,5
415 53962	„ 1 x DIABLO 6.0			2000	12,5
415 53963	„ 1 x DIABLO GT – SV – VT – Roadster			200?	12,5
415 53964	PRESSE – Info 1963 – 2003 the first forty story	8 Blätter	e	2003	4,5
415 53965	„ DIABLO 6.0 incl. 1 CD	6 Blätter	e	MY 99	12,5

415 53966	„ DIABLO 6.0 incl. 5 col. Photos	6 Blätter	e	MY 99	25
415 53967	„ DIABLO 6.0 Special Edition at the Geneva Motors	4 Blätter, 1 CD	e	2001 Geneva	12,5
415 53968	„ GALLARDO	8 Blätter	e	200?	4,5
415 53969	„ MURCIELAGO R-GT	1 Blatt	e	2. Sept. 2003	1,5
415 53970	„ MURCIELAGO „40 Jahre Lamborghini“ nur 50 Stück gebaut, 3 col. Photos	d	d	30. Okt. 2003	15
415 53971	„ MURCIELAGO	19 Blätter	d	200?	4,5
415 53972	„ PORTOFINO incl. 1 col. Dia	2 Blätter	d	IAA 1987	7,5
415 53973	„ PORTOFINO incl. 1 sw PR Photo	2 Blätter	d	IAA 1987	7,5
415 53974	„ Three international design awards	1 Blatt	e	4 July 2003	1,5
415 53975	einzel. col. Dias: 12 x DIABLO SV – VT – Roadster			MY 99	60
415 53976	einzel. PR Photos: 1 x GALLARDO Roadster (A/gelb)				4,5
415 53977	„ „ 1 x GALLARDO „Polizia“				4,5
415 53978	„ „ 1 x Renn-Boot gelb, blau				4,5

einzelne Modelle:

415 53979	Urraco P250, Espada Mk II, Jarama, Countache	f4 a5h	e	1.10.1972, GB	22,5
415 53980	COUNTACH Twenty-Fifth Anniversary Edition	s2 a4q	e	199?, USA	12,5
415 53981	„ 25 U/blau 25 = Rückrs. Innen	c10 a4q	e/i	199?, I	65
415 53982	„ 25 U/dblau 25 = Rückrs. Aussen	c10 a4q	e/i	199?, I	65
415 53984	„ quattrovalvole U/schw, S/gold	c20 21x23	4spr	198?, I	75
415 53985	„ LP 500 S A/weiss	f8 a4h	jap	198?, JAP	75
415 53986	„ OS – Ihr Lambo Specialist	s1 a4q	d	198?, CH	4,5
415 53987	„ LP 5000 quattrovalvole A/weiss	f6 a4q	4spr	1985, I	85
415 53988	„ LP 500 S -innen rot-	f6 a4q	4spr	198?, I	95
415 53989	„ „ „ „	f6 verknickt a4q	4spr	198?, I	85
415 53990	„ „ -innen schwarz-	f6 a4q	4spr	198?, I	95
415 53991	„ S LP 400	s1 sw a4h	dän	197?, DK	12,5
415 53992	„ A/grün, auf U/5 Bilder	s2 10x20	4spr	1974	20
415 53993	„ by AGOSTINI (Kinderauto)	f4 a4h	i/e	199?, I	12,5
415 53994	„ „ Junior Prestige	f6 a4q	i/e	199?, I	12,5
415 53995	„ by ELEGANT MOTORS Stealt	f4 2Knicke a4q	e	11-1-88, USA	12,5
415 53996	„ by KOENIG A/rot	Bild 13x18	d	198?, D	7,5
415 53997	„ „ An alle, die glauben.....	s2 a4h	d	198?, D	7,5
415 53998	„ „ Tuning-Umrüstung-Sonderausf	f4 sw a4h	d	198?, D	12,5
415 53999	„ „ LADRES DESIGN	1 x col. Bild		198?, CDN	2,5
415 54000	„ „ M.B. Sport Cars Alleinvertrieb	s1 sw Copy a4h	d	198?, CH	1

415 54001	„ „ „ K-Jetronic Einspritzanlage	s1 sw Copy	a4h	d	198?, CH	1
415 54002	„ „ „ Turbo Motor 550 PS	s1 sw Copy	a4h	d	198?, CH	1
415 54003	„ „ STROHM PR Mappe incl. 3 Photos, Text			d	1993, D	10
415 54004	DIABLO Preise	prl Copy	a4h	d	1998, D	1
415 54005	„ „	prl Copy	a4h	d	1/95, D	2,5
415 54006	„ 6.0 A/gelb re Vorderrad - <u>schw</u>	f6	a4h	e	200?	25
415 54007	„ „ „ „ <u>blauer Hindergrund</u>	f6	a4h	e	200?	25
415 54008	„ <u>GT Speed 320-338 km/h</u>	f4	a4h	i/e	1999	75
415 54008 A	„ GT Speed 338 km/h	F4	A4h	i/e	1999	75
415 54009	„ VT – Roadster – SV U/schw	c38	a4h	i/e	199?	35
XXX 54010 #	„ schw. Mappe incl. 1 Sheet VT, 1 Folder VT		32x40	e	1994	95
415 54011	„ U/gelb, S/rot	c20	30x27	i/e	1998	75
415 54012	„ A/rot re Seite Türe/Vorderrad	f6	a4q	i/e	901325791	50
415 54013	„ „ „ „ „	f6 verknickt	a4q	i/e	901325791	40
415 54014	„ U/schw, Diablo = rot	c30	a4q	i/e	901325790	95
415 54015	„ „ „ „ „	c30 leicht besch	a4q	i/e	901325790	85
415 54016	„ PR Info incl. 2 sw Photos	14 Blätter	a4h	e	1990	12,5
415 54017	„ Roadster A/rot <u>Rücks. 2 Bilder</u>	s2	a4q	e	199?, I	12,5
415 54018	„ „ „ <u>Rücks. 3 Bilder</u>	s2	a4q	e	199?, I	12,5
415 54019	„ Roadster Evol – Coupé Evol S62s1 mit 2 Abb		a4h	f	199?, CH	7,5
415 54020	„ SL Rücks. 1 Bild	s2	a4q	e	199?, I	12,5
415 54021	„ „ Rücks. 2 Bilder A/gelb ob re	s2	a4q	e	199?, I	12,5
415 54022	„ „ Rücks. 2 Bilder A/gelb grösser	s2	a4q	e	199?, I	12,5
415 54023	„ „ 35 Serie Limite	f4	a4h	f	199?, F	25
415 54024	„ VT A/gold re Seite	s2	a4q	e	199?, I	12,5
415 54025	„ „ A/gold re Seite u. Front	s2	a4q	e	199?, I	12,5
415 54026	„ VT – Roadster – SL U/blau/Stier	f8	a4h	i/e	1997/98	45
415 54027	„ VT A/rot Front u li Seite	s2	a4q	e	199?, I	12,5
415 54028	„ „ TEST by ams	c8	a4h	d	18/1995	2,5
415 54029	„ „ A/rot, dah. Bäume/Haus in sw	s2	a4h	i	199?, I	12,5
415 54030	„ The ultimate expresssion of autof4		a4h	e	199?, I	25
415 54031	„ A/rot li Seite, dah. Mauer	s2	a4q	e	199?, USA	12,5
415 54032	„ A/rot li Seite, dah. Bäume	s2	17x25	e	199?, I	12,5
415 54033	„ A/rot re Seite, schw. Hintergrund	s2	a4q	e	199?, USA	12,5
415 54034	„ Diablo	Aufkleber			199?	2,5
415 54035	„ VT by STROSEK A/blau	s2	a4q	d	1994, D	7,5

415 54036	„ „ „ „ „ 1 col. Dia A/blau			d	1994, D	4,5
415 54037	„ by STROSEK A/schw	f4	a4h	d	1994, D	12,5
415 54038	„ Evolution Coupé + Roadster	f6	a4q	d/e/f	1997, Affolter	12,5
415 54038 A	ESPADA The closest thing.....	s1 sw	a4h	e	197?, GB	7,5
415 54039	GALLARDO TEST by ams	c8	a4h	d	23/2003, D	1,5
415 54040	„ TEST by sportauto	c10	a4h	d	12/2003, D	1,5
415 54041	„ Coupé + Roadster	10 sw	Photos in Schuber		200?	12,5
415 54042	„ The neighbour's nightmare	f6	20x20	e	200?	12,5
416 54043	„ First the good news:	c24 sw	in Karton 15x31	e	200?	17,5
416 54044	„ Abusive Words	c34	18x30	e	200?	17,5
416 54045	„ „ „ incl. 1 CD, 11 col. Photos	c12	18x30	e	200?	35
416 54045 A	„ Eine kurze Einführung	c44	19x14	d	200?	15
416 54045 B	„ „ „ „ „	c44	19x14	e	200?	15
416 54045 C	„ „ „ „ „	c44	19x14	jap	200?	15
413 54046 #	„ Una breve introduzione al.....	c44 sw	39x29	i	200?	35
416 54047	JALPA 3500 A/rot, <u>hellblauer Rand</u>	f6	21x21	4spr	198?	75
416 54048	„ „ „ <u>dunkelblauer Rand</u>	f6	21x21	4spr	198?	75
416 54049	„ 350 A/rot, schw. Rand	f8	a4h	jap	198?, JAP	75
416 54050	„ PR Info. incl. 1 sw Photo		a4h	e	1983	7,5
416 54051	JARAMA S A/blau 3 Bilder	s2	10x20	4spr	1974	20
416 54052	LM002 The tota lesperience	s2	a4q	e	198?, USA	12,5
416 54053	„ A/weiss, blauer Hintergrund	s2	a4q	e	198?, USA	12,5
416 54054	„ A/rot, dah. Bäume ohne Blätter	f4	a4h	d/f	198?, I	25
416 54055	„ „ „ „ „	f4	a4h	i/e	198?, I	25
416 54056	„ 1 sw PR Photo A/li Seite				198?	4,5
416 54057	Motor L804 U/schw, S/gold	f4	a4h	i/e	198?	12,5
416 54058	MURCIELOGO Roadster The Collc	c46	19x14	d	200?	15
416 54059	„ „ „ „ „	c46	19x14	e	200?	15
416 54060	„ Die sieben Todsünden	c60	14x10	d/e/i	200?	10
416 54061	„ „ „ „ „	c52	28x21	d/e/i	200?	20

416 54062	„ LP 640 Photo-Folder	f4	a4h	i/e	Geneva 2006	3,5
416 54063	SILHOUETTE A/rot Front	c10	a4h	4spr	stayer graph	125
416 54064	URRACO P300 A/dunkelbraun	c8	a4q	4spr	stayer graph	150
416 54065	„ „ „ „	c8 Knick quer	a4q	4spr	stayer graph	125
416 54066	„ P250 A/silber, 3 Bilder	s2	10x20	4spr	1974	20

LAMBORGHINI - Trattori

416 54067	AGILE für Obstanlagen u. Rebanlac	c18	a4h	d	1175.5.2-11/97	4,5
416 54068	„ „ „ „	c18	a4h	d	1175.5.2-10/97	4,5
416 54069	CHAMPION 160-180-200	c18	a4h	d	1185.5.2-10/2001	4,5
416 54070	„ „ „ „	c18	a4h	d	1185.5.2-04/2000	4,5
416 54071	„ 120-135-150	c28	a4h	d	1177.5.2-02/2002	4,5
416 54072	„ „ „ „	c28	a4h	d	1177.5.2-09/99	4,5
416 54073	CRONO 554-564-574	f6	a4h	d	1160.5.2/10-10/94	4,5
416 54074	„ Welche Erwartungen?....	f6	a4h	d	1160.5.2-9/94	4,5
416 54075	FORMULA Winning Technology	s2	a4h	e	2243.3.2.-3/95	2,5
416 54076	IntelCab	f6	a4h	d	1187.5.2-03/01	4,5
416 54077	MAUSER CX neue Kabinengener.	f4	a4h	d	81.28, A	4,5
416 54078	PREMIUM Eine neue Generation	f8	a4h	d	1164.5.2-7/01	4,5
416 54079	„ „ „ „	f8	a4h	d	1164.5.2-9/99	4,5
416 54080	„ „ „ „	f8	a4h	e	1164.3.2-1/95	6,5
416 54081	„ „ „ „	f8	a4h	e	1164.1.2-11/94	6,5
416 54082	„ 850, 950, 1050	f4	a4h	d	2251.5.2-2/95	6,5
416 54083	„ 1100 – 1300	c12	a4h	d	1184.5.2-01/01	4,5
416 54084	„ „ „ „	c12	a4h	d	1184.5.2-01/00	4,5
416 54085	RACING Power and Technology	s2	a4h	e	2244.3.2-3/95	2,5
416 54086	„ 150	f8	a4h	d	1162.5.2-1/95	6,5
416 54087	„ „ „ „	f8	a4h	e	1162.3.2-10/94	6,5
416 54088	„ 165 – 190	c28	a4h	e	1158.3.2-6/93	6,5
416 54089	RUNNER 250, 350, 350A, 450	f8	a4h	d	1166.5.2-06/01	4,5
416 54090	„ „ „ „	f8	a4h	d	1166.5.2-9/99	4,5
416 54091	„ 250, 350, 450	c10	a4h	e	1155.3.2-9/94	6,5
416 54092	„ „ „ „	c10	a4h	e	1155.3.2-3/93	6,5
416 54093	SPRINT 55, 65, 75 und 85 PS	c12	a4h	d	1168.5.2-02/02	4,5
416 54094	„ „ „ „	c12	a4h	d	1168.5.2-01/00	4,5

416 54095	TWIN System	c10	a4h	d	1144.5.2-10/89	6,5
416 54096	VICTORY 230 – 260	f6	a4h	d	1178.5.2-10/99	4,5
416 54097	” ” ” ”	f6	a4h	d	1178.5.2- /99	4,5
416 54098	Technologia italiana superiore	f8	a4h	e	199?, GB	4,5
416 54099	105 Formula Allrad	s2	a4h	d	2.500 DA 2/93	3,5
416 54100	” ” ” ”	s2	a4h	d	2.000 DA 4/92	3,5
416 54101	” ” ” ”	s2	a4h	d	3000 DA 03/91	3,5
416 54102	” ” ” ”	s2	a4h	d	3.000 DA 2/92	3,5
416 54103	105 Formula	s2	a4h	d	1000 DA 07/90	3,5
416 54104	” ” ” ”	s2	a4h	d	2196.5.2-4/89	4,5
416 54105	115 Formula Allrad	s2	a4h	d	500 DA 06/93	3,5
416 54106	” ” ” ”	s2	a4h	d	3.000 DA 2/92	3,5
416 54107	” ” ” ”	s2	a4h	d	4.000 DA 12/90	3,5
416 54108	115 Formula	s2	a4h	d	3000 wo 3.90	3,5
416 54109	” ” ” ”	s2	a4h	d	2204.5.2-10/89	4,5
416 54110	135 Formula Allrad	s2	a4h	d	3.000 DA 9/92	3,5
416 54111	” ” ” ”	s2	a4h	d	3.000 DA 2/92	3,5
416 54112	” ” ” ”	s2	a4h	e	2205.3.2-7/91	3,5
416 54113	135 Formula	s2	a4h	d	3.000 DA 06/90	3,5
416 54114	” ” ” ”	s2	a4h	d	3000 wo 3.90	3,5
416 54115	” ” ” ”	s2	a4h	d	2205.5.2.-10/89	4,5
416 54116	165 Racing	s2	a4h	d	3.000 DA 11/93	3,5
416 54117	” ” ” ”	s2	a4h	e	2225.3.2-4/92	3,5
416 54118	165 Racing Turbo Allrad	s2	a4h	d	4.000 DA 9/92	3,5
416 54119	” ” ” ”	s2	a4h	d	3000 DA 8/91	3,5
416 54120	190 Racing	s2	a4h	d	3.000 DA 11/93	3,5
416 54121	” ” ” ”	s2	a4h	e	2230.32/10-4/92	3,5
416 54122	235 – 235 DT	s2	a4q	d	308.2001.5.2-5/89	4,5
416 54123	235S – 235 DTS	s2	a4q	d	ohne	4,5
416 54124	362 – 362 S	s2	a4q	d	ohne	4,5
416 54125	483 – 483 DT	s2	a4q	d	308.2003.5.2	4,5
416 54126	” ” ” ”	s2	a4q	d	” ” ” - 5/84	4,5
416 54128	C483 – C483 L	s2	a4q	i	383.1	4,5
416 54129	533 – 533 S	s2	a4q	d	ohne	3,5
416 54130	R550 Allrad	s2	a4h	d	2.000 DA 4/92	3,5
416 54131	” ” ” ”	s2	a4h	d	4.000 DA 12/90	3,5
416 54132	R550	s2	a4h	d	308.2168.5.2-3/8	4,5

416 54134	574 – 60 N	s2	a4h	d	308.2189.5.2/10-	4,5
416 54135	583 – 583 DT	s2	a4q	d	308.2034.5.2.-5/8	4,5
416 54136	" " " "	s2	a4q	d	308.2034.5.2	4,5
416 54137	C583 – C583 S – C583 L	s2	a4q	i	383.1	4,5
416 54138	600	s2	a4h	d	1000 wo 3.90	3,5
416 54139	" " "	s2	a4h	e	308.2194.3.2-11/!	4,5
416 54140	" " "	s2	a4h	d	" " " - 4/89	4,5
416 54141	600 Allrad	s2	a4h	d	2.000 DA 08/93	3,5
416 54142	" " " "	s2	a4h	d	6.000 DA 05/91	3,5
416 54143	" " " "	s2	a4h	d	4.000 DA 12/90	3,5
416 54144	603S – 603 DTS	s2	a4q	d	ohne	3,5
416 54145	613 – 613 DT Vigneron	s2	a4q	d	308.2033.52-10/8	3,5
416 54146	R653 – 653 DT	s2	a4q	d	ohne	3,5
416 54147	653 – 653 DT	s2	a4q	d	308.2008.5.2-10/!	3,5
416 54148	653 – 653L	s2	a4q	d	ohne	3,5
416 54149	654 – 654DT	s2	a4q	d	ohne	3,5
416 54150	neuer 660	s2	a4h	d	308.2169.5.2.-3/8	4,5
416 54151	" " " " "	s2	a4h	d	" " " - 5/86	4,5
416 54152	R 660 Allrad	s2	a4h	d	4.000 DA 12/90	3,5
416 54153	neuer 660-F	s2	a4h	d	308.2175.5.2.-6/8	4,5
416 54154	674-70 Grand Prix	s2	a4h	d	4.000 DA 2/93	3,5
416 54155	" " " " "	s2	a4h	d	4.000 DA 4/92	3,5
416 54156	" " " " "	s2	a4h	d	6.000 DA 08/91	3,5
416 54157	" " " " "	s2	a4h	d	2000 DA 03/91	3,5
416 54158	" " " " "	s2	a4h	d	1000 wo 3.90	3,5
416 54159	" " " " "	s2	a4h	e	308.2170.3.2-6/8!	4,5
416 54160	" " " " "	s2	a4h	d	" " " - 11/88	4,5
416 54161	" " " " "	s2	a4h	d	" " " - 9/88	4,5
416 54162	neuer 674-70N	s2	a4h	d	308.2170.5.2.-5/8	4,5
416 54163	674-70N cross DT (Allrad)	s2	a4h	d	1.500 DA 11/93	3,5
416 54164	" " " " "	s2	a4h	d	1.500 DA 2/93	3,5
416 54165	" " " " "	s2	a4h	d	3.000 DA 2/92	3,5
416 54166	" " " " "	s2	a4h	d	1.000 DA 3/91	3,5
416 54167	683 – 683DT	s2	a4q	d	308.2035.5.2	3,5
416 54168	C683 – C683L	s2	a4q	i	383.1	4,5
416 54169	684 – 684DT	s2	a4q	d	308.2010.5.2.-10/	4,5
416 54170	C684 – C684L	s2	a4q	i	383.1	4,5

416 54171	684 – 684DT Plantagen Ausführungs2	s2	a4q	d	308.2019.5.2-5/8:	4,5
416 54172	700	s2	a4h	d	2000 DA 07/90	3,5
416 54173	” ” ”	s2	a4h	d	1000 wo 3.90	3,5
416 54174	” ” ”	s2	a4h	e	308.2195.5.2-11/!	4,5
416 54175	” ” ”	s2	a4h	d	308.2195.5.2-4/8!	4,5
416 54176	700 Allrad	s2	a4h	d	3.000 DA 06/93	3,5
416 54177	” ” ” ”	s2	a4h	d	1.000 DA 2/93	3,5
416 54178	” ” ” ”	s2	a4h	d	4.000 DA 12/90	3,5
416 54179	754 – 754DT	s2	a4q	d	308.2011.5.2-5/8:	4,5
416 54180	” ” ” ”	s2	a4q	d	ohne	4,5
416 54181	774-80 Grand Prix	s2	a4h	d	4.000 DA 2/93	3,5
416 54182	” ” ” ”	s2	a4h	d	4.000 DA 4/92	3,5
416 54183	” ” ” ”	s2	a4h	d	2975 DA 03/91	3,5
416 54184	” ” ” ”	s2	a4h	d	1000 wo 3.90	3,5
416 54185	” ” ” ”	s2	a4h	d	308.2173.5.2-9/8!	4,5
416 54186	” ” ” ”	s2	a4h	d	” ” ” - 11/88	4,5
416 54187	” ” ” ”	s2	a4h	d	” ” ” - 9/88	4,5
416 54188	774-80 LP	s2	a4h	e	ohne, GB	4,5
416 54189	neuer 774-80N	s2	a4h	d	308.2172.5.2-11/!	4,5
416 54190	775-F Allrad	s2	a4h	d	500 wo 2.90	3,5
416 54191	” ” ” ”	s2	a4h	d	2500 9-87 wo	4,5
416 54192	775-F	s2	a4h	d	3000 DA 03/91	3,5
416 54193	” ” ”	s2	a4h	d	308.2176.5.2-6/8`	4,5
416 54194	775-F plus Turbo Allrad	s2	a4h	d	4.000 DA 4/92	3,5
416 54196	C784L	s2	a4q	i	383.1	4,5
416 54197	784 – 784DT	s2	a4q	d	ohne	4,5
416 54198	854 – 854DT blau	s2	a4q	d	ohne	4,5
416 54199	” ” ” ” weiss	s2	a4q	d	ohne	4,5
416 54200	874-90 turbo Grand Prix	s2	a4h	d	3.000 DA 08/93	3,5
416 54201	” ” ” ”	s2	a4h	d	5.000 DA 4/92	3,5
416 54202	” ” ” ”	s2	a4h	e	308.2174.3.2-1/9!	3,5
416 54203	” ” ” ”	s2	a4h	d	4000 DA 07/90	3,5
416 54204	” ” ” ”	s2	a4h	d	1000 wo 3.90	3,5
416 54205	” ” ” ”	s2	a4h	d	308.2174.5.2-7/8!	4,5
416 54206	” ” ” ”	s2	a4h	d	” ” ” - 10/88	4,5
416 54207	” ” ” ”	s2 2Knicke	a4h	d	” ” ” - 9/88	3,5
416 54208	” ” ” ”	s2	a4h	d	” ” ” - 9/88	4,5

416 54209	955 – 955DT	s2	a4q	d	ohne	4,5
416 54210	956	s2	a4h	d	308.2041.5.2-5/8!	4,5
416 54211	956DT	s2	a4h	d	2000 9-87 wo	4,5
416 54212	1106	s2	a4h	d	308.2042.5.2-2/8!	4,5
416 54213	„ „ „	s2	a4h	d	„ „ „ - 11/88	4,5
416 54214	„ „ „	s2	a4h	d	„ „ „ - 5/84	4,5
416 54215	1106DT	s2	a4h	d	2.000 DA 08/93	3,5
416 54216	„ „ „	s2	a4h	d	5.000 DA 11/91	3,5
416 54217	„ „ „	s2	a4h	d	5.000 DA 03/91	3,5
416 54218	„ „ „	s2	a4h	d	2500 9-87 wo	4,5
416 54219	1156 – 1156DT blau	s2	a4q	d	ohne	4,5
416 54220	„ „ „ weiss	s2	a4q	d	ohn	4,5
416 54221	1306 Turbo	s2	a4h	d	2.000 DA 01/93	3,5
416 54222	1306 Turbo DT	s2	a4h	d	5.000 DA 03/91	3,5
416 54223	„ „ „ „	s2	a4h	d	2500 9-87 wo	4,5
416 54224	„ „ „ „	s2	a4h	d	208.2043.5.2-5/8!	4,5
416 54225	1506 Turbo DT	s2	a4h	d	5.000 DA 03/91	3,5
416 54226	„ „ „ „	s2	a4h	d	308.2044.5.2-1/8!	4,5
416 54227	„ „ „ „	s2	a4h	d	„ „ „ - 11/85	4,5
416 54228	1556DT	s2	a4q	d	ohne	4,5
416 54229	1706 Turbo	s2	a4h	d	308.2045.0.2	4,5
416 54230	1706 Turbo DT	s2	a4h	d	5.000 DA 03/91	3,5
416 54231	„ „ „ „	s2	a4h	d	308.2045.5.2-1/8!	4,5
416 54232	„ „ „ „	s2	a4h	d	„ „ „ - 5/84	4,5
416 54233	Angebotsmappe „Stier rechts unten“					1,5
416 54234	„ „Stier in der Mitte“					1,5

M A S E R A T I

Diverses von A – Z:

413 54235 #	Angebotsmappe Autohaus Saggio				2004, D	1,5
416 54236	„ Autohaus Sprau				199?, D	1,5
416 54237	„ Meridien – weiss m Emblem				199?, GB	1,5
416 54238	„ Werk hellblau m Dreizack = silber				200?, I	1,5
416 54240	„ „ stahlblau m Dreizack = silber				200?, I	1,5
416 54241	„ „ rot innen: un die Legende von MASERATI setzt sich fort.....				198?, I	2,5
416 54242	„ „ rot innen: e la leggenda MASERATI continua.....				198?, I	2,5
416 54243	Brief Apollo				199?, CH	1,5

416 54244	„ City Garage	d	1993, CH	1,5
416 54245	„ Garage Foitek	d	1993, CH	1,5
416 54246	„ Garage Carrozzeria	d	1993, CH	1,5
416 54247	„ Garage Hasler	d	1993, CH	1,5
416 54248	„ Hansa-Garage	d	1993, CH	1,5
416 54249	„ Maserati (Switzerland)	d	1995, CH	1,5
416 54250	„ „ „ „ (Kurzbrief)	d/f	1995, CH	1,5
416 54251	„ „ „ „ „	d/f	1994, CH	1,5
416 54252	„ Majestic Garage	f	1997, CH	1,5
416 54253	„ Maserati Buereau pour la Suisse, Geneve	d	1998, CH	1,5
416 54254	„ Speedy Garage	f	1993, CH	1,5
416 54255	„ Tozer Kemsley & Millbourn (Kurzbrief)	d/f	1994, CH	1,5
416 54256	„ TKM (Switzerland) S.A.	d	1993, CH	1,5
416 54257	„ Blöchl	d	2004, D	1
416 54258	„ Brandes & Dschüadow	d	1999, D	1,5
416 54259	„ „ „ „	d	1998, D	1,5
416 54260	„ Classic Automobile	d	2004, D	1
416 54261	„ „ „ „	d	1999, D	1,5
416 54262	„ Ernsdörfer	d	199?, D	1,5
416 54263	„ Fiat-Niederlassung Düsseldorf	d	1993, D	1,5
416 54264	„ Gohm	d	2006, D	1
416 54265	„ „ „	d	2003, D	1
416 54266	„ „ „	d	2001, D	1
416 54267	„ „ „	d	1999, D	1,5
416 54268	„ Holthoff	d	1994, D	1,5
416 54269	„ „ „	d	1993, D	1,5
416 54270	„ Italia	d	2002, D	1
416 54271	„ „ „	d	2001, D	1
416 54272	„ „ „	d	1999, D	1,5
416 54273	„ Kassermann	d	1994, D	1,5
416 54274	„ „ „	d	1993, D	1,5
416 54275	„ Klaiber	d	2005, D	1
416 54276	„ König Italia Automobili	d	2001, D	1
416 54277	„ König München	d	1994, D	1,5
416 54278	„ „ „ „	d	1986, D	2
416 54279	„ Kroymans, Nürnberg	d	2004, D	1
416 54280	„ Kuppi	d	1994, D	1,5

416 54281	„ „ „ (anderer Briefkopf)	d	1994, D	1,5
416 54282	„ „ „ „ „	d	1993, D	1,5
416 54283	„ La Linea	d	1993, D	1,5
416 54284	„ Losberger	d	1992, D	1,5
416 54285	„ Lueg sportivo	d	2004, D	1
416 54286	„ Maranello Motors, Köln	d	2004, D	1
416 54287	„ Mayer, Kleinostheim	d	1993, D	1,5
416 54288	„ Mayer, Frankfurt	d	1992, D	1,5
416 54289	„ Modena Tridente	d	2002, D	1
416 54290	„ „ „ „ (m Visitenkarte)	d	ohne, D	1,5
416 54291	„ „ „ „	d	1999, D	1,5
416 54292	„ Modena Motorsportservice	d	1999, D	1,5
416 54293	„ M & N Neuwagen GmbH	d	1995, D	1,5
416 54294	„ Neuser	d	1998, D	1,5
416 54295	„ PM Sportwagen	d	1994, D	1,5
416 54296	„ Ruf	d	2004, D	1
416 54297	„ „ „	d	2002, D	1
416 54298	„ Saggio	d	2004, D	1
416 54299	„ Sprau	d	1993, D	1,5
416 54300	„ Scheschowitz	d	1994, D	1,5
416 54301	„ „ „	d	1993, D	1,5
416 54302	„ Schillinger	d	2006, D	1
416 54303	„ Thielert	d	1999, D	1,5
416 54304	„ Ulrich	d	2004, D	1
416 54305	„ „ „	d	1999, D	1,5
416 54306	„ Weil	d	1994, D	1,5
416 54307	„ Wendelstein	d	2004, D	1
416 54308	„ RM Motor	e	1998, B	1,5
416 54309	„ Importador Auto Barajas, S.A.	leer	199?, E	1,5
416 54310	„ Meridien	e	1996, GB	1,5
416 54311	„ „ „	e	1993, GB	1,5
416 54312	„ Kuwait	e	1998, Kuwait	1,5
416 54313	„ New Zealand	e	1998, NZ	1,5
416 54314	„ Garagem Victoria	e	1990, P	1,5
416 54315	„ Starsauto PTE LTD	e	1998, SINGAPOF	1,5
416 54316	„ USA – Baltimore	e	1993, USA	1,5
416 54317	„ „ „ „	e	1984, USA	2

416 54318	„ „ „ „		e	1983, USA	2
416 54319	„ Werk		e	2005, I	1,5
416 54320	„ „ „		e	2002, I	1,5
416 54321	Briefkarte MASERATI Bureau pour la Suisse			1997, CH	1,5
416 54322	„ auto dällikon			199?, CH	1,5
416 54323	„ Maserati			199?, D	1,5
416 54324	„ Rössing			199?, D	1,5
416 54325	„ „ „ anders wie 54324			199?, D	1,5
416 54326	„ Majestic Garage (Dorset) Limited			199?, GB	1,5
416 54327	„ Meridien			199?, GB	1,5
416 54328	„ Arnold Chatz Cars			199?, SA	1,5
417 54329	Briefumschlag Majestic Garage	12x22		1993, CH	0,5
417 54330	„ Maserati Vertrieb Deutschland	12x22		2005, D	0,5
417 54331	„ M & N m Marke	12x22		199?, D	0,5
417 54332	„ Regal Motors	12x22		1991, HONG KOI	0,5
417 54333	„ Werk - gelb	12x22		2005, I	0,5
417 54334	„ „ - gelb	12x22	neu	200?, I	2
417 54335	„ „ - weiss	12x22		2003, I	0,5
417 54336	„ „ - weiss m Marke	12x22		1987, I	2
417 54337	„ „ „ „ „ „	12x22		1986, I	2
417 54338	„ USA Baltimore	12x22		1993, USA	0,5
417 54339	„ RM Motors m Marken	a4q		1998, B	2
417 54340	„ Garage Michel David m Marken	a4q Mitte Knick		1997, B	2
417 54341	„ West Motors m Marken	a4q		1991, B	2
417 54342	„ ??? m Marken	a4q Mitte Knick		199?, CH	2
417 54343	„ Apollo m Marken	a4q		199?, CH	2
417 54344	„ „ „ „ m Marken	a4q Mitte Knick		1997, CH	2
417 54345	„ Bjarsch m Marken	a4q Mitte Knick		1993, CH	2
417 54346	„ Hansa m Marken	a4q		199?, CH	2
417 54347	„ Hollenstein m Marken	a4q		1993, CH	2
417 54348	„ Limacher m Marken	a4q Mitte Knick		1993, CH	2
417 54349	„ M.B. Sport Cars m Marken	a4q Mitte Knick		1992, CH	2
417 54350	„ Reverberi	a4q Mitte Knick		1993, CH	0,5
417 54351	„ „ „ „	a4q		1991, CH	0,5
417 54352	„ Shamal Garage	a4q Mitte Knick		1997, CH	0,5
417 54353	„ Speedy-Garage m Marken	a4q		1993, CH	2
417 54354	„ Schwab m Marken	a4q		1993, CH	2

417 54355	„ TKM	a4q Mitte Knick	1994, CH	0,5
417 54356	„ „ „	a4q Mitte Knick	1993, CH	0,5
417 54357	„ Brandes & Dschüdow m Marke	a4q	199?, D	1,5
417 54358	„ „ „ „ m Marke	30x35 Mitte Knick	1998, D	1,5
413 54359 #	„ Brohl m Marke	a4q	1994, D	1,5
413 54360 #	„ Ernsdörfer m Marke	a4q	1997, D	1,5
413 54361 #	„ Maserati Deutschland	a4h	1999, D	0,5
413 54362 #	„ Fiat Düsseldorf	a4q	199?, D	0,5
413 54363 #	„ Fiat Frankfurt	25x35	1997, D	0,5
413 54364 #	„ Gohm m Marke	a4q	1998, D	1,5
413 54365 #	„ Holthoff m Marke	25x35	1994, D	1,5
413 54366 #	„ Italia Frankfurt m Marke	25x35	1993, D	1,5
417 54367	„ Kassermann m Marke	a5q	1994, D	1,5
413 54368 #	„ König Anzing	a4h	1995, D	0,5
413 54369 #	„ Krüger m Marke	25x35	1998, D	1,5
413 54370 #	„ Kuppi m Marke	25x35	1994, D	1,5
413 54371 #	„ Mayer m Marke	a4q	1992, D	1,5
417 54372	„ Maranello Motors Köln m Marke	a4q	1999, D	1,5
417 54373	„ Modena Motorsportservice m Marke	a4q	1999, D	1,5
417 54374	„ Neuser	a5q	1998, D	0,5
417 54375	„ PM	28x33 Mitte Knick	199?, D	0,5
417 54376	„ Sprau	27x28 Mitte Knick	1992, D	0,5
413 54377 #	„ Schesowitz	25x35	1994, D	0,5
413 54378 #	„ Thielert m Marke	25x35	199?, D	1,5
417 54379	„ Weil m Marke	24x28	1994, D	1,5
417 54380	„ International Automobite	15x22	199?, DUBAI	1,5
413 54381 #	„ Auto-Baras m Marken	a4q	199?, E	1,5
413 54382 #	„ S.A.M.A.F.	a4q	1993, F	0,5
413 54383 #	„ engl. Importeur m Marken	30x30 Knick	199?, GB	1,5
413 54384 #	„ „ „ Lyndhurst	a4q	1993, GB	0,5
413 54385 #	„ Meridien Majestic	25x35	1999, GB	0,5
413 54386 #	„ Regal-Motors m Marken	a4q	199?, HONG KOI	1,5
413 54387 #	„ „ „ „	28x36 Mitte Knick	1991, HONG KOI	0,5
413 54388 #	„ Maserati Deutschland	29x37 gefütter	2002, D	0,5
413 54389 #	„ Werk	26x36	2002, I	1
413 54390 #	„ „	a4q	1999, I	1
413 54391 #	„ „ weiss – m Marken	25x32	1992, I	2

413 54392 #	„ „ braun – m Marken		25x32		199?, I	2
413 54393 #	„ Italia Garae m Marken		38x26 2 Knicke		1990, JAP	1,5
413 54394 #	„ Franco Bertoli m Marke		a4q		1991, LUX	1,5
413 54395 #	„ from New Zealand		a4q Risse		1998, NZ	0,5
413 54396 #	„ Garagem Victoria		35x25 Mitte Knick		1992, P	0,5
413 54397 #	„ Auto Italia m Marken		a4q		199? SINGAPOR	1,5
413 54398 #	„ Johannesburg m Marken		35x25 Mitte Knick		1991, SA	1,5
413 54399 #	„ Maserati Automobiles Incorporated		a4q		1988, USA	0,5
417 54400	Call: Telematik Dienst	c8	18x14	d	200?, D	1
417 54401	Club Maserati – Anmeldung	f6	21x10	d	V007	1
417 54402	Customer Service	f4	10x20	d	Abt + Work	1
417 54403	Der Geist der Rennstecke (Test)	c16	a4h	d	2004, D	2,5
417 54404	Die Geschichte v Lewandowski	Buch xxx	a4q	d/ff/i	SPYDER 200?	20
417 54405	Die Geschichte v Lewandowski	Buch xxx	a4q	d	Coupe 92000065	20
417 54406	Die Geschichte des Maserati	c xxx	12x17	d	Dez. 1983	12,5
417 54407	Die Klassiker der Rennstrecke	Einladung	10x20	d	2000, D	1,5
417 54408	Einladung zur IAA	f4	10x20	d	1999, D	1,5
417 54409	„ GrandSport – FERRARI F430	f4	10x20	d	2004, D	1,5
417 54410	„ neuer Spyder	s2	10x20	d	2001, D	1,5
417 54411	„ Coupé	f4	10x20	d	2002, D	1,5
417 54412	„ 3200 GT	f4	10x20	d	1999, D	1,5
417 54413	„ IAA Modelle 2005	f4	10x20	d	2005, D	1,5
417 54414	„ Quattroporte	f4	10x20	d	2004, D	1,5
417 54415	„ „Spell to the Trident“ Roadshow	f4	a5q	d	2006, D	1,5
417 54416	Eintrittskarte zur IAA	Magnetkarte	5x8	d	1999, D	3,5
417 54417	Händler in der Schweiz	s1 Copy	a4h	d/ff/i	1999?, CH	1
417 54418	„ „ „	s1 Copy	a4q	d/f	7.1995, CH	1
417 54419	„ „ „ maschinengeschrieben	s1	a4q	d/f	Febr. 84, CH	3,5
417 54420	„ „ „ „ „	s1	a4q	d/f	Febr. 83, CH	3,5
417 54421	„ Deutschland	s1	a4h	d	Apr. 97, D	3,5
417 54422	„ England	2 Blätter	a4h	e	01.06.88, GB	3,5
417 54423	„ Elenco Concessionari Esteri	2 Blätter	a4h	i	2.500 – 2-84	3,5
417 54424	„ Worldwide Service	c70	10x15	i/e	Sept. 1991	10
417 54425	il Tridente	Magazin xxx	a4h	i/e	Nr.21 – Estate'97	10
417 54426	„ „ „	Magazin xxx	a4h	i/e	Nr.20 – Inv 96/97	10
417 54427	„ „ „	Magazin xxx	a4q	i/e	Nr. 2 Sept 95	12,5
417 54428	„ „ „	Magazin xxx	a4q	i/e	Nr. 1 Apr 1991	12,5

417 54429	Jahresprogramm 2000	f4	20x10	d	2000, D	1,5
417 54430	La Maserati	c44	23x24	i/e	2000, I	10
417 54431	La leggenda continua (Frauengesicr	f4	16x16	i	198?	1,5
417 54432	La Tradizione (Einladung)	f4 Knicke	a4q	d	198?, CH	1,5
417 54433	L'emozione... Das Erlebnis.....	f6	20x10	d	200?, D	1,5
417 54434	Maserati – Geschichte v 1926 – 19f4 nur Text		a4h	d	199? Modena	1,5
417 54435	Die MASERATI – Geschichte	f4 maschinenges	a4h	d	199?	1,5
417 54436	Maserati Classic International 1997	Magazin 36	a4h	d	AS-CAR, CH	10
417 54437	Oldtimer Grand Prix 2004	Einladung/Brief	a4h	d	2004, D	1,5
417 54438	„ „ „ „ 2000	Einladung/Brief	a4h	d	2000, D	1,5
417 54439	POSTERT Leichtmetallfelgen	f4	a4h	d/e	innen A/Front li S	4,5
417 54440	„ „ „ innen A/li Seite u Heck	f4	a4h	d/e	200?, D	4,5
417 54441	Preise & Modellinformationen	prl	20x10	d	1-2006	2,5
417 54442	„ „ „ „	prl	20x10	d	12-2004	2,5
417 54443	„ „ „ „	prl	20x10	d	9-2004	2,5
417 54444	„ „ „ „	prl	20x10	d	05-2004	2,5
417 54445	„ „ „ „	prl	20x10	d	02-2004	2,5
417 54446	„ „	prl	10x20	d	1. Okt. 2003	2,5
417 54447	„ „	prl	10x20	d	2. Jan. 2003	2,5
417 54448	„ „	prl	10x20	d	5. März 2002	2,5
417 54449	„ „	prl	10x20	d	1. Aug. 2000	3,5
417 54450	„ „	prl	10x20	d	1. März 2000	3,5
417 54451	„ „	prl	10x20	d	14. Sept. 1999	3,5
417 54452	„ „	prl	20x10	d	1. März 1999	3,5
417 54453	„ „	prl	20x10	d	1. Okt. 1998	3,5
417 54454	„ „	prl	a5h	d	1. Apr. 1998	3,5
417 54455	„ „	prl	a5h	d	1. Sept. 1997	3,5
417 54456	„ „	prl	a5h	d	1. März 1997	3,5
417 54457	„ „	prl	a5h	d/ff/i	1. Mai 1997, CH	3,5
417 54458	„ „	prl	a5h	d/ff/i	1 Febr 1997, CH	3,5
417 54459	„ „	prl	a5h	d	1. Juni 1996	3,5
417 54460	„ „	prl	17x14	d/f	1.7.95, CH	4,5
417 54461	„ „	prl	17x14	d/f	1.1.95, CH	4,5
417 54462	„ „	prl	a5h	d	1. Okt. 1994	4,5
417 54463	„ „	prl	17x14	d/f	28.06.94, CH	4,5
417 54464	„ „	prl	a5h	d	1. Juni 1994	4,5
417 54465	„ „	prl	17x14	d/f	23.09.93, CH	4,5

417 54466	„ „	prl	a4h	e	Aug. 1993, GB	4,5
417 54467	„ „	prl	a5h	d	1. Juli 1993	4,5
417 54468	„ „	prl	17x14	d/ff/i	01.03.93, CH	4,5
417 54469	„ „	prl	a5h	d	1. Jan. 1993	4,5
417 54470	„ „ La Linea	prl	a4h	d	1. Jan. 1993	1,5
417 54471	„ „	prl	a4h	e	Nov. 1992, GB	4,5
417 54472	„ „	prl	a5h	d	1.3.1992	4,5
417 54473	„ „ Exclusiv Automobile Mayer	prl	a4h	d	01.03.1992	1,5
417 54474	„ „	prl	17x14	d/ff/i	01.03.92, CH	4,5
417 54475	„ „ M.B. Sport Cars S.A.	prl	a4h	d	15. Febr. 1992, C	1,5
417 54476	„ „ Neuheiten Modelljahr 1992	prl	a4h	d	1992	1,5
417 54477	„ „	prl	a5h	d	1.9.91	4,5
417 54478	„ „	prl	17x14	d/ff/i	01.05.91, CH	4,5
417 54479	„ „	prl	17x14	d/ff/i	01.01.91, CH	4,5
417 54480	„ „	prl	20x10	e	1 June 90, GB	5,5
417 54481	„ „ S.A.M.A.F.	prl Copy	a4h	f	2 Avril 1990, F	1,5
417 54482	„ „ 425 Sports SaloonRegal Motor	prl	a4h	e	2nd May 90 HON	3,5
417 54483	„ „	prl Copy	a4q	d	1.4.1990	1,5
417 54484	„ „	prl	a5h	d/ff/i	1.3.1990, CH	5,5
417 54485	„ „ West Motors	prl Copy	a4h	fläm	25.01.1990, B	1,5
417 54486	„ „ Italia Automobili München	prl Copy	a4h	d	12.9.1989	1,5
417 54487	„ „	prl	a4h	e	1/10/89, GB	5,5
417 54488	„ „ The Grayshott Motor Comp	prl	a4h	e	1st Aug 1989, GE	3,5
417 54489	„ „	prl	a5h	d/ff/i	1.6.89, CH	5,5
417 54490	„ „	prl Copy	a4h	e	1/4/89, GB	1,5
417 54491	„ „ Itabil Scandinavia AB	prl	a4h	s	1989, S	3,5
417 54492	„ „ Auto-Trident	prl	a4h	n	30.11.88, N	3,5
417 54493	„ „ Biturbo	prl	a5h	e	15th Apr 1988, Gl	5,5
417 54494	„ „	prl	a5h	d/ff/i	1.3.1987, CH	5,5
417 54495	„ „	prl	a4h	e	10th Febr 1987, C	5,5
417 54496	„ „	prl	a5h	d/ff/i	1.3.1986, CH	5,5
417 54497	„ „	prl	a5h	d/ff/i	15.5.1985, CH	6,5
417 54498	„ „ Umrüstung by ZENDER	prl Copy	a4q	d	01.04.85	1,5
417 54499	„ „	prl	a5h	d/ff/i	15.2.1985, CH	6,5
417 54500	„ „	prl	a5h	d	1. Febr. 1985	6,5
417 54501	„ „	prl	a5h	d	1.2.1985 Bad Vib	6,5
417 54502	„ „	prl	a5h	d/ff/i	1.9.1984, CH	6,5

417 54503	„ „	prl Copy	a4h	d/f	1. Sept. 1984, CH	1,5
417 54504	„ „	prl	a5h	d	1. Mai 1984	6,5
417 54505	„ „	prl Copy	a4h	d/f	1. März 1984, CH	1,5
417 54506	„ „	prl	a5h	d/e/f	1984, CH	6,5
417 54507	„ „	prl	a5h	d	1. Okt. 1983	6,5
417 54508	„ „	prl Copy	a4h	d/f	8.8.1983, CH	1,5
417 54509	„ „	prl	a5h	d	1. Okt. 1982	6,5
417 54510	„ „	prl	a5h	e	May 1981, GB	6,5
417 54510 A	Rivista Maserati 4	Magazin66	a4h	d/f	Settembre 2000	10
417 54510 B	„ „ „ 3	Magazin66	a4h	e/i	Dicembre 1999	10
417 54511 C	„ „ „ 2	Magazin66	a4h	e/i	Luglio 1999	10
417 54511	Six Valves aus „Autom. Revue“	f4	a5h	d	6/1986, CH	3,5
417 54512	„ „ „ „ „	f4	a5h	f	6/1986, CH	3,5
417 54512 A	Specifications	f4	26x18	jap	200?, JAP	2,5
417 54513	SPM (Uhren) – Visitenkarte				198?, D	1,5
417 54514	„ „ „	prl	a4h	e	199?, CH	1,5
417 54515	„ „ „ official timepieces	f6 Mitte Knick	30x10	i/d	1991, D	3,5
417 54516	„ „ „ Uhr innen div. Modelle	c12	a4h	f	P207	10
417 54517	„ „ „ „ „ „	c12	a4h	nur Best-Nr.	R268	10
417 54518	„ „ „ weisse Mappe m 4 Sheets	Mappe/Sheets 4	a4h	f/e	ohne	7,5
417 54520	techn. Daten 222 222SE 430 228 Spyder Shamal	s1a4q		norw	199?, N	2,5
417 54521	„ „ „ 222 422 430 228 Karif Royale	s1	a4q	norw	199?, N	2,5
417 54521 A	Termine 2006	f8	20x10	d	2006, D	1,5
417 54521 C	Trident Performance Leasing	f4	10x20	d	2006, D	1,5
417 54521 D	Versicherungsschutz nach Maß	f6	20x10	d	200?, D	1
417 54522	Visitenkarte Wurmbrand	Aufkleber	8x5		199?, A	1,5
417 54523	„ Wurmbrand	Visitenkarte	10x15		199?, A	1
417 54524	„ Thaens Motor	„			199?, B	1
417 54525	„ Apollo	„	4x9		199?, CH	1
417 54526	„ „ „	„	8x5		199?, CH	1
417 54527	„ „ „	„	10x21		199?, CH	1
417 54528	„ Majestic Garage	„	6x10		199?, CH	1
417 54529	„ Speedy Garage	„	6x8		199?, CH	1
417 54530	„ „ „	„	6x10		199?, CH	1
417 54531	„ „ „	„	10x21		199?, CH	1
417 54532	„ Reverberi SA = <u>oben links</u>	„	10x21		199?, CH	1
417 54533	„ „ „ = <u>unten links</u>	„	10x21		199?, CH	1

417 54534	„ Theler	„	10x15		199?, CH	1
417 54535	„ Brandes & Dschüadow	„	6x8		199?, D	1
417 54536	„ Ernsdörfer	„	9x6		199?, D	1
417 54537	„ Hubert Hahne	„	4x10		198?, D	1
417 54538	„ Kasselmann	„	5x8		199?, D	1
417 54539	„ Auto-König (hubert hahne)	„	6x10		198?, D	1
417 54540	„ „ „ (Rüdiger Czakert)	„	6x10		198?, D	1
417 54541	„ „ „	„	10x15		1984, D	1
417 54542	„ Auto-König, Wiesbaden	„	10x21		199?, D	1
417 54543	„ maranello motors, köln	„	6x10		199?, D	1
417 54544	„ Mayer, Frankfurt	„	6x10		199?, D	1
417 54545	„ Rolma	„	7x10		199?, D	1
417 54546	„ Maserati (U.K.) LIMITED	„ Pap. glatt	10x21		199?, GB	1
417 54547	„ „ „	„ Pap. rauh	10x21		199?, GB	1
417 54548	„ „ „ London House	„	10x21		199?, GB	1
417 54549	„ „ „ Maserati House	„ Papier gelb	10x21		199?, GB	1
417 54550	„ „ Meridien	„	10x21		199?, GB	1
417 54551	„ „ Modena	„	10x21		199?, GB	1
417 54552	„ The Grayshott Motor Company	„	10x21		199?, GB	1
417 54553	„ Werk Dr. Giovanni Perfetti	„	6x10		199?, I	2
417 54554	„ „ Officine Alfiera Maserati SpA	„ Tel. 230101	8x13		199?, I	2
417 54555	„ „ „ „ „ anders	„ Tel. 23.01.01	8x13		198?, D	2
417 54556	„ Regal Motors	„	8x14		199? HONG KON	1
417 54557	Weihnachtsgruss Spyder	f4	10x20	d	2001, Ulrich	1,5
417 54558	„ „ „ 3200 GT	f4	10x20	d	2001, Krüger	1,5

PRESSE – Unterlagen:

413 54559 #	Quattroporto incl. 1 CD Pressephotos 2004			d	04-04	25
413 54560 #	Spyder & Coupé, kein Text, 1 CD				M 02/02	25
418 54561	Spyder & Coupé, 10 Sheets, 1 CD			e	Evolution '03	25
413 54562 #	Mondial de l'Automobile 2002, 1 CD			e	2002 Paris	25
413 54563 #	Quattroporto Katalog 20 Seiten, mit vielen Bildern	24x33		i/e	N2/98 2M 2/98	35
413 54564 #	Frankfurt 1997 incl. 4 col. Dias, Katalog nur Text	24x33		i/e	1/97 1.2M 8/97	35
418 54565	Genf 1997 incl. Textkatalog, 5 col. Dias			d	1997, CH	35
418 54566	Genf 1997 incl. Textkatalog, 4 col. Dias			d	1997, CH	30
418 54567	Genf 1997 incl. Textkatalog, 5 col. Dias			e	1997, CH	35
418 54568	Paris 1996, incl. Textkatalog, 10 col. Dias			d	1996, F	50

418 54569	Genf 1996, incl. Textkataloge Ghibli u. Quattroporto, 4 gr. col. Dias		d	1996, CH	35	
418 54570	Genf 1995, incl. Textblätter, 4 Photos, 6 col. Dias		d	1995, CH	50	
418 54571	Ghibli incl. Textkatalog, 3 Photos		d	Genf 1994, CH	35	
418 54572	Ghibli incl. Textkatalog, 3 Photos		e	Genf 1994, CH	35	
418 54573	222E – 430 – Spyder E – 228, Textblätter, 5 Photos		d	Genf 1990, CH	35	
418 54574	Spyder – Biturbo – 228 – Royale – kein Text, nur 10 x col. Photos			198?	45	
418 54575	Karif incl. 4 gr. col. Photos		3spr	198?	45	
418 54576	Biturbo 425, 1 x sw Photo		d	1985, Genf	10	
418 54577	Biturbo-Motor, 2 x sw Photos		f	1984, Genf	10	
418 54578	col. Dias 7x8,5cm ungerahmt: Ghibli, Quattroporte		4 x	199?	20	
418 54579	„ „ 222 4V, 222 SR		2 x	198?	10	
418 54580	„ „ 430 4v		3 x	198?	15	
418 54581	„ „ Ghibli		2 x	199?	10	
418 54582	„ „ Shamal		3 x	199?	15	
418 54583	„ „ Spyder		3 x	199?	15	
418 54584	High-Tech News	c12	a4h	i/e	S61	7,5
418 54585	„ „ „	c12	a4h	3spr	S31	7,5
418 54586	„ „ „	c12	a4h	3spr	T44 1987	7,5

alle Modelle:

418 54587	La Maserati	c52	15x21	d	DEU920001245	10
418 54588	L'Eleganza Sportiva 2006	c24	a5q	d	ARTANDWORK.I	7,5
418 54589	Kroymans Autom für höchste Anspc8		a5q	d	200?, D	3,5
418 54590	A/silber Quattroporte	c18	19x28	d	200?, D	10
418 54591	La Maserati A/Grill Quattroporte	c28	19x28	d	920001055/DEU	10
418 54592	Italienische Autos aus Leidenschaftc16		26x19	d	2004, D	7,5
418 54593	3200 GT – Quattrop. Evoluzione	f4	a4q	jap	200?, JAP	10
418 54594	Spyder - 3200 GT – CORNES Spef6		a4q	jap	200?, JAP	10
418 54596	A/Coupe silber, re Seite, dah. Hau;c8		23x23	jap	2002 6, JAP	10
418 54597	Die Zukunft einer langen Tradition	c12	26x19	d	000313.267.200	7,5
418 54598	Italia MASERATI ESSEN	f4	a4h	d	199?, D	4,5
418 54599	Sechs Brüder, ein Dreizack <u>beige</u>	f6 ½	a5h	d	1998 Rücksl. leer	7,5
418 54600	„ „ „ „	f6 ½	a5h	d	1998 Rücksl. Hän	7,5
418 54601	The Legend Continues	f6	20x10	e	1998, GB	7,5
418 54602	Deutschland testet Maserati	f8 Papier glatt	a5h	d	1995 incl. Barche	10
418 54603	„ „ „ „	f8 Papier Struktura	5h	d	1995 incl. Barche	10
418 54604	Modern Day Classics	c8	23x28	e	198?, GB	12,5

418 54605	430 – 228 – Spyder 1989	s2	a4h	e	1989, USA	7,5
418 54606	Reflections 222 SE, 228, 430, Kariff4		a5h	e	1990, GB	10
418 54607	U/rot mit Pergamentpapier umhüllt c 16		a5q	e	1989, GB	12,5
418 54608	A/blau = Grill	c32	23x28	i	P208	20
418 54609	The Reality Of Motoring Excellenc20		a4h	e	198?, SINGAPOF	12,5
418 54610	The living legend. Kyalami Merak Sf4 unt. kl. Riss		a4q	e	198?, GB	7,5
418 54611	Merak SS, Merak 2000, Khamsin, Kyalami, Quattroporto, rote Mappe m 5 Sheets, 3spr				198?	50
418 54612	„ wie 54611, mit4 Sheets (Merak SS fehlt)			3spr	198?	40
418 54613	„ wie 54611, mit 3 Sheets, Khamsin, Kyalami Merak SS beschriftet „wird nicht mehr gebaut“					20
418 54614	430 – Spyder – 228 – Shamal	f4 Knicke	23x28	spa	199?, E	12,5

einzelne Modelle:

418 54615	Gransport – GS Spyder – Coupe	c44	21x30	d	920001304 ED 06	25
418 54616	Gransport MC Victory (nur 180 x grf8		15x20	d	920001308 ED 06	25
418 54617	Coupe – Spyder – Grandsport	c52	24x28	d	920001098/DEU	25
418 54618	SPYDER A/silber, roter Sitz	c16	19x14	d	ohne	12,5
418 54619	„ A/silber re Seite	1 x col. Photo	10x15	d	ohne	1,5
418 54620	„ TEST by mot	c12	a4h	d	3 – Jan. 2003	1,5
418 54621	„ 2003	c44	28x24	d	92000841 2003	25
418 54622	„ A/gelb, Strasse, Kurve	c44	28x24	i	ohne	25
419 54623	„ „ „ „	c44	28x24	d	ohne	25
419 54624	„ „ „ „	c44	28x24	f	ohne	20
419 54625	„ „ „ „	c44	28x24	e	ohne	25
419 54626	„ Einladung zur Probefahrt	f4	10x20	d	ohne	1,5
419 54627	„ Grusskarte	f4	10x20	e	ohne	1,5
419 54628	„ Preise v Modena Tridente	prl	a4h	d	1. Okt. 2001	1
419 54629	„ Preise	prl	10x20	d	1. Okt. 2001	2,5
419 54630	COUPE Preise v Modena Tridente	prl	a4h	d	April 2002	1
419 54631	„ A/silber re Seite	1 x col. Photo	10x15	d	ohne	1,5
419 54632	„ TEST by ams	f6	a4h	d	19/2002	1,5
419 54633	„ 2003	c40	28x24	d	92000835	25
419 54634	„ A/Li an, gelber Hintergrund	c44	28x24	d	920000638	25
419 54635	„ „ „ „	c44	28x24	e	920000637	25
419 54636	SPYDER & COUPE	c60	28x24	d	2002 M04/02	25
419 54637	„ „ „ „	c60	28x24	e	2002 M03/02	25
419 54638	„ „ „ „	c60	28x25	f	2002 M05/02	20
419 54639	„ „ „ „	c60	28x25	i	2002 M06/02	25

419 54640	COUPE & SPYDER	c16	15x21	d	ohne	12,5
419 54641	Coupé – Spyder – 3200 GT	c16	21x21	jap	ohne, JAP	12,5
419 54642	3200 GT	1 CD			Genf 2001	17,5
419 54643	„ col. Dias gerahmt: 6 x aus allen Perspektiven, vorm Werk				200?	30
419 54644	„ „ 2 x vorm Werk (wie in 54643)				200?	10
419 54645	„ unverbind. Preisempfehlung	prl	a4h	d	199?, D	1,5
419 54646	„ an alle Maserati Vertragspartner	prl Copy	a4h	d	9. Okt. 1998, D	1
419 54647	„ Meriden	prl	a4h	e	Juli 1999, GB	1,5
419 54648	„ A/silber v vorn	postcard	10x15	d	199?, D	1
419 54649	„ So baut man Sportwagen	f6 ½	10x20	d	1998, D	4,5
419 54650	„ Emblem (Dreizack) silber	f8	a5q	d	3M/11/98, D	7,5
419 54651	„ Pressespiegel	c32 innen sw	a4h	d	Nov. 98, D	7,5
419 54652	„ Even the best latin lover	f6	a4q	e	1999 Ital Design	17,5
419 54653	„ A/silber Front	c12	18x25	d	Stampa Puntogr.	17,5
419 54654	„ A/silber li Seite v oben	c24	a4q	d	ohne	30
419 54655	„ Emblem (Dreizack) silber	c48	21x30	d	1698 6M 5/99	30
420 54656	„ „ „ „ „	c48	21x30	d	1698 1M 1/99	30
420 54657	„ „ „ „ „	c48	21x30	d	1698 2.5M 11/98	30
420 54658	„ „ „ „ „	c48	21x30	e	1698 4M 11/98	30
420 54659	„ „ „ „ „	c48	21x30	e	1698 2M 6/00	30
420 54660	„ „ „ „ „	c48	21x30	i	1698 4M 09/98	30
420 54661	„ „ „ „ „	c48	21x30	i	1698 3M 11/98	30
420 54662	„ „ „ „ „	c48	21x30	i	1698 2M 06/00	30
420 54663	„ „ „ „ „	c48	21x30	jap	ohne, JAP	30
420 54664	BITURBO ES A/rot Front, li Seite	f4	23x28	d	S29/D	30
420 54665	„ i iniezione – Emblem	f6	23x28	i	TO8	30
420 54666	„ SE auf U/schw. Cabrio	f4	21x30	e	198?, GB	30
420 54667	„ Si A/schw li Seite	f4	23x28	spa	VO27	25
420 54668	„ Si iniezione – Emblem	c14	23x28	f	T43/F	25
420 54669	„ „ „ „ „	c14	23x28	d	T43/D	30
420 54670	„ „ „ „ „	c14	23x28	i	S129T	30
420 54671	„ II – Emblem, brauner Hintergrund	c12	23x28	e	T28	30
420 54672	„ „ „ „ „	c12	23x28	i	R76	30
420 54673	„ A/silber re Seite – <u>Rechtslenkung</u>	s2	23x28	e	S157, GB	10
420 54674	„ „ „ „ „	s2	23x28	e	ohne, GB	10

420 54675	„ A/rot, roter Rand	f4	20x27	e	198?, USA	30
420 54676	„ 2500 ccm Design by ZENDER	f8 aus sw, inn col	20x24	d	1985, D	25
420 54677	„ U/rot – Emblem Mitte	f8	a4h	d	J171	35
420 54678	„ „ „ „	c10	a4h	d	P44	35
420 54679	„ „ „ „	c10	a4h	e	P115, USA	35
420 54680	„ „ „ „	c10	a4h	e	M119, USA	35
420 54681	„ „ „ „	c10	a4h	e	P42	35
420 54682	„ „ „ „	c10	a4h	f	P43	30
420 54683	„ „ „ „	f8	a4h	f	J171	30
420 54684	„ „ „ „	f8	a4h	i	J171	35
420 54685	„ „ „ „	c10	a4h	i	M74	35
420 54686	„ „ Farbproben		6x8		ohne	30
420 54687	„ TEST by ams	f6	a4h	d	24/1983	2,5
420 54688	„ TEST by Rallye Racing	f4 sw	a4h	d	2/1984	2,5
420 54689	„ Coupé 2500 V6	postcard	10x20	d	198?, Fischer	1
420 54690	„ A/blau re Seite u Front, Wiese	f4	20x27	e	198?, USA	30
420 54691	„ „ „ „	f4 2Knicke	20x27	e	198?, USA	25
420 54692	„ 2500	s2 sw	a4h	d	198?, Wurmbranc	4,5
420 54693	„ Maserati Bad Vilbel stellt vor	s2 sw	a4h	d	198?, D	4,5
420 54694	„ Gutschein für eine Probefahrt	s2 sw	a4h	d	198?, D	2,5
420 54695	„ Einladung zur Präsentation	f4	a4h	d	1984, D	4,5
420 54696	„ Info v Nidda Automobile	s2 sw	a4h	d	198?, D	2,5
420 54697	„ 2500 cc – techn. Daten	s1 sw	a4h	d	198?, CH	3,5
420 54698	„ „ techn. Daten Auto-König	s1 sw	a4h	d	198?, D	3,5
421 54699	BORA ./ MERAK The Wind & The	c16	a4h	e	197?, USA	65
421 54700	GHIBLI Primatis	f8	31x23	d	NP 20014	30
421 54701	„ „ „	f8	31x23	e	NP 20012	30
421 54702	„ „ „	f8	31x23	f	NP 20013	25
421 54703	„ „ „	f8	31x23	i	NP 20011	30
421 54704	„ GT A/silber TOY 123	f8	a4h	e	1998, GB	30
421 54705	„ Cup A/blau, re Seite	c16	31x23	d	Febr. 1996	30
421 54706	„ Dreizack roter Hintergr, <u>blauer R</u>	f8	28x23	3spr	P738/4	30
421 54707	„ „ „ „	f8	28x23	3spr	P738/3	30
421 54708	„ „ „ „	f8	28x23	3spr	P738/2	30
421 54709	„ „ „ „ <u>schwarzer Rand</u>	f8	28x23	3spr	P738	30

421 54710	„ „ „ „ „	f8	28x23	i	P737	30
421 54711	„ „ „ „ „	f4	28x23	3spr	AD159	25
421 54712	„ „ „ „ „	f4	28x23	3spr	AD107	25
421 54713	„ Granturismo Dreizack, roter Hintf8		28x23	3spr	AC030	30
421 54714	„ „ „ „ „	f8	28x23	i	AB169	30
421 54715	„ „ A/blau, braune Sitze, Rechtslers2		a4q	e	198?, GB	12,5
421 54716	INDY 4900 A/blau, braune Sitze	s2	17x32	i/e	197?	25
421 54717	„ A/sw li Seite	f6 sw	16x32	4spr	3000-X-70	95
421 54718	„ „ „ „ „	f6 sw	16x32	4spr	3-70	95
421 54719	KARILF A/antrazit Front u li Seite	f6	23x28	d	V300	35
421 54720	„ „ „ „ „	f6	23x28	e	V443	35
421 54721	„ „ „ „ „ <u>Rechtslenkung</u>	f6	23x28	e	W053, GB	35
421 54722	„ „ „ „ „	f6	23x28	f	W171	30
421 54723	„ „ „ „ „	f6	23x28	f	V276	30
421 54724	„ A/rot Front u li Seite	f6	23x28	d	T068	35
421 54725	„ „ „ „ „	f6	23x28	f	V067	30
421 54726	KHAMSIN A/dgrau re Seite	s2	a4q	d	197?	17,5
421 54727	„ „ „ „ „	s2	a4q	3spr	197?	17,5
421 54728	„ A/blau v vorn, roter Rand	f8	a4h	e	197?, USA	95
421 54729	„ A/blau v vorn, 4 Abb	f4	a4h	e	197?, USA	85
421 54730	„ TEST by Road & Track	c12	a4h	e	Dez. 1975	7,5
421 54731	„ TEST by Auto Zeitung	f6 sw	a4h	d	8/79	7,5
421 54732	KYALAMI A/antrazit, Front u li Seite	s2	a4q	d	197?	17,5
421 54733	„ „ „ „ Rück. preferisce Agip	s2	a4q	3spr	197?	17,5
421 54734	„ „ „ „ Rück. raccom. lub. Agip	s2	a4q	3spr	197?	17,5
421 54735	„ „ „ „ „	s2 2Knicke	a4q	3spr	197?	12,5
421 54736	„ rote Mappe innen 1 Sheet, A/blau		22x25	e/f	197?	45
421 54737	„ TEST by Motor Magazin	c8 sw	a4h	d	6/78	7,5
421 54738	MC12 (Farbcopy from brochures) 8 Blätter		a4h	i/e	2004	10
421 54739	MERAK 2000 A/silber Rück. prefers	s2	a4q	3spr	197?	17,5
421 54740	„ „ „ Rück. raccom. librif. Agip	s2	a4q	3spr	197?	17,5

421 54741	„ „ „ „ „ „	s2 2 Knicke	a4q	3spr	197?	12,5
421 54742	MERAK SS A/rot Front u li Seite	s2	a4q	d	197?	17,5
421 54743	„ „ Rückrs. preferisce Agip	s2	a4q	3spr	197?	17,5
421 54744	„ „ Rückrs. raccom. librif. Agip	s2	a4q	3spr	197?	17,5
421 54745	„ „ „ „ „ „	s2 2Knicke	a4q	3spr	197?	12,5
421 54746	„ A/rot Front u li Seite, dah. Haus	s2	a4q	e	197?, USA	17,5
421 54747	„ A/silber, innen braune Sitze	s2	17x32	i/e	197?	17,5
421 54748	„ U/schw – ob Mitte A/grün re Seitc	12	22x22	d	3M 2/74	95
421 54749	„ TEST by Road & Truck	f6 sw	a4h	e	197?, USA	7,5
421 54750	QUATTROPORTE	prl	10x20	d	12-2003	2,5
421 54751	„ Executive GT – Sport GT	c56	21x30	d	DEU 920001241	25
421 54752	„ beide linke Türen offen	c36	15x21	d	920001041/DEU	12,5
421 54753	„ A/silber Contemporary Italian Art	c60	24x28	i/e	92000968 2003	25
421 54754	„ „ „ „ „ „	c60	24x28	jap/e	Dec/2003, JAP	25
421 54755	„ A/silber in San Francisco	c40	24x28	d	920001045/DEU	25
421 54757	„ PR Mappe mit 1 CD	f4	24x28	i/e	M32/03	35
421 54758	„ erste offiz. Fotos	f6	a4q	d	2003 v Gohm	10
421 54759	„ TEST by ams	f6	a4h	d	3/2004	1,5
421 54760	QUATTROPORTE V8 Evoluzione	f10	10x20	d	1999	10
421 54761	„ Evoluzione	f6	a5h	d	1999	15
421 54762	„ Elegance and charm meet devasf	4	a4h	e	1999, GB	30
421 54763	„ Evoluzione	c28	a4q	d	12/98 1.5M 5/99	30
421 54764	„ „ „ „	c28	a4q	d	12/98 1M 1/99	30
421 54765	„ „ „ „	c28	a4q	d	12/98 5M 5/98	30
421 54766	„ „ „ „	c28	a4q	e	10/98 1.2M 7/98	30
422 54767	„ „ „ „	c28	a4q	i	15/98 3M 5/98	30
422 54768	„ „ „ „	c28	a4q	i	ohne	30
422 54769	„ „ „ „	c28	a4q	e/jap	ohne, JAP	30
422 54770	„ 3.2 V8 TEST by FAZ	s2 sw	a4h	d	21. Jan. 1997	1,5
422 54771	„ TEST by Autobild	f4	32x23	d	Nr. 34 – 22.Aug.9	2,5
422 54772	„ TEST by ams	f6	a4h	d	12/97	2,5
422 54773	„ CORNES Serie Speciale II	s2 A/blau	a4h	jap	199?, JAP	10
422 54774	„ „ „ „ Speciale	s2 A/gold	a4h	jap	199?, JAP	10
422 54775	„ U/weiss, S/silber	c32	31x23	d	Jan. 1997 P20010	30

422 54776	„ „ „ „	c32	31x23	e	Jan. 1997 P2008	30
422 54777	„ „ „ „	c32	31x23	f	Jan. 1997 P2009	25
422 54778	„ „ „ „	c32	31x23	i	Gen 1997 P2007	30
422 54779	„ „ „ „	c32	31x23	d	Juni 1996 P2010	30
422 54780	„ Rand schw, Dreizack, blauer Hinc	c10	28x23	d	P746/1	35
422 54781	„ „ „ „	c10	28x23	d	P746	35
422 54782	„ „ „ „	c10	28x23	e	P743/2	35
422 54783	„ „ „ „	c10	28x23	e	P743/1	35
422 54784	„ „ „ „	c10	28x23	e	P743	35
422 54785	„ „ „ „	f6	28x23	e	P741	30
422 54786	„ „ „ „	f6	28x23	i	P740	30
422 54787	„ Rand blau, Dreizack, blauer Hintc	c10	28x23	d	P746/3	35
422 54788	QUATTROPORTE vier Scheinwerf	f4	28x23	d	S27/D	30
422 54789	„ „ „ „	f4	28x23	i	P243	30
422 54790	„ U/weiss, S/geprägt	c16	22x26	i	ohne	40
422 54791	„ U/weiss, Dreizack gr geprägt	c16	22x26	e	198?, USA	40
422 54792	QuattroPorte A/li Seite, Herbst	c12	a4q	i	0121 r 5.000-2-82	50
422 54793	„ „ „ „	c12	a4q	d	0121 15.000 6-79	60
422 54794	„ „ „ „	c12 leicht besch	a4q	d	0121 15.000 6-79	50
422 54795	„ „ „ „	c12	a4q	f	0121 15.000 6-79	50
422 54796	„ A/silber, braune Sitze	s2	a4q	d	197?	17,5
422 54797	„ „ „ „ Rück. raccom. lubr. Agip	s2	a4q	3spr	197?	17,5
422 54798	„ „ „ „ „ „	s2 2Knicke	a4q	3spr	197?	12,5
422 54799	„ „ „ „ Rück. pref. Agip	s2	a4q	3spr	197?	17,5
422 54800	SHAMAL A/rot, Grill	f8	23x25	4spr	AB009	30
422 54801	„ „ „ „	f8	23x25	e/spa	AB008	25
422 54802	„ „ „ „	f8	23x25	i	AB010	30
422 54803	„ A/rot v vorn (leinenstruktur)	f4	23x28	d	Z236	30
422 54804	„ „ „ „	f4	23x28	e	Z236	30
422 54805	„ „ „ „	f4	23x28	f	Z236	25
422 54806	„ „ „ „	f4	23x28	i	Z109	30
422 54807	„ A/rot Front u li Seite	s2	a4q	3spr	1990, CH	10
422 54808	„ A/rot Front u li Seite	s2	a4q	e	1990, GB	10
422 54809	„ A/rot Es un Shamal	s2	a4h	spa	1990, E	7,5

422 54810	„ 2 x col. Photos				1992, CH	10
422 54811	SPYDER A/blau Front u li Türe	f8	23x25	d/f	AB004	30
422 54812	„ „ „ „	f8	23x25	d/f	AD413	30
422 54813	„ „ „ „	f8	23x25	e/i	AB003	30
422 54814	„ „ „ „	f8	23x25	i	AB005	30
422 54815	„ A/blau Front u li Seite ganz	s2	a4q	e	199?, GB	7,5
422 54816	„ U/rot – Spiegelschrift silber-weiß	c22	23x27	i/e	Z115	30
422 54817	„ E A/rot Front u li Seite ganz	f6	23x28	d	W214M	30
422 54818	„ „ „ „	f6 Mitte Knick	23x28	d	W214M	25
422 54819	„ „ „ „	f6	23x28	e	W226M/W231M	30
423 54820	„ iE A/rot Front u li Seite ganz	f6	23x28	3spr	Z050	30
423 54821	„ iniezione A/blau Front u li Seite	f6	23x28	d	T41/D	30
423 54822	„ „ „ „	f6	23x28	f	T41/F	25
423 54823	„ Emblem, roter Hintergrund	c12	23x28	e	T30	35
423 54824	„ Modern Day Classic	f4	23x28	e	198?, GB	35
423 54825	„ A/rot Front u li Seite, braune Sitzf	f6	23x28	e	W003	35
423 54826	„ „ „ „ „ <u>USA Ausführung</u>	f6	23x28	e	V329	35
423 54827	„ „ „ „ „	f6	23x28	f	W169	30
423 54828	„ „ „ „ „	f6	23x28	i	W129	35
423 54829	„ A/silber Front u li Seite	f4	23x28	d	S30/D	35
423 54830	„ „ „ „ „	f4	23x28	f	S30/F	30
423 54831	„ A/rot v vorn, re Seite	f4	23x28	d	P281/D 1987	35
423 54832	„ „ „ „ „	f4	23x28	e	R06	35
423 54833	„ „ „ „ „	f4	23x28	f	P281/F	30
423 54834	„ „ „ „ „	f4	23x28	i	P243	35
423 54835	„ A/rot re Seite <u>Rechtslenkung</u>	s2	23x28	e	S158, GB	12,5
423 54836	„ „ „ „ „ „ „ „	s2	23x28	e	ohne, GB	12,5
423 54837	„ techn. Datenblatt	s2	20x24	d	Z115	4,5
423 54838	„ „ „ „ „	s2	20x24	f	Z115	3,5
423 54839	„ TEST by Motor Trend	f4	a4h	e	Oct. 1987, USA	4,5
423 54840	„ 1 x sw PR Photo li Seite u Heck				198?	4,5
423 54841	„ 3 x col. Dias A/rot				198?	13,5
423 54842	„ by MUSKETIER Exklusiv Tuning	c8	a4q	d	198?, D	17,5
423 54843	„ by ZAGATO (Zagato Car Club) Magazin	20 sw	a4h	i	Nov. 1984	17,5
423 54844	2.24v U/grau, S/silber	c16	23x28	i	W062	30

423 54845	222 A/blau front u li seite	f6	23x28	f	V279	25
423 54846	„ „ „ „	f6	23x28	i	W094	30
423 54847	„ „ „ „	f6	23x28	i	V134	30
423 54848	„ „ „ „	f6	23x28	spa	W216	25
423 54849	„ E A/schw Front u li Seite	f6	23x28	3spr	W114	30
423 54850	„ „ „ „	f6	23x28	f	W168	25
423 54851	„ „ „ <u>Rechtslenkung</u>	f6 Mitte Knick	23x28	e	W230, GB	25
423 54852	„ „ A/blau re Seite u Front <u>Rechtsl</u>	f6	23x28	e	V359, GB	30
423 54853	„ „ „ „ „ „ „ „	f6 verknickt	23x28	e	V359, GB	25
423 54854	„ SE A/silber <u>Rechtslenkung</u>	f6	23x28	e	Z056, SA	30
423 54855	„ „ A/rot Front u li Seite	f6	23x28	3spr	Z049	30
423 54856	„ „ „ „ „ „	f6	23x28	3spr	Z160	30
423 54857	„ „ Modern Day Classic	f4	23x28	e	198?, GB	30
423 54858	„ SR – 222 4v A/grün Front u li Seis2	a4q		e	198?, GB	12,5
423 54859	„ „ U/schw, S/rot	f4	20x30	3spr	ohne, CH	30
423 54860	„ „ U/blau, S/silber	f6	23x25	f/d	AA252	30
423 54861	„ „ - 222 4v	f6	23x25	f/d	AB002	30
423 54862	„ „ „ „ „ „	f6	23x25	e/i	AB001	30
423 54863	„ 4v	f6	23x25	f/d	AA253	30
423 54864	„ „ „	f6	23x25	e/i	AA253	30
423 54865	„ U/blau, S/silber	c12	23x28	i	V133	30
423 54866	228 A/silber – USA Ausführung	f6	23x25	e	V328, USA	30
423 54867	„ A/schw Front u li Seite	f6	23x25	d	V301	30
423 54868	„ „ „ „ „ „	f6	23x25	3spr	Z047	30
423 54869	„ „ „ „ „ „ <u>Rechtslenkung</u>	f6	23x25	e	V360, GB	30
423 54870	„ „ „ „ „ „ „ „ „	f6	23x25	e	V360, AUS	30
423 54871	„ „ „ „ „ „	f6	23x25	e	V298	30
423 54872	„ „ „ „ „ „	f6	23x25	f	W170	25
423 54873	„ „ „ „ „ „	f6	23x25	f	V278	25
423 54874	„ „ „ „ „ „	f6	23x25	i	V294	30
423 54875	„ Modern Day Classic	f4	23x25	e	199?, GB	30
423 54876	„ U/blau – Mitte Emblem, roter Hinc14		23x25	i	S63	35
423 54877	„ - 430	Betriebsanleitung	15x21	d/f	Maggio 88	45
423 54878	320S Concept-car	s2	a4h	e/i	200?	12,5

423 54879	4.24v A/schw re Vorderrad	c20	23x28	i	Z116 (Z136)	35
423 54880	420 U/blau, Dreizack in silber	c16	23x28	i	R188	35
423 54881	„ i iniezione U/blau, Dreizack in silber	c16	23x28	i	S130	35
423 54882	„ „ „ „ „ „ „	f6	23x28	i	T09	30
423 54883	„ S U/rot, Dreizack in silber	c12	23x28	i	S03	35
423 54884	„ Si iniezione U/silber, Dreizack in silber	c12	23x28	i	T190	35
423 54885	„ Si A/schw, innen beige Sitze	f4	23x28	spa	V028	25
423 54886	422 U/grau, S/silber	c16	23x28	i	V2006	35
423 54887	„ A/silber re Seite u Front	f6	23x28	spa	W217	25
423 54888	425 A/silber Front u li Seite	s2	23x28	spa	198?, E	7,5
423 54889	„ „ „ „ „	s2	23x28	e	S246	12,5
423 54890	„ „ „ „ „	s2 Knick	23x28	e	S246	10
423 54891	„ A/silber re Seite, <u>Rechtslenkung</u>	s2	23x28	e	S159, GB	12,5
423 54892	„ „ „ „ „ „ „ „ „	s2	23x28	e	ohne, GB	12,5
423 54893	„ America A/silber li Seite	f4	23x28	d	S49/D	30
423 54894	„ iniezione A/silber re Seite u Front	f6	23x28	d	T42/D	30
423 54895	„ „ „ „ „	f6	23x28	f	T42/F	25
423 54896	„ Italienische Tradition	f4	a4q	d	ohne, CH	30
423 54897	„ „ „ „ „	f4	a4q	f	ohne, CH	25
423 54898	„ „ „ „ „	f4 Mitte Knick	a4q	f	ohne, CH	20
423 54999	„ U/blau, Dreizack in gold	c14	23x28	e	T29	35
424 54900	„ „ „ „ dah. Dreizack in silber	c24	28x23	i	P61	35
424 54901	„ „ „ „ dah. grosser Dreizack	c24	28x23	d	P282/D	35
424 54902	„ „ „ „ „ „ „	c24	28x23	e	R07	35
424 54903	„ „ „ „ „ „ „	c24	28x23	f	P282/F	30
424 54904	„ „ „ „ „ „ „	c24	28x23	i	P61	35
424 54905	430 – 430 4v A/schw Front u li Seite	s2	a4q	e	199?, GB	10
424 54906	„ „ „ A/re Vorderrad	f8	23x25	f/d	AB007	30
424 54907	„ „ „ „ „	f8	23x25	e/i	AB006	30
424 54908	„ A/blau Front u li Seite	c12	23x28	d	AA050	35
424 54909	„ 2 x div. col. Photos	photos	11x15		199?	5
424 54910	„ A/schw Front u li Seite	f6	23x28	d	V299	30

424 54911	„ „ „ „ „	f6	23x28	e	V296	30
424 54912	„ „ „ „ „	f6	23x28	f	W167	25
424 54913	„ „ „ „ „	f6	23x28	f	V277	25
424 54914	„ „ „ „ „	f6	23x28	spa	V293	25
424 54915	„ A/schw re Seite/Front <u>Rechtslenkf</u> 6	f6	23x28	e	V361, GB	30
424 54916	„ A/silber – <u>USA Ausführung</u> -	f6	23x28	e	V327, USA	30
424 54917	„ Modern Day Classic	f4	23x28	e	199?, GB	30
424 54918	„ Potenza di classe	c16	23x28	d	V064	35
424 54919	„ „ „ „ „	c16	23x28	f	V063	30
424 54920	„ „ „ „ „	c16	23x28	i	T349	35
424 54921	MASERATI 2 Posti	Spare Parts Copya4q		4spr	197?	20
424 54922	„ 4 Porte	Spare Parts Copy a4q		4spr	197?	20

P A G A N I

424 54924	Briefkarte Emblem klein				200?	1,5
424 54925	„ Emblem gross				2002	1,5
424 54926	Briefumschlag m Marke		10x22		2005	1,5
413 54927 #	„ weiss m Marken		23x34		200?	1,5
413 54928 #	„ braun gefüttert m Marke		26x34		200?	1,5
413 54929 #	„ braun gefüttert m Marken		28x37		200?	1,5
413 54934 #	„ ZONDA A/blau motor – 3 Bilder s2		22x31	e	200?	10
424 54938	„ C12 A/silber	f4	a4h	4spr	200?	25
424 54939	„ „ „ „	f4 Knicke	a4h	4spr	200?	20
424 54940	„ S A/silber	f4 Pap. weich	a4h	4spr	200?	25
424 54941	„ „ „ „	f4 Pap. stark	a4h	4spr	200?	25
424 54942	„ S 7.3 A/blau	c8	a4h	d	200?	35
424 54943	„ „ „ „	f4 Pap. stark	a4h	4spr	200?	25
413 54944 #	„ F A/skizziert	c20	22x33	e	200?	75
413 54945 #	„ S 7.3 – Roadster	c36	22x33	e	200?	85