

W. Zimmermann * Bitzenwiesen 5 * D- 78727 Oberndorf * GERMANY * E-Mail: Automobilarchiv@t-online.de

LKW13

LKW aus aller Welt Teil III von L – P

06.2009

LKW's aus Osteuropa = siehe Liste alles aus Osteuropa!

Bestell-Nr.	Modell/Type/Bezeichnung	Art/Umfang	Format	Sprache	Druck-Nr.	Preis in Euro
690 90395	LABBE (F)	Brief		E	1991	1
690 90396	„ Armoured Vans MB, RENAULT, PEUGEOT 505	C8	A4h	e/f	199?	7,5
690 90397	„ Armoured Cars REN, MB S-KI, VOLVO, Citr XM	C12	A4h	e/f	199?	7,5
690 90398	„ Les Blindes MB, RENAULT, PEUGOET 504	F4 ½	A4h	F	199?	7,5
690 90399	„ Excellence CITROEN, PEUGEOT, RR, RENAULT	C8	A4h	e/f	199?	7,5
690 90400	LAMBERET (F) clipakit	S2 sw	A4h	F	199?	0,5
690 90401	„ A new Product clipakit	F6	A4h	F	199?	1,5
690 90402	„ Product Range PEUG, VW, REN, MB, CITR	C16	A4q	e/f	199?	4,5
690 90403	LAND SYSTEMS (SA) RG-32M (Militär)	F4	A4h	E	02.06.LS.005.ID30	3,5
690 90404	„ RG-31 (Militär)	F4	A4h	E	10.05.LS.005.ID20	3,5
690 90405	LANGENDORF (D)	Schnellhefter			198?	1,5
690 90406	„ Dump Body Volume 18m > MB Kurzhauber!	S2 gelocht	A4h	arab/e	198?	3,5
690 90407	„ Low Loader Semitrailer SATÜ 22/31-2E – 28/40-2E	S2 gelocht	A4h	arab/e	198?	3,5
690 90408	„ „ „ „ SATÜ 42/56-3E – 48/62-3E > MB	S2 gelocht	A4h	arab/e	198?	3,5
690 90409	„ „ „ „ SATÜP -D- 72/102-2E > MB	S2 gelocht	A4h	arab/e	198?	3,5
690 90410	„ „ „ „ SATÜP 102/105-3E > MB	S2 gelocht	A4h	arab/e	198?	3,5
690 90411	„ „ „ „ SAP 60/68-3E > MB	S2 gelocht	A4h	arab/e	198?	3,5
690 90412	„ „ „ „ SKS 28/40 – 32/48 – 40/54E MAG Deu Kurzhe	S2 gelocht	A4h	arab/e	198?	3,5
690 90413	LAWRENCE (GB)	Visitenkarte	8x15		198?	1
690 90414	„ Designing and Building	F4 sw	30x11	E	BAM8883TS	1,5
690 90415	„ Armour Sheet	F4	A4h	E	BAM6885TW	2,5
690 90416	„ Move up to slidax > FODEN	F6	A4h	E	PFAA9845TW	2,5
690 90417	„ The Kerbsiders > MAN, SeddAtkinson	F8	A4q	E	BAM10865TSLP	2,5

Sheet1

690 90418	LDV (GB) Annual Review Succes Through 1993	C16	A4h	E	Ohne	4,5	
690 90419	„ 200/400 Series Specifications April 1994	C20 sw	A4q	E	LDV 108	4,5	
690 90420	„ Price List	Pr1	A5h	E	April 1994	2,5	
690 90421	„ Special Vehicles Options	F6	A4h	E	LDV 106	4,5	
690 90422	LENTNER (D)				Briefumschlag	1996	0,5
690 90423	„				Angebotsmappe	1996	1,5
690 90424	„			D	Brief	1996	1
690 90425	„ Referenzliste	3 Blätter	A4h	D	Sept 1996	1,5	
690 90426	„ Mobile-, Tragbare-, Notfall-Beleuchtung	C30 gelocht	21x11	D	# 1085/D 12.05.96	2,5	
690 90427	„ Schlauchwagen SW 2000-Tr	F4 gelocht	A4h	D	199?	2,5	
690 90428	LEYLAND-DAF (GB)				Briefumschlag	1993	0,5
690 90429	„			E	Visitenkarte 10x20	1992	1
690 90430	„ All Series 200 & 400Specification Oct 1992	C20 sw	A4q	E	...0992/SPPG	4,5	
690 90431	„ The new Hi-line 17-seat Minibus	F4	A4q	E	199?	4,5	
690 90432	LEYLAND Freight/Rover (GB) 350 Pritsche-Kastenw4 x techn Daten		A4h	F	10/85, F	6	
690 90433	LEYLAND Sherpa (GB) „DE UIVER“ b.v.	Pr1	15x10	Hol	1 Jan 1980, NL	4	
690 90434	„ A/beige re Seite > Kastenwagen	F16	10x21	Hol	1980, NL	7,5	
690 90435	„ A/braun v vorn, dunkelbrauner hintergrund	C24 + tech Dat	A4h	Hol	SHB2/d, NL	12,5	
	LEYLAND Trucks (GB)						
690 90436	„ T 45 Porteur Remourquer 4x2 m Rolls Royce Moto 1 x techn Daten		A4h	F	LVI 2501 9/86	1,5	
690 90437	„ „ Tracteur 4x2 m Rolls Royce Motor	1 x „	A4h	F	LVI 2600 9/86	1,5	
690 90438	„ „ 6.12 – 6.13 4x2 Tipper and Haulage Chassis	1 x „	A4h	E	2603 (repl. 2532)	1,5	
690 90439	„ „ 6-13 Porteur 4x2	1 x „	A4h	F	LVI 2200 09/86	1,5	
690 90440	„ „ 8.12 – 8.13 4x2 Tipper and Haulage Chassis	1 x „	A4h	E	2604 (repl 2533)	1,5	
690 90441	„ „ 8-13 Porteur 4x2	1 x „	A4h	F	LVI 2201 09/86	1,5	
690 90442	„ „ 10.13 4x2 Tipper and Haulage Chassis	1 x „	A4h	E	2605 (repl 2534)	1,5	
690 90443	„ „ 10-13 Porteur 4x2	1 x „	A4h	F	LVI 2292 09/96	1,5	
690 90444	„ „ 11-14 Porteur 4x2	1 x „	A4h	F	LVI 2300 7/86	1,5	
690 90445	„ „ 13.11 – 13.14 4x2 Tipper and Haulage Chassis	1 x „	A4h	E	2536 (repl 2443)	1,5	
690 90446	„ „ 14.11 – 14.14 4x2 Tipper and Haulage Chassis	1 x „	A4h	E	2537 (repl 2442)	1,5	
690 90447	„ „ 14-14 Porteur4x2	1 x „	A4h	F	LVI 2301 7/86	1,5	
690 90448	„ „ 15.11 – 15.14 4x2 Tipper and Haulage Chassis	1 x „	A4h	E	2538 (repl 2441)	1,5	
690 90449	„ „ 16.23 – 16.26 Cruiser	2 x „	A4h	E	2551, 2553	3	

Sheet1

690 90450	„ „ 17.29 – 17.25 – 17.28 Roadtrain	2 x „	A4h	E	2555, 2556	3
Ein Teil der Unterlagen sind werksseitig gelocht!						
690 90451	LIEBHERR (D) Fahrzeug – Kran – Fahrzeug	Gelber Ordner			199?	2,5
690 90452	„ Fahrzeug – Fahrzeug – Fahrzeug	„			199?	2,5
690 90453	„ auf U/6 Bilder	„			199?	2,5
690 90454	„ auf U/6 Bilder Kran-Planierdraupe-Radlader-Bagger	Angebotsmappe			199?	1,5
690 90455	„ auf U/6 Bilder div. Kranfahrzeuge	„			199?	1,5
690 90456	„ Die Krane auf U/6 Bilder	„			DK LBC-A-08/91	1,5
690 90457	„	Briefumschlag	A5q		2000	0,5
690 90458	„ - Werk Ehingen GmbH Auto-Mobil-Raupenkrane	Brief	A4h	D	1992	1
690 90459	„ - Werk Biberach GmbH	„	A4h	D	1992	1
690 90460	„ - Hydraulikbagger GmbH	Kurzbrief	10x20	D	1992	1
690 90461	„ Mit freundlichen Grüßen	Visitenkarte	13x10	d/e	199?	1
690 90462	„ Die Baukrane	F10	A4h	D	...378 03/92-15	4,5
690 90463	„ Partner für den Bergbau	C20 gelocht	A4h	D	... -3-09.99	4,5
690 90464	„ Das Drehwerk der Liebherr-Krane	F4	A4h	D	...-379 03.92-15d	2,5
690 90465	„ Die EC-Krane	C16	A4h	D	... 0326-A-06/92	4,5
690 90466	„ Das Erdbewegungsprogramm	C60	21x10	d/e/f	8420575-34.4-129	4,5
690 90467	„ Die Econimic-Krane m d kompl. Krankopf	F8	A4h	D	...345 / 3.92	4,5
690 90468	„ Markgerechte Fahrzeugkrane	C22 gelocht	A4h	D	...341-11/88	10
690 90469	„ Die Fahrzeugkrane '94	F8	A4h	d/e/f	15/27.3.4.94	4,5
690 90470	„ „ „ „ 1992	F8	A4h	d/e/f	15/24.2.2.92	4,5
690 90471	„ „ „ „ 1991	F8	A4h	d/e/f	15/23.2.12.90	7,5
690 90472	„ „ „ „ 1990	F8	A4h	d/e/f	15/22.2.4.90	7,5
690 90473	„ „ „ „ 1990	F8	A4h	d/e/f	15/21.2.1.90	7,5
690 90474	„ „ „ „ 1990	F8	A4h	d/e/f	15/20.3.10.89	7,5
690 90475	„ „ „ „ 1989	F8	A4h	d/e/f	15/19.3.89	7,5
690 90476	„ „ „ „ 1988	F8	A4h	d/e/f	15/18.3.3.88	7,5
690 90477	„ „ „ „ 1987/88	F8	A4h	d/e/f	15/17.3.9.87	7,5
690 90478	„ „ „ „ 1986	F8	A4h	d/e/f	15/14.2.9.86	7,5
690 90479	„ Die Funksteuerung für Mobilkrane	S1	A4h	D	Ohne	1,5
690 90480	„ Großraumhydraulikbagger f Tagebau/Steinbruch	C20	A4h	D	...-5-6.88	10
690 90481	„ „ in Technik u Anwendung	C20	A4h	D	...-2-12.86	10
690 90482	„ Die Technik f d erfolgr Holzumschlag	F8	A4h	D	...-30-08.88	7,5
690 90483	„ Hubarbeitsbühne LA 500 Techn. Beschreibung	F4	A4h	D	155.1.91	4,5
690 90484	„ Das Hubwerk der Katzausleger-Kletterkrane	F6	A4h	D	382-03.92.8.d	4,5
690 90485	„ Hydraulikbagger f Abbruch/Schrottschereneinsatz	F4	A4h	D	Ohne	4,5

Sheet1

690 90486	„ „ für wirtschaftl. Umschlagtechnik	C12	A4h	D	Unleserlich	7,5
690 90487	„ „ 900B	F4	A4h	D	...-1-04.86	7,5
690 90488	„ „ 900 bis 942	C20	A4h	D	...-5-05.87	10
690 90489	„ „ 902	C12	A4h	D	...-2-01.86	10
690 90490	„ „ 912	C12	A4h	D	...-2-01.86	10
690 90491	„ „ R912 Ausrüstungs-Information	F6	A4h	D	...-4-05.91	7,5
690 90492	„ „ 922 ^	C12	A4h	D	...-C-2/85-3.d.	10
690 90493	„ „ R932	C12	A4h	D	...12/84-3.d	10
690 90494	„ „ 942	C20	A4h	D	...-A-03/86-2.d	10
690 90495	„ „ R952	F6	A4h	D	...-A-03/83	10
690 90496	„ „ A308 techn. Beschreibung	C12	A4h	D	...-3-04.00	4,5
690 90497	„ „ A310	C8	A4h	D	...-5-03.92	7,5
690 90498	„ „ A900 Litronic	C14	A4h	D	...-6-11.92	7,5
690 90499	„ „ A902 Litronic	F6	A4h	D	...-3-11.90	10
690 90500	„ „ A912 Litronic	C12	A4h	D	...-3-10.92	7,5
690 90501	„ „ A922 Litronic	C12	A4h	D	...-5-03.92	7,5
690 90502	„ „ A922 Litronic	C10	A4h	D	...-5-02.92	7,5
690 90503	„ „ A932 Litronic	C8	A4h	D	...-4-02.92	7,5
690 90504	„ „ A932 HD Litronic	C8	A4h	D	...-5-06.92	7,5
690 90505	„ „ A922 Techn. Daten	C16	A4h	D	...-4-04.88	10
690 90506	„ „ R310 Techn. Beschreibung	C8	A4h	D	...-5-03.92	7,5
690 90507	„ „ R900 Litronic	C8	A4h	D	...-5-03.92	7,5
690 90508	„ „ R902 Litronic	C8	A4h	D	...-3-04.92	7,5
690 90509	„ „ R912 Litronic	C12	A4h	D	...-2-10.92	7,5
690 90510	„ „ R922 Litronic	C8	A4h	D	...-2-09.92	7,5
690 90511	„ „ R932 Litronic	C8	A4h	D	...-4-08.90	10
690 90512	„ „ R942 Litronic	C8	A4h	D	...-2-03.92	7,5
690 90513	„ „ R942 V Litronic	C10	A4h	D	...-5-03.92	7,5
690 90514	„ „ R944 Litronic	C16	A4h	D	...-4-10.99	4,5
690 90515	„ „ R954 Litronic	C10	A4h	D	...-5-03.92	7,5
690 90516	„ „ R954 V Litronic	C10	A4h	D	...-5-03.92	7,5
690 90517	„ „ R974 B Litronic	C14	A4h	D	...-4-09.98	4,5
690 90518	„ „ R922 Techn. Daten	C16	A4h	D	...-3.5-01.88	10
690 90519	„ Industriekran LI1012	Techn. Daten	A4h	d/e/f	02 n.1.12.93	3,5
690 90520	„ „ „	„	A4h	d/e/f	02 k.1.9.83	7,5
690 90521	„ hydraul. Klappspitze am Mobilkran LTM 1160/1	F6	A4h	D	TP 178.1.3.93	7,5
690 90522	„ Das Kranprogramm das kleine Wünsche offen läßt	S2	A4h	D	LBC 313.02.92	3,5
690 90523	„ Die richtungsw. Krane der Baureihe EC-H	S2	A4h	D	LBC-359-1/90	3,5

Sheet1

690 90524	„ Das Kransystem EC-H	C14	A4h	D	LBC-370-02/91.13	7,5
690 90525	„ Die Krane 26K u 32K m richtungsw Technik	S2	A4h	D	LBC-384-B-03/92-	3,5
690 90526	„ Die Krane 50K u 63K	C12	A4h	D	LBC-0325-B-07/9	7,5
690 90527	„ hydraul. Kransteuerung für LTM 1025	F4	A4h	D	TP 132.1.10.89	3,5
690 90528	„ Laderaupen LR611, 621B, 631B u 641 hyd. Fahrant	C12	A4h	D	...-6-04/86	10
690 90529	„ „ LR631B	Techn Daten	A4h	D	...-3-04.87	3,5
690 90530	„ „ „	„	A4h	D	...-6-08.85	3,5
690 90531	„ LICCON Einsatzplaner für Mobilkrane	F8	A4h	D	P 197.1.2.94	3,5
690 90532	„ „ Einsatzverwaltung	S2	A4h	D	P 166 Z.1.4.92	0,5
690 90533	„ „ Überlastsicherung für Mobilkrane	F6	A4h	D	TP 118.2.4.89	3,5
690 90534	„ Litronic – Kransteuerungssystem	C16	A4h	D	...-B-3/92-4.d	3,5
690 90535	„ Mobilkrane mit Dieselmotoren	F8	A4h	D	P 153.1.10.90	7,5
690 90536	„ LI 1012 Industrie-Mobilkran	S2	A4h	D	P 08a 1,5 7.82	3,5
690 90537	„ „ „	S2	A4h	D	P 08a 10. 1.81	3,5
690 90538	„ LTL Die Mobilkrane	C10	A4h	D	P 58a 2.7.89	10
690 90539	„ „ „	C10	A4h	D	P 58.2.8.83	12,5
690 90540	„ „ 1025 vielseitig einsetzbar	S1	A4h	D	Ohne	2,5
690 90541	„ „ 1050 Mit neuer Kranktechnik	S1	A4h	D	Ohne	2,5
690 90542	„ „ 1080 m 80t Traglast	F4	A4h	D	P 151.1.9.90	7,5
690 90543	„ „ 1025	Techn. Daten	A4h	d/e/f	TP 136e.1.4.94	3,5
690 90544	„ „ 1025	„	A4h	d/e/f	TP 136e.1.11.90	3,5
690 90545	„ „ 1030	„	A4h	d/e/f	TP 51c.1.9.86	4,5
690 90546	„ „ 1050	„	A4h	d/e/f	TP 52d.1.1.93	3,5
690 90547	„ „ 1050	„	A4h	d/e/f	TP 52b.1.8.87	4,5
690 90548	„ „ 1060	„	A4h	d/e/f	TP 41b.2.10.85	4,5
690 90549	„ „ 1080	„	A4h	d/e/f	TP 40e.1.9.85	4,5
690 90550	„ „ 1080	„	A4h	d/e/f	TP 40f.1.2.93	3,5
690 90551	„ LTM Die Mobilkrane	C12	A4h	D	P 59a.3.4.86	10
690 90552	„ „ mit 70t bis 170t Traglast	C16	A4h	D	P 59b.3.4.89	10
690 90553	„ „ 1025 m 25t	F6	A4h	D	P 127a.2.3.90	10
690 90554	„ „ 1025 / 1025E m 25t	F6	A4h	D	P 127.2.7.89	10
690 90555	„ „ 1035-2 / 1035-3 m 35t	F6	A4h	D	P 97.2.12.87	10
690 90556	„ „ 1040-2 / 1040-3 m 40t	F6	A4h	D	P 97a 2.3.90	10
690 90557	„ „ 1050-3 / 1050-4 m 50t	F6	A4h	D	P 96.2.02.90	10
690 90558	„ „ 1050-3 / 1050-4 m 50t	F6	A4h	D	P 96.2.12.87	10
690 90559	„ „ 1060/1 m 60t	C10	A4h	D	P 187.1.4.93	7,5
690 90560	„ „ 1070 m 70t	F6	A4h	D	P 143.1.1.91	7,5
690 90561	„ „ 1090 m 90t	F4	A4h	D	P 147.1.1.91	7,5

Sheet1

690 90562	„ „ 1200 das neue Telekopiersystem	F8	A4q	D	Ohne	7,5
690 90563	„ „ 1400 m 400t	C8	A4h	D	P 116.2.4.89	10
690 90564	„ „ 1800 m 800t	F8	A4q	D	P 94.6.9.87	10
690 90565	„ „ 1030/1 Produktnutzen	F6 sw	A4h	D	TP 208 1.4.94	7,5
690 90566	„ „ 1050/1 „	F6 sw	A4h	D	TP 203 1.2.94	7,5
690 90567	„ „ 1070/1 „	F6	A4h	D	TP 207 1.6.94	7,5
691 90568	„ „ 1025	Techn. Daten	A4h	d/e/f	TP 101a1.1.89	4,5
691 90569	„ „ „ „	„	A4h	d/e/f	TP 101c2.7.89	4,5
691 90570	„ „ „ „	„	A4h	d/e/f	TP 101e1.7.90	3,5
691 90571	„ „ „ „	„	A4h	d/e/f	TP 101f1.4.91	3,5
691 90572	„ „ 1030	„	A4h	d/e/f	TP 10So.a.1.2.86	4,5
691 90573	„ „ 1035-2	„	A4h	d/e/f	TP 91c2.10.88	4,5
691 90574	„ „ „ „ - Zusatzblatt	„	A4h	d/e/f	TPZ 91a.2.10.88	2,5
691 90575	„ „ „ „	„	A4h	d/e/f	TP 91b2.2.88	4,5
691 90576	„ „ „ „ - Zusatzblatt	„	A4h	d/e/f	TPZ 91 1.12.87	2,5
691 90577	„ „ „ „	„	A4h	d/e/f	TP 91.2.9.87	4,5
691 90578	„ „ 1035-3	„	A4h	d/e/f	TP 92c.2.10.88	4,5
691 90579	„ „ „ „ - Zusatzblatt	„	A4h	d/e/f	TPZ 92a.2.10.88	2,5
691 90580	„ „ „ „ - Zusatzblatt	„	A4h	d/e/f	TPZ 92 1.12.87	2,5
691 90581	„ „ „ „	„	A4h	d/e/f	TP 92.2.9.87	4,5
691 90582	„ „ 1040/1	„	A4h	d/e/f	TP 201.1.4.94	3,5
691 90583	„ „ 1040-3	„	A4h	d/e/f	TP 134c.2.3.91	3,5
691 90584	„ „ 1050/1	„	A4h	d/e/f	TP 189c.1.4.94	3,5
691 90585	„ „ 1050-3	„	A4h	d/e/f	TP 89b.1.6.89	4,5
691 90586	„ „ „ „ - Zusatzblatt	„	A4h	d/e/f	TPZ 89b.1.6.89	2,5
691 90587	„ „ „ „	„	A4h	d/e/f	TP 89a.1.11.87	4,5
691 90588	„ „ „ „ - Zusatzblatt	„	A4h	d/e/f	TPZ 89a.1.11.87	2,5
691 90589	„ „ „ „	„	A4h	d/e/f	TP 89.1.8.87	4,5
691 90590	„ „ „ „	„	A4h	d/e/f	TP 89d.1.7.90	3,5
691 90591	„ „ „ „ - Zusatzblatt	„	A4h	d/e/f	TPZ 89d.1.7.90	2,5
691 90592	„ „ 1050-4	„	A4h	d/e/f	TP 90d.1.4.91	3,5
691 90593	„ „ „ „	„	A4h	d/e/f	TP 90c.1.7.90	3,5
691 90594	„ „ „ „ - Zusatzblatt	„	A4h	d/e/f	TPZ 90b.1.7.90	2,5
691 90595	„ „ „ „	„	A4h	d/e/f	TP 90a 1.9.89	4,5
691 90596	„ „ „ „ - Zusatzblatt	„	A4h	d/e/f	TPZ 90.1.11.87	2,5
691 90597	„ „ „ „	„	A4h	d/e/f	TP 90 1.11.87	4,5
691 90598	„ „ 1060	„	A4h	d/e/f	TP 42h.1.11.87	4,5
691 90599	„ „ „ „	„	A4h	d/e/f	TP 42g.1.11.86	4,5

Sheet1

691 90600	„ „ 1060/1	„	A4h	D	TP 185.1.4.92	3,5
691 90601	„ „ „ „	„	A4h	d/eff	TP 162d.1.11.93	3,5
691 90602	„ „ 1070	„	A4h	d/eff	TP 121d.1.3.91	3,5
691 90603	„ „ „ „	„	A4h	d/eff	TP 121c.1.5.90	3,5
691 90604	„ „ „ „ - Zusatzblatt	„	A4h	d/eff	TPZ 121b.1.5.90	2,5
691 90605	„ „ „ „	„	A4h	d/eff	TP 121a.1.7.89	4,5
691 90606	„ „ „ „ - Zusatzblatt	„	A4h	d/eff	TPZ 121.1.7.89	2,5
691 90607	„ „ „ „	„	A4h	d/eff	TP 99d.1.12.88	4,5
691 90608	„ „ 1070/1	„	A4h	d/eff	TP 205a.1.5.94	3,5
691 90609	„ „ 1090	„	A4h	d/eff	TP 125f.1.4.91	3,5
691 90610	„ „ „ „	„	A4h	d/eff	TP 125e.1.10.90	3,5
691 90611	„ „ „ „ - Zusatzblatt	„	A4h	d/eff	TPZ 125e.1.10.90	2,5
691 90612	„ „ 1090/1	„	A4h	d/eff	TP 191b.1.6.94	3,5
691 90613	„ „ 1100	„	A4h	d/eff	TP 75d.1.5.86	4,5
691 90614	„ „ 1100/1	„	A4h	d/eff	TP 200.1.2.94	3,5
691 90615	„ „ 1120	„	A4h	d/eff	TP 163a.1.1.93	3,5
691 90616	„ „ „ „	„	A4h	d/eff	TP 111c.1.4.91	3,5
691 90617	„ „ „ „	„	A4h	d/eff	TP 111b.2.4.90	3,5
691 90618	„ „ „ „	„	A4h	d/eff	TP 111a.2.4.89	4,5
691 90619	„ „ 1140	„	A4h	d/eff	TP 67c.1.10.87	4,5
691 90620	„ „ „ „	„	A4h	d/eff	TP 67b.1.7.85	4,5
691 90621	„ „ 1160	„	A4h	d/eff	TP 56k.1.8.88	4,5
691 90622	„ „ „ „	„	A4h	d/eff	TP 56i.1.5.87	4,5
691 90623	„ „ 1160/1	„	A4h	d/eff	TP 168c.1.2.93	3,5
691 90624	„ „ „ „ mit mehr Nutzen	„	A4h	D	TP 164.1.4.92	3,5
691 90625	„ „ 1200	„	A4h	d/eff	TP 123c.1.6.91	3,5
691 90626	„ „ „ „	„	A4h	d/eff	TP 123b.1.7.90	3,5
691 90627	„ „ „ „	„	A4h	d/eff	TP 123.1.9.89	4,5
691 90628	„ „ 1225	„	A4h	d/eff	TP 195a.1.4.94	3,5
691 90629	„ „ 1300	„	A4h	d/eff	TP 138g.1.6.92	3,5
691 90630	„ „ „ „	„	A4h	d/eff	TP 138e.1.9.91	3,5
691 90631	„ „ 1400	„	A4h	d/eff	TP 88g.1.3.93	3,5
691 90632	„ „ „ „	„	A4h	d/eff	TP 88f.1.9.91	3,5
691 90633	„ „ „ „	„	A4h	d/eff	TP 88e.1.3.90	3,5
691 90634	„ „ „ „	„	A4h	d/eff	TP 88d.1.10.88	4,5
691 90635	„ „ 1800	„	A4h	d/eff	TP 79f.1.3.94	3,5
691 90636	„ „ „ „	„	A4h	d/eff	TP 79d.1.6.88	4,5
691 90637	„ „ „ „	„	A4h	d/eff	TP 79c.1.11.87	4,5

Sheet1

691 90638	„ „ „	„	A4h	d/e/f	TP 79b.1.8.87	4,5
691 90639	„ Die neue Mobilkrantechnik	F8	A4h	D	TP 86a.2.2.90	4,5
691 90640	„ „ „	F8	A4h	D	TP 86.1.10.86	4,5
691 90641	„ Die Reihen- und V- Motoren von Liebherr	C12	A4h	D	-0394-2d-3.92	7,5
691 90642	„ Progr-Übers über Krane m Nadelausleger	F4	A4h	d/e/f	LBC 196 03.92	4,5
691 90643	„ Die Niveaumatik -Federung für Mobilkrane	F6	A4h	D	TP 194.1.10.93	4,5
691 90644	„ Die Oberdreherkrane aus dem weltgr. Kranprogramm	F8	A4h	D	...-A-03/86-1.5d	10
691 90645	„ Planierdrauen Wirtschaftlich – Vielseitig – Leistung:	C20	A4h	D	...-3-12.99	7,5
691 90646	„ „ PR 711, 721C, 731C und 741C	C12	A4h	D	...-6-04/86	10
691 90647	„ „ PR 751	C12	A4h	D	...-6-3.86	10
691 90648	„ „ PR 731 Serie C	Techn. Daten	A4h	D	...-3-03.87	4,5
691 90649	„ „ „	„	A4h	D	...VF 101-6-07.85	4,5
691 90650	„ „ PR 751	„	A4h	D	...-4-05.88	4,5
691 90651	„ Das Programm der Firmengruppe Liebherr	C32	A4h	D	LHO-0367-B-3/92	7,5
691 90652	„ „ „	C32	A4h	D	...-A-4/91, CH	7,5
691 90653	„ „ „	C32	A4h	D	...-B-03/86 23.d, C	10
691 90654	„ Radlader Die neue Dynamik	C16	A4h	D	...-2.5-10.99	4,5
691 90655	„ „ mit hydrostatischem Antrieb	C16	A4h	D	...-5-10.87	10
691 90656	„ „ L 508 Ein echter Liebherr	C8	A4h	D	...-5-10.87	10
691 90657	„ „ L 511, L 521, L 531, L 541, L 551	C12	A4h	D	...-5-04.86	10
691 90658	„ „ L 508	Techn. Daten	A4h	D	...-3-10.88	4,5
691 90659	„ „ L 531	„	A4h	D	...-3-11.86	4,5
691 90660	„ „ „	„	A4h	D	...-5-04.86	4,5
691 90661	„ „ L 551	„	A4h	D	...-5-04.86	4,5
691 90662	„ Die Raupenkrane Typ LR	C8	A4h	D	P 81.1.4.86	10
691 90663	„ „ LR 1550	Techn. Daten	A4h	d/e/f	TP 178a.1.6.93	3,5
691 90664	„ Schnelleinsatzkrane 20K, 26K und 32K	C12	A4h	D	LBC 0369-A 03.92	7,5
691 90665	„ „ 35K	C12	A4h	D	LBC 381-A 3.92	7,5
691 90666	„ „ 35K, 50K, 60K und 102K	F8	A4q	D	LBC 351/3.89	10
691 90667	„ „ 102K	F8	A4q	D	LBC 343/01.90	7,5
691 90668	„ „ DIN 15018 K, EC, EC-H und HC	F4	A4h	d/e/f	LBC 363 / 05.92	7,5
691 90669	„ Die Techn für den erfolgr. Schrottschlag	F8	A4h	D	...-14-06.88	7,5
691 90670	„ Der Stahlbau der Liebherr-Krane	F4	A4h	D	...-B-04/88	7,5
691 90671	„ Die neuen Standardbagger	C10	A4h	D	...-4-03.98	4,5
691 90672	„ Die Stützkraftüberwachung für Mobilkrane	S2	A4h	D	TP 129.2.7.89	1,5
691 90673	„ Die Teleskop Autokrane Typ LT	C12	A4h	D	P 69.1.4.85	10
691 90674	„ „ Der neue 300-Tonner	F2	A4h	D	Ohne	4,5
691 90675	„ Die Teleskopkrane Typ LTF 1030-3/4.	F6	A4h	D	P 182 1.7.93	7,5

Sheet1

691 90676	„ „ 1030-3/4	Techn. Daten	A4h	d/ef	TP 156d.1.3.93	3,5
691 90677	„ Die Teleskopausleger und ihre Teleskopiersysteme	F6	A4h	d/ef	TP 21e.1.11.89	7,5
691 90678	„ „ „	F6	A4h	d/ef	TP 21d.1.10.87	7,5
691 90679	„ Das Testsystem für Mobilkrane	S2	A4h	D	TPZ 118 2.4.89	1,5
691 90680	„ Umschlagtechnik für viele Bereiche	F12	A4h	D	...-A-2/83-5.d.	10
691 90681	„ Universalseilbagger HS 841	F8	A4h	D	...-3-11.86	10
691 90682	LINDNER (A) Unitrac 92, 102	C26	A4h	F	UNI 2K 10_06F	3,5
691 90683	L.J.M. (F) RENAULT Trafic Aménagement Camping	S1 sw	A4h	F	198?	1,5
691 90684	„ > TOYOTA Hi-Hace Surélévation Villard	S2 sw	A4h	F	198?	2,5
691 90685	LOHR (F) Abschleppwagen Typ DPS-C	3 Blätter Copy	A4h	D	June 1985	1,5
691 90686	„ Typ TA/1	3 Blätter Copy	A4h	D	June 1985	1,5
691 90687	„ Typ TA2/1S	5 Blätter Copy	A4h	D	June 1985	1,5
691 90688	„ FL 500 Light Cross Country Trucks (Militär)	S2	A4h	E	200?	2
691 90689	LOHR-MAGIRUS (A) Löschfahrzeug LF	F4	A4h	D	2005c	3,5
691 90690	LONGTON Comercial (GB) Total Transport Service	F4	A4h	E	199?	3,5
691 90691	LYDING (D) Hotelbetten? Nein Danke	Aufkleber	Rund 15cm		1986	1,5
691 90692	„ AZ Wohnmobile Ausgereift u zuverlässig	C16	20x21	D	1986	7,5
691 90693	„ techn. Daten + Preise	C8 sw	A4q	D	1987/88	2,5
691 90694	„ Reisemobil-Zubehör > VW Transp. Heckmotor weiss	C192	20x21	D	1989	4,5
691 90695	„ „ „	C192	20x21	D	1988	4,5
691 90696	„ „ „ > VW Transp. Heckmotor blau	C188	20x21	D	1986	4,5
691 90697	LYNTON Commercial (GB) With Compliments = schv	Visitenkarte	10x20		199?	1
691 90698	„ with compliments = braun	„	10x15		199?	1
691 90699	„ Load Lugger	Pr1	A4h	E	April 1994	1
691 90700	„ Car Transporter	Pr1	A4h	E	Dec 1993	1
691 90701	„ Flat bed trailer	Pr1	A4h	E	Dec 1993	1
691 90702	„ Load Master Trailer	Pr1	A4h	E	Dec 1993	1
691 90703	„ Load Lugger	Pr1	A4h	E	Oct 1988	1,5
691 90704	„ Koolman Trailer	Pr1	A4h	E	Dec 1993	1
691 90705	„ Loadrunner Amendment	Pr1	A4h	E	March 1994	1
691 90706	„ Tipping Trailer	Pr1	A4h	E	Dec 1993	1

Sheet1

691 90707	„ Vendmaster	Pr1	A4h	E	Dec 1993	1
691 90708	„ Chieftain – Exhibition & Hospitaly Trailers	S2	A4h	E	199?	1,5
691 90709	„ Exhibition Trailers > LAND ROVER	S2	A4h	E	199?	1,5
691 90710	„ Exhibition & Hospitaly Trailers > PEUGEOT J5	S2	A4h	E	199?	1,5
691 90711	„ Koolman Refrigerated Trailers	S2	A4h	E	199?	1,5
691 90712	„ Loadlugger – Exhibition & Hospitaly Trailers	S2	A4h	E	199?	1,5
691 90713	„ Load Lugger Van Trailers > VAUXHALL Vector	S2	A4h	E	199?	1,5
691 90714	„ Load Lugger SE	S2	A4h	E	199?	1,5
691 90715	„ Load Master Tripping Trailer Range > LAND ROVEFS2	S2	A4h	E	199?	1,5
691 90716	„ „ Flatbed & Beavertail Trailers > FORD Scorpio	S2	A4h	E	199?	1,5
691 90717 *	„ „ General Purpose Trailer Range	S2	A4h	E	199?	1,5
691 90718 *	„ Load Runner Range	S2	A4h	E	199?	1,5
691 90719 *	„ Loader	S1	A4h	E	199?	1,5
691 90720	„ Loungecruiser > FORD Transit	S2	A4q	E	199?	1,5
691 90721	„ Minitran 28' Exhibition Trailer > RENAULT	S2	A4h	E	199?	1,5
691 90722	„ „ Lightweight Semi Articulated Trailer > VW LT 50	S2	A4h	E	199?	1,5
691 90723	„ „ Exhibition & Hospitaly Trailers > VW, REN, FORDS2	S2	A4h	E	199?	1,5
691 90724	„ Racing Trailers	S2 sw	A4h	E	199?	1,5
691 90725 *	„ Road Sign Trailer Range	S2	A4h	E	199?	1,5
691 90726	„ ShowPoint > DAF, IVECO, LAND ROVER	F4	A4q	E	199?	3,5
691 90727	„ „ Your route to successful promotions	F4	21x21	E	199?	2,5
691 90728	„ The Lynton Range	C8	A4q	E	199?	3,5
691 90729	„ Tipping Trailers G.P. 2500	S2	A4h	E	199?	1,5
691 90730	„ „ Maxitip & Minitip	S2	A4h	E	199?	1,5
691 90731	„ Vend Master > VAUXHALL Vector	S2	A4h	E	199?	1,5
691 90732 *	„ Workhorse 1300	S2	A4h	E	199?	1,5
691 90733	MACK (AUS)	Briefumschlag			199?	0,5
691 90734	„ E7-427	Angebotsmappe			199?	1,5
691 90735	„ Titan	„			199?	1,5
691 90736	„ Top Dog on the move	„			199?	1,5
691 90737	„ Aufkleber: On the move	Label	6x5	E	199?	0,5
691 90738	„ „ Mack Quality Depend on it!	„	6x20	E	199?	1
691 90739	„ „ I wish I was a ... Mack Truck	„	6x20	E	199?	1
691 90740	„ „ Mack Top Dog on the move	„	6x20	E	199?	1
691 90741	„ „ V-Mac Vehicle Management and Control	„	6x20	E	199?	1
691 90742	„ „ Mack 525HP Sometimes – you need real power	„	10x18	E	199?	1
691 90743	„ 30 Years Mack Trucks Australia 1963 – 1993	Bierdeckel	Rund 9 cm	E	1993	1

Sheet1

691 90744	„ V-Mac Vehicle Management and Control	„	9x9	E	199?	1
691 90745	„ Bogies and Axles	C8	A4h	E	1A-B&A-04/89	4,5
691 90746	„ Bulldog Protection Plan	S2 sw	A4h	E	NS 2/94	1,5
691 90747	„ Bulldog News	Magazin18	A4h	E	#5 Spring 98	3,5
691 90748	„ Calendar 1997 (Anforderung)	F6	10x21	E	1997	1,5
691 90749	„ „ „ „ 1996	F6	10x21	E	1996	1,5
691 90750	„ Dutch Mack Fanclub (Mack F700)	S1	A4h	Hol	199?, NL	0,5
691 90751	„ Durability with grunt to match	S1	A4h	E	Modcons 0366	1,5
691 90752	„ Finance for all you road transport needs	F4	A4h	E	ACN010455517	1,5
691 90753	„ Mack Chat	Zeitung f4	42x30	E	Spring 1995	2,5
691 90754	„ „ EA7 Engine	F6 sw	A4h	E	ACN009719585	3,5
691 90755	„ „ Growing stronger to serve you better	S1	A4h	E	ACN009719582	1
691 90756	„ „ Mart (Angebot gebrauchte Fahrzeuge)	Zeitung f6	34x24	E	Febr. 1996 ls. 10	1,5
691 90757	„ „ Replacement Components and Parts Warrenty	S2	A4h	E	FO36 1.7.1990	0,5
691 90758	„ Mack's new bite	F4 innen sw	A4h	E	199?	1,5
691 90759	„ No matter what load you haul....	F8	A4h	E	...582	2,5
691 90760	„ Performance is in the breeding	S1	A4h	E	Modcons 0367	1,5
691 90761	„ Postcard 5 x div. Mit Hund	Postcards 5 x	11x15	E	199?	2,5
691 90762	„ Standard Warranty	S2	A4h	E	005-02 (7/95)	0,5
691 90763	„ „ Mack G340	S2	A4h	E	G340-03.94	0,5
691 90764	„ The Classic Mack B Model	F6	20x10	E	1994	4,5
691 90765	„ The edge in durability	S1	A4h	E	Ohne	1,5
691 90766	„ The performance edge	S1	A4h	E	Ohne	1,5
691 90767	„ Transmission	C8	A4h	E	1A-Trans-07/86	7,5
691 90768	„ Visitenkarte With Compliments	Visitenkarte	9x11	E	199?	1
691 90769	„ „ Vickie Maime	„	5x9	E	199?	1
691 90770	„ Where to find Mack (Händlerliste)	F8	21x10	E	6/95	3,5
691 90771	„ „ „ „	F8	21x10	E	3/94	3,5
691 90772	„ CHR Elite Highway	2 x techn. Daten	A4h	E	05/95 – 02/94	3
691 90773	„ „ Elite Heavy Duty	2 x „	A4h	E	05/95 – 02/94	3
691 90774	„ „ Elite LT	1 x „	A4h	E	05/95	1,5
691 90775	„ „ Fleet-Liner	2 x „	A4h	E	06/95 – 02/94	3
691 90776	„ „ Select „B“ Double	1 x „	A4h	E	05/95	1,5
691 90777	„ „ Select Heavy Duty	2 x „	A4h	E	05/95 – 02/94	3
691 90778	„ „ Select Highway	2 x „	A4h	E	05/95 – 02/94	3
691 90779	„ The Mack CLR Super-Liner 60 with a Series 60 Eng	F4	A4h	E	IL/DET/028	7,5
691 90780	„ CLR Standard Specification	S2	A4h	E	CLR1001-11/91	2,5
691 90781	„ CLR Super-Liner 60 Heavy Duty	2 x techn. Daten	A4h	E	05/95 – 04/94	3

Sheet1

691 90782	„ „ Super-Liner 60 Highway	2 x „	A4h	E	05/95 – 04/94	3
691 90783	„ „ 454 Super-Liner Elite Heavy Duty	2 x „	A4h	E	05/95 – 04/94	3
691 90784	„ „ 454 Super-Liner Elite Highway	2 x „	A4h	E	05/95 – 04/94	3
691 90785	„ „ 525 Super-Liner Elite Heavy Duty	1 x „	A4h	E	04/94	1,5
691 90786	„ „ 525 Super-Liner Elite Xtra Heavy Duty	1 x „	A4h	E	04/94	1,5
691 90787	„ „ Super-Liner Elite Xtra Heavy Duty	1 x „	A4h	E	01/94	1,5
691 90788	„ E7-400 / EN7-400 Engine	2 x techn. Daten	A4h	E	11/91, 5/92	3
691 90789	„ EM7-300 Engine	1 x „	A4h	E	3A-EM-1/90	1,5
691 90790	„ EN9-525 Engine	1 x „	A4h	E	5A-E-5/92	1,5
691 90791	„ EA7-370 – 410 – 435 – 470 V-Mac III	4 x „	A4h	E	July 1998	6
691 90792	„ EA9-610 V-Mac II	1 x „	A4h	E	06/97	1,5
691 90793	„ ELITE Serie The final word in Engineering & Driving	F4	A4h	E	... 582	7,5
691 90794	„ ENGINES	C8	A4h	E	1A-E-11/87	7,5
691 90795	„ FLEET-LINER – Test by Truck Australia	F4	A4h	E	July 1994	1,5
691 90796	„ MANAGER – FLEET-LINER The perform. Edge	F4	A4h	E	01/94	7,5
691 90797	„ MANAGER – MAXTER – TEST by ATN	C8	A4h	E	Jan. 1994	1,5
691 90798	„ „	1 x techn. Daten	A4h	E	07/95	1,5
691 90799	„ MAXTER – METRO liner II Now there's a choice...	F4	A4h	E	01/94	7,5
691 90800	„ METRO liner II – TEST by Truck & Bus	F4	A4h	E	Jan. 1994	1,5
691 90801	„ „ Standard Specifications	S2	A4h	E	A-R600ML-3/91	2,5
691 90802	„ „ Heavy Duty	2 x techn. Daten	A4h	E	05/95 – 04/94	3
691 90803	„ „ Highway	2 x „	A4h	E	05/95 – 02/94	3
691 90804	„ QUANTUM A/rot 826 EFQ	F4	A4h	E	6/98	4,5
691 90805	„ SELECT Highway A/weiss m roten Streifen	F4	A4h	E	6/98	4,5
691 90806	„ „ Heavy Duty A/weiss	F4	A4h	E	6/98	4,5
691 90807	„ SiCab A/gelb	F4	A4h	E	6/98	4,5
691 90808	„ Super-Liner II Abendstimmung	C12	A4h	E	1A-SII-5/87	10
691 90809	„ TITAN A/weiss	F4	A4h	E	6/98	4,5
691 90810	„ „ Extra Heavy Duty	F4	A4h	E	6/98	4,5
691 90811	„ „ The new Super-Liner	S2	A4h	E	5/95	2,5
691 90812	„ TRIDENT Elite Highway A/blau	F4	A4h	E	6/98	4,5
691 90813	„ „ Select Highway	F4	A4h	E	6/98	4,5
691 90814	„ Ultra-Liner A/weiss	F4	A4h	E	1988	10
691 90815	„ „ II – TEST by Truck Life	F4	A4h	E	1992	1,5
691 90816	„ „ MHR 454 6x4 Heavy Duty	2 x techn. Daten	A4h	E	08/95 – 04/94	3
691 90817	„ „ MHR 454 8x4 Heavy Duty	2 x „	A4h	E	08/95 – 04/94	3
691 90818	„ „ MHR 454 6x4 Highway	1 x „	A4h	E	04/94	1,5
691 90819	„ „ MHR 525 6x4 Heavy Duty	1 x „	A4h	E	04/94	1,5

Sheet1

691 90820	„ „ MHR 525 8x4 Heavy Duty	1 x „	A4h	E	04/94	1,5
691 90821	„ VALUE-LINER A/weiss	F4	A4h	E	6/98	4,5
691 90822	„ „ Highway A/weiss	F4	A4h	E	6/98	4,5
691 90823	„ „ A/weiss Abendstimmung	C8	A4h	E	1A-VL-7/89	10
691 90824	„ „ „	C8	A4h	E	1A-VL-10/86	10
691 90825	„ „ Standard Specifications	S2	A4h	E	2B-VL-04/88	2,5
691 90826	„ Driving with V.Mac	S1	A4q	E	Ohne	1,5
691 90827	„ V.Mach III The Furture has arrived...	F6	A4h	E	1998	3,5
691 90828	„ „ Vehicle management and control	F6	A4h	E	V-MAC 9/94	3,5
691 90829	MACK (USA) Bulldog	Magazin24	A4h	E	1990	3,5
691 90830	„ Transmissions	C14	A4h	E	18-T-4/87	7,5
691 90831	„ CH 600 Series A/aubergine	C16	A4h	E	1B-CH-11/89	10
691 90832	„ „ „	C16	A4h	E	1B-CH-10/88	10
691 90833	„ CM 400 Series Tractor	C12	A4h	E	1B-CM400-1/88	10
691 90834	„ CONSTRUCTION Trucks	C20	A4h	E	1B-CT-2/89	10
691 90835	„ „ „	C20	A4h	E	1B-CT-10/87	10
691 90836	„ ELECTRONIC Bulldog – TEST by Overdrive	F6	A4h	E	March 91	1,5
691 90837	„ ENGINES	C18	A4h	E	1B-E RV5/87	7,5
691 90838	„ FIRE Chassis When lives and property ...	C8	A4h	E	1B-FC/RV1085/301	10
691 90839	„ MID-LINER CS Series	C12	A4h	E	1B-MLCS-3/88	10
691 90840	„ „ MS Series	C12	A4h	E	1B-MLMS-3/89	10
691 90841	„ REFUSE The mostversatilie lineup in the industry	C12	A4h	E	1B-RT-3/91	7,5
691 90842	„ RD 600 Construction Truck	F6	A5h	E	1F-RD-1/91	7,5
691 90843	„ SAVAGE FDM 700 Mixer	C8	A4h	E	1B-FDM 1/90	10
691 90844	„ SUPER-LINER	C14	A4h	E	1B-SL-2/89	10
691 90845	„ SUPER-LINER II	C14	A4h	E	1B-SLII-10/87	10
691 90846	„ ULTRA-LINER The ultimate Carcover	C16	A4h	E	1B-MH-2/89	10
691 90847	„ „ „	C16	A4h	E	1B-MH-10/87	10
691 90848	„ V.Mac Vehicle Management and Control	F6 sw	A4h	E	1990	7,5
691 90849	MAGNA-STEYR (A) Automobilproduktion	C30	A4h	D	2005	3,5
691 90850	MAGYAR (F), G. Magymar GmbH	Brief		D	1989, D	1
691 90851	„ Semi-Remourque droite ou surbraissee....	S2	A4h	F	198?,	2,5
691 90852	„ Tanksattelaufieger Typ 80C	S2	A4h	D	198?, D	2,5
691 90853	„ „ Typ 80L	S2	A4h	D	198?, D	2,5
691 90854	„ „ Typ 80M	S2	A4h	D	198?, D	2,5

Sheet1

691 90855	„ Tankaufbau für flüssige Lebensmittel	F4 sw	A4h	D	198?	4,5
691 90856	MAHINDRA (Indien) defence systems (Militär)	S2	A4h	E	200?	2,5
691 90857	MALLARD (USA)	Angebotsmappe			1991	1,5
691 90858	„ Class A Motorhomes	C8	A4q	E	1991	7,5
691 90859	„ „ 1988	C8	A4h	E	GRI 9340-G-11-8;	7,5
691 90860	„ „ A'S	C12	A4q	E	11/88	7,5
691 90861	„ Mini's > FORD	C12	A4q	E	11/88	7,5
691 90862	„ „ 1988 > FORD	F8	A4h	E	1988	7,5
691 90863	„ „ The Evolution of Excellence > CHEVY	F6	A4h	E	1988	7,5
691 90864	„ Motorhomes The Evolution of Excellence	F6	A4h	E	1988	7,5
691 90865	„ Overland	C16	A4q	E	11/88	7,5
691 90866	„ „ „	F4	A4h	E	1989	4,5
691 90867	„ Sport a spirited design	F6	A4h	E	5/90	7,5
691 90868	„ Sprint (321B)	S2	A4h	E	Ohne	2,5
691 90869	„ Sprinter 240DB > CHEVY	F4	A4h	E	1991	4,5
691 90870	„ „ Class a Motorhome	F4	A4h	E	1991	4,5
691 90871	„ „ 1988 Class a Motorhomes	F4	A4h	E	1988	7,5
691 90872	„ „ 1988 Mini-Motorhomes > CHEVY	F4	A4h	E	1988	7,5
691 90873	MAM (F) Bremach Brick 4x4 – Extreme 4x4	F6	A4h	F	14477 2003/05	4,5
691 90874	M A N (D)	Briefumschlag			1995	0,5
691 90875	„ MAN-VW Last og Bus A/S m Marken	„			1992, DK	1,5
691 90876	„ MAN Truck & Bus (S.A.)	„			1992/98, SA	0,5
691 90877	„ mit 9 Bilder	Angebotsmappe		D 110.94	Tü 1284010	1,5
691 90878	„ „ „ (andere Bilder!)	„		D 110/112	Tü 98510	1,5
691 90879	„ „ „ nur Feuerwehr	„		D 111.1625	Tü 05885	1,5
691 90880	„ mit 3 Bilder	„		D 110.174	Tü 078810	1,5
691 90881	„ Informatie	„			199?, NL	1,5
691 90882	„ Geschäftsbericht 1994/95	C50	A4h	D	1994/95	3,5
691 90883	„ Leasing: Die wirtschaftl Alternativen	C12sw	A4h	D	199?	1,5
691 90884	„ MAN Factory-Approved Truck Air Conditioners	S2 sw	A4h	E	39/7678, SA	1,5
691 90885	„ Pressephotos 17 x diverse	Pressephotos		D	1995	17
691 90886	„ Prijslist	PrI	15x10	Hol	1 Sept 1991, NL	2,5
691 90888	„ TEST: Großer Vergleichstest by lastauto omnibus	C24	A4h	D	1+2/1985	1,5
691 90889	„ „ 14.192FLS, 19.291FLS, 19.331FLS by TTM	C12	A4h	Hol	198?	1,5

Sheet1

691 90890	„ Visitenkarte Öffentlichkeitsarbeit	Visitenkarte	10x8	D	199?	1
691 90891	„ „ MAN Truck & Bus UK Ltd.	„	10x20	E	199?, GB	1
691 90892	„ „ MAN Truck & Bus (S.A.)	„ Knicke	9x13	E	199?, SA	1
691 90893	„ Wirtschaftlichkeit ist unser Konzept	C58	A4h	D D 110.181	Li 018910	3,5
692 90894	„ Trucknology Generation A	C36	A4h	D D 111.3221	He 080210	4,5
692 90895	„ Fahrzeuge für die Bauwirtschaft	C32	A4h	D D 111.1938	Dn 039210	7,5
692 90896	„ Fahrzeuge für Brand- u. Katastrophenschutz	C28	A4h	D D 111.1996	Tü 049213	7,5
692 90897	„ „ „	C28	A4h	D D 111.2417	MI 089810	7,5
692 90898	„ „ „	C12	A4h	D D 111.1621	Tü 058810	10
692 90899	„ Der Truck der 90er Jahre	C36	A4h	D D 111.1471	We 058625	10
692 90900	„ Die 6 – 10 Tonner	C24	A4h	D D 111.1700	Bo 038815	10
692 90901	„ „ „	C24	A4h	D D 111.1596	Bo 128720	10
692 90902	„ Les 6 á 9 tonnes	C32	A4h	F D 111.748/F	Ohne, F	7,5
692 90903	„ F 90 Die Frontlenker von 18 bis 48 Tonnen	C42	A4h	D D 111.2035	MI 069310	7,5
692 90904	„ „ „	C42	A4h	D D 111.2023	MI 029310	7,5
692 90905	„ „ „	C42	A4h	D D 111.1984	MI 059212	7,5
692 90906	„ „ Die Sattelzugmaschinen von 18 bis 40 Tonnen	C36	A4h	D D 111.2036	Tü 069310	7,5
692 90907	„ „ „	C36	A4h	D D 111.1985	Tü 059210	7,5
692 90908	„ „ Die schw. Baureihe, die Ihnen vieles leichter mach	C20	A4h	D D 111.1988	Tü 059212	7,5
692 90909	„ „ Die Frontlenker von 18 bis 48 Tonnen	C40	A4h	D D 111.1803	Tü 119014	10
692 90910	„ „ „	C40	A4h	D D 111.1776	Tü 069012	10
692 90911	„ „ „	C40	A4h	D D 111.1736	Tü 098920	10
692 90912	„ „ „ „ unt re kl Bild	C20	A4h	D D 111.1738	MI 098925	10
692 90913	„ „ The truck for the nineties	C32	A4h	E	Ohne, SA	10
692 90914	„ F 2000 Die schwere Reihe	C46	A4h	D D 111.2371	Ma 049710	7,5
692 90915	„ „ Einsame Spitze: mit 600 PS	C16	A4h	D D 111.2245	MI 019615	7,5
692 90916	„ Feuerwehr-Fahrzeuge 12 und 14 Tonnen	F4	A4h	D D 111.1627	Tü 05885	4,5
692 90917	„ „ „ „ 16 Tonnen	F4	A4h	D D 111.1628	Tü 05885	4,5
692 90918	„ Die Frontlenker von 17 – 48 Tonnen	C20	A4h	D D 111.1665	Ma 128810	10
692 90919	„ „ „	C36	A4h	D D 111.1629	Tü 058815	10
692 90920	„ G 90 Die 6 – 10 Tonner	C24	A4h	D D 111.1797	Bo 109020	10
692 90921	„ „ Lightweight trucks	F4	A4h	E	July 1991, GB	4,5
692 90922	„ HT Tractor range New 291/331 engines	C8	A4h	E	Ohne, SA	10
692 90923	„ In allen Klassen – ab 1,5t Nutzlast	F6	A4h	D D 82 1030	IAA 1967	15
692 90924	„ Kurzhauber von 17 bis 32 Tonnen: bewährt,	C16	A4h	D D 111.1548	Tü 078710	10
692 90925	„ L 2000 Kleiner Mann ganz groß	C32	A4h	D D 111.3203	OI 080210	4,5
692 90926	„ „ Die leichte Bauweise	C30	A4h	D D 111.2271	MI 059615	7,5
692 90927	„ Lastkraftwagen „made by MAN“ = 3 Bilder	F32	A4h	D D 111.2270	Dn 059625	7,5

Sheet1

692 90928	„ „ „ „ = 4 Bilder	F32	A4h	D D 111.2124	Dn 089420	7,5
692 90929	„ „ Omnibusse, Motoren und Komponenten	C32	A4h	D D 110.293	Tü 089415	7,5
692 90930	„ „ von 6 – 48t	F32	A4h	D D 111.1995	Dn 049225	7,5
692 90931	„ „ „ „	F32	A4h	D D 111.1795	Dn 089025	10
692 90932	„ „ „ „	F32	A4h	D D 111.1701	Dn 038915	10
692 90933	„ „ „ „	F32	A4h	D D 111.1582	Dn 098720	10
692 90934	„ „ Omnibusse, Motooren, Komp. f. Nutzfahrzeuge	C32	A4h	D D 110.254	Tü 059220	7,5
692 90935	„ „ „ „	C32	A4h	D D 110.239	Tü 119020	10
692 90936	„ „ „ „	C32	A4h	D D 110.200	Tü 088911	10
692 90937	„ „ Kommunalfahrzeuge, Omnibusse, Dieselmotoren	C28	A4h	D D 110.114	Tü 098510	12,5
692 90938	„ „ Kommunalf., Feuerwehr, Sonderfahrzeuge	F32	A4h	D D 111.1436	Dn 098515	12,5
692 90939	„ Die neue leichte Reihe	C20	A4h	D D 111.2050	MI 089325	7,5
692 90940	„ „ „ „ Ausstattungen nach Wunsch	C16	A4h	D D 111.2093	Ma 049420	7,5
692 90941	„ „ „ „	C20	A4h	D D 111.2087	MI 039430	7,5
692 90942	„ „ „ „	C20	A4h	D D 111.2191	MI 049515	7,5
692 90943	„ M 90 Die Frontlenker von 12 bis 24 Tonnen	C32	A4h	D D 111.2114	Dn 089415	7,5
692 90944	„ „ „ „	C32	A4h	D D 111.2027	Dn 049310	7,5
692 90945	„ „ „ „	C32	A4h	D D 111.1987	Dn 059212	7,5
692 90946	„ „ Die mittlere Baureihe, die Sie flexibel macht	C16	A4h	D D 111.1990	Tü 059212	7,5
692 90947	„ „ Medium weight trucks	C12	A4h	E	Sept. 1990, GB	10
692 90948	„ „ Die Frontlenker von 12 bis 24 Tonnen	C28	A4h	D D 111.1828	Tü 129015	10
692 90949	„ „ „ „	C28	A4h	D D 111.1791	Tü 089015	10
692 90950	„ „ „ „	C28	A4h	D D 111.1739	Tü 098920	10
692 90951	„ „ „ „ unten re kleines Bild	C20	A4h	D D 111.1740	MI 098920	10
692 90952	„ „ Die neue Dimension der Mitte	C28	A4h	D D 111.1653	Tü 038925	10
692 90953	„ „ Styrke hen over midten	C28	A4h	Dän D 111.1653/ETü 08885, DK		7,5
692 90954	„ „ Gut im Rennen Sonderdruck aus Nutzfahrzeug	C12	A4h	D D 111.1622	Nfz 128820	1,5
692 90955	„ M 2000 Der Truck der tausend Möglichkeiten	C36	A4h	D D 111.3204	Bo 010310	4,5
692 90956	„ „ Die mittlere Reihe	C42	A4h	D D 111.2386	MI 079715	7,5
692 90957	„ PS in Fahrt. = Fahrzeugtransporter	F8	A4h	D D 111.2424	Ma 08985	7,5
692 90958	„ The UK range	F4	A4h	E	July 91, GB	7,5
692 90959	„ Die Sattelzugmaschinen aus der schweren Reihe	C24	A4h	D D 111.1630	Tü 058815	10
692 90960	„ neue schwere Klasse	C44	A4h	D D 111.2176	Ma 069515	7,5
692 90961	„ Turbo Intercooled 16.170	C8	A4h	E	Ohne, SA	10
692 90962	„ Die Unterflur-Baureihe 14 bis 26 Tonnen	C36	A4h	D D 111.1986	Ma 059210	7,5
692 90963	„ „ 17 bis 24 Tonnen	C16	A4h	D D 111.1579	Ma 068810	10
692 90964	„ „ „ „	C32	A4h	D D 111.1578	Tü 098710	10
692 90965	„ „ 14 bis 24 Tonnen: fortschrittlich, ...	C16	A4h	D D 111.1499	Dn 118610	10

Sheet1

692 90966	Techn. Datenblätter: G90 4x2 Rigids 6-10t GVW	Techn Daten c12A4q	E	199?, GB	4,5
692 90967	„ F90 6x2 Tractors 38t GVW	C12 „ A4q	E	199?, GB	4,5
692 90968	„ M2000 10-153 LCR: Freight Carrier 4x2	F4 „ A4h	E (SA)	GRSP/VMS 6.97	1,5
692 90969	„ „ 14-153 LCR: Freight Carrier 4x2	F4 „ A4h	E (SA)	GRSP/VMS 6.97	1,5
692 90970	„ 6.100 Frontlenker tü 01885, 05887, 108810, 08877	4 x f4 „ A4h	D		6
692 90971	„ 6.90 Frontlenker tü 038610, 088310	2 x f4 „ A4h	D		3
692 90972	„ 8.150F	1 x s2 „ A4h	E	Jan. 1992/A, SA	1,5
692 90973	„ 8.90 Frontlenker tü 038610	1 x f4 „ A4h	D		1,5
692 90974	„ 9.136 Frontlenker tü 038610	1 x f4“ A4h	D		1,5
692 90975	„ 10.150F	1 x s2 „ A4h	E	Jan. 1992/A, SA	1,5
692 90976	„ 10.136 Frontlenker tü 038610	1 x f4 „ A4h	D		1,5
692 90977	„ 12.136 Frontlenker tü 078510	1 x F6 „ A4h	D		1,5
692 90978	„ 12.170 Frontlenker je 01885, tü 10865, tü 078510	3 x f6 „ A4h	D		4,5
692 90979	„ 12.192 Frontlenker je 088812, tü 078510, tü 05845	3 x f6 „ A4h	D		4,5
692 90980	„ 12.232 Frontlenker je 088812	1 x f6 „ A4h	D		1,5
692 90981	„ 14.130 FK/FL – 14.170 FK/FL 4x2 ADE 352/T	1 x c8 „ A4h	e/afrik	198?, SA	2,5
692 90982	„ 14.136 Frontlenker tü 078510	1 x f6 „ A4h	D		1,5
692 90983	„ 14.170 Frontlenker tü 078510, tü 11845	2 x f6 „ A4h	D		3
692 90984	„ 14.192 Frontlenker je 088812, tü 078510, tü 11845	3 x f6 „ A4h	D		4,5
692 90985	„ 14.192 – 16.240 HAL, 30.240 DHAK 4x4 & 6x4	1 x c12 „ A4h	e/afrik	198?, SA	2,5
692 90986	„ 14.192 Unterflur tü 098410	1 x f4 A4h	D		1,5
692 90987	„ 14.220 Frontlenker je 068510	1 x f6 „ A4h	D		1,5
692 90988	„ 14.232 Frontlenker je 088812	1 x f6 „ A4h	D		1,5
692 90989	„ 15.220 Frontlenker je 068510	1 x f6 „ A4h	D		1,5
692 90990	„ 15.240 Frontlenker je 098410	1 x f6 „ A4h	D		1,5
692 90991	„ 16.136 Frontlenker tü 08810	1 x f6 „ A4h	D		1,5
692 90992	„ 16.170 Frontlenker tü 088510, tü 08855	2 x f6 „ A4h	D		3
692 90993	„ 16.192 Frontlenker tü 088510	1 x f6 „ A4h	D		1,5
692 90994	„ 16.220 Frontlenker tü068510	1 x f6 „ A4h	D		1,5
692 90995	„ 16.240 Frontlenker je 098410	1 x f6 „ A4h	D		1,5
692 90996	„ 16.240 Kurzhauber tü 12845	1 x f4 „ A4h	D		1,5
692 90997	„ 17.136 Frontlenker tü 01877	1 x f6 „ A4h	D		1,5
692 90998	„ 17.170 Frontlenker tü 01877	1 x f6 „ A4h	D		1,5
692 90999	„ 17.192 Frontlenker je 088812, tü 01877	2 x f6 „ A4h	D		3
692 91000	„ 17.192FK	1 x s2 „ A4h	E	Jan. 1992/C, SA	1,5
692 91001	„ 17.220 Frontlenker je 08877	1 x f6 „ A4h	D		1,5
692 91002	„ 17.232 Frontlenker je 088812	1 x f6 „ A4h	D		1,5

Sheet1

692 91003	„ 17.232F, FD, FT	3 x s2 „	A4h	E	Jan. 1992/C, SA	4,5
692 91004	„ 17.240 Frontlenker je 02877	1 x f6 „	A4h	D		1,5
692 91005	„ 17.240 Kurzhauber tü 05877	1 x f4 „	A4h	D		1,5
692 91006	„ 17.241 FOC 4x2 Bus Chassis	1 x s2 „	A4h	E	90/07, SA	1,5
692 91007	„ 17.272 FD, FT	2 x s2 „	A4h	E	Jan. 1992/C, SA	3
692 91008	„ 17.322 FLD, FT	2 x s2 „	A4h	E	Jan. 1992/C, SA	3
692 91009	„ 17.372 FT 4x2 Tractor	1 x s2 „	A4h	E	Jan. 1992/C, SA	1,5
692 91010	„ 17.422 FT 4x2 Tractor	1 x s2 „	A4h	E	Jan. 1992/C, SA	1,5
692 91011	„ 17.502 FLT 4x2 Tractor	1 x s2 „	A4h	E	Jan. 1992/C, SA	1,5
692 91012	„ 18-232 FOC, 352 FOC, 350 HOCLR 4x2 Bus Chass	3 x f4 „	A4h	E	8/97, SA	4,5
692 91013	„ 19.240 Frontlenker je 03877, je 068510	2 x f6 „	A4h	D		3
692 91014	„ 19.242 Frontlenker 08877	1 x f6 „	A4h	D		1,5
692 91015	„ 19.262 Frontlenker je 08877	1 x f6 „	A4h	D		1,5
692 91016	„ 19.281 Frontlenker 038410	1 x f6 „	A4h	D		1,5
692 91017	„ 19.282 FT/S 4x2 Truck Tractor	1 x s1 „ gelocht	A4h	E	M.L., SA	1,5
692 91018	„ 19.291 Frontlenker je 088510, je 11867	2 x f6 „	A4h	D		3
692 91019	„ 19.292 Frontlenker je 058620, 08877	2 x f4 „	A4h	D		3
692 91020	„ 19.292 FT, FTS 4x2 Truck Tractor	1 x c8 „ gelocht	A4h	E	Ohne, SA	2,5
692 91021	„ 19.300 FT/S, FT/SE 4x2 ADE 407TI	1 x c8 „	A4h	e/afrik	Ohne, SA	2,5
692 91023	„ 19.331 Frontlenker je 11867, je 088510	2 x f6 „	A4h	D		3
692 91025	„ 19.361 Frontlenker je 11867, je 078410	2 x f6 „	A4h	D		3
692 91026	„ 19.362 Frontlenker je 08877, je 058620	2 x f6 „	A4h	D		3
692 91027	„ 19.362 FTS 4x2 Truck Tractor (ADE 442T)	1 x c8 „ gelocht	A4h	E	Ohne, SA	2,5
692 91028	„ 19.402 FTS 4x2 Truck Tractor	1 x s2 „ gelocht	A4h	E	M.L., SA	1,5
692 91029	„ 19.462 Frontlenker je 06887, je 02884, 08872	3 x f4 „	A4h	D		4,5
692 91030	„ 22.322 FVLT 6x2Twin Steer Tractor	1 x s2 „	A4h	E	Jan 1992/C, SA	1,5
692 91031	„ 22.372 FVLT 6x2 Twin Steer Tractor	1 x s2 „	A4h	E	Jan 1992/C, SA	1,5
692 91032	„ 22.422 FVLT 6x2 Twin Steer Tractor	1 x s2 „	A4h	E	Jan 1992/C, SA	1,5
692 91033	„ 24.192 DHL 6x4 ADE 409N Kurzhauber	1 x c8 „	A4h	e/afrik	Ohne, SA	2,5
692 91034	„ 24.192 Frontlenker m Vorlaufachse je 12865	1 x f4 „	A4h	D		1,5
692 91035	„ 24.220 Frontlenker m Nachlaufachse je 05877	1 x f4 „	A4h	D		1,5
692 91036	„ 24.240 Frontlenker m Nachlaufachse je 05877	1 x f4 „	A4h	D		1,5
692 91037	„ 24.240 Frontlenker m Vorlaufachse je 05877	1 x f4 „	A4h	D		1,5
692 91038	„ 24.242 Frontlenker Dreiachser je 018810	1 x f6 „	A4h	D		1,5
692 91039	„ 24.242 Frontlenker m Nachlaufachse je 08877	1 x f4 „	A4h	D		1,5
692 91040	„ 24.242 Frontlenker m Vorlaufachse je 08877	1 x f4 „	A4h	D		1,5
692 91041	„ 24.262 Frontlenker Dreiachser je 018810	1 x f6 „	A4h	D		1,5
692 91042	„ 24.262 Frontlenker m Nachlaufachse je 08877	1 x f4 „	A4h	D		1,5

Sheet1

692 91043	„ 24.262 Frontlenker m Vorlaufachse je 08877	1 x f4 „	A4h	D		1,5
692 91044	„ 24.291 Frontlenker m Nachlaufachse je 05877	1 x f4 „	A4h	D		1,5
692 91045	„ 24.291 Frontlenker m Vorlaufachse je 05877	1 x f4 „	A4h	D		1,5
692 91046	„ 24.292 Frontlenker Dreiachser je 128710	1 x f6 „	A4h	D		1,5
692 91047	„ 24.292 Frontlenker m Nachlaufachse je 08877	1 x f4 „	A4h	D		1,5
692 91048	„ 24.292 Frontlenker m Vorlaufachse je 08877	1 x f4 „	A4h	D		1,5
692 91049	„ 24.332 Frontlenker Dreiachser je 128710	1 x f6 „	A4h	D		1,5
692 91050	„ 24.332 Frontlenker m Nachlaufachse je 08877	1 x f4 „	A4h	D		1,5
692 91051	„ 24.332 Frontlenker m Vorlaufachse je 08877	1 x f4 „	A4h	D		1,5
692 91052	„ 24.362 Frontlenker Dreiachser je 128710	1 x f6 „	A4h	D		1,5
692 91053	„ 24.362 Frontlenker m Nachlaufachse je 08877	1 x f4 „	A4h	D		1,5
692 91054	„ 24.362 Frontlenker m Vorlaufachse je 08877	1 x f4 „	A4h	D		1,5
692 91055	„ 26.240 – 281 – 321 Kurzhauber tü 12845	3 x f4 „	A4h	D		4,5
692 91056	„ 26.240 Frontlenker je 088510	1 x f4 „	A4h	D		1,5
692 91057	„ 26.282 DFT/S 6x4 Truck Tractor	1 x s1 „	A4h	E	M.L., SA	1,5
692 91058	„ 26.291 Frontlenker je 088510	1 x f6 „	A4h	D		1,5
692 91059	„ 26.331 Frontlenker je 088510	1 x f6 „	A4h	D		1,5
692 91060	„ 26.361 Frontlenker je 088510	1 x f6 „	A4h	D		1,5
692 91061	„ 26.365 Frontlenker je 088510	1 xf6 „	A4h	D		1,5
692 91062	„ 26.372 FVLT 6x2 Twin Steer Tractor	1 x s2 „	A4h	E	Jan. 1992/C, SA	1,5
692 91063	„ 26.402 DFT/S 6x4 Truck Tractor	1 x s1 „ gelocht	A4h	E	M.L., SA	1,5
692 91064	„ 26.422 FVLT 6x2 Twin Steer Tractor	1 x s2 „	A4h	E	Jan 1992/C, SA	1,5
692 91065	„ 32.240 – 281 – 321 Kurzhauber tü 07855, 06855	3 x f6 „	A4h	D		4,5
692 91066	„ 32.240 Frontlenker je 068510	1 x f4 „	A4h	D		1,5
692 91067	„ 32.281 Frontlenker 048410	1 x f6 „	A4h	D		1,5
692 91068	„ 32.291 Frontlenker je 088510	1 x f6 „	A4h	D		1,5
692 91069	„ 32.291 Frontlenker, Vierachser je 12865	1 x f4 „	A4h	D		1,5
692 91070	„ 32.321 Frontlenker 08410	1 x f6 „	A4h	D		1,5
692 91071	„ 32.322 VF, 372 VF, 422 DFT, 502 DFT	4 x s2 „	A4h	E	Jan. 1992/C, sA	6
692 91072	„ 32.331 Frontlenker je 088510	1 x f6 „	A4h	D		1,5
692 91073	„ 32.331 Frontlenker, Vierachser je 12865	1 x f4 „	A4h	D		1,5
692 91074	„ 32.361 Frontlenker 078410	1 x f6 „	A4h	D		1,5
692 91075	„ 32.361 Frontlenker, Vierachser je 12865	1 x f4 „	A4h	D		1,5
692 91076	„ 32.365 Frontlenker je 088510	1 x f6 „	A4h	D		1,5
692 91077	„ 40.365 Frontlenker je 08855	1 x f4 „	A4h	D		1,5
692 91078	„ 40.440 DFAS we 07837	1 x f4 „	A4h	D		1,5
692 91079	„ 40.525 DFAS Frontlenker ml 09855	1 x s2 „	A4h	D		1,5
692 91080	„ 41.361 VFS Frontlenker hdr 04855	1 x s2 „	A4h	D		1,5

Sheet1

692 91081	„ 48.525 VFAS Frontlenker tü 08837	1 x s2 „	A4h	D		1,5
692 91082	„ 48.700 VFAS Frontlenker ml 09855	1 x s2 „	A4h	D		1,5
692 91083	MANNESMANN DEMAG (D) Baumaschinen	Angebotsmappe			199?	1,5
692 91084	„	Plastikordner			199?	2,5
693 91085	„	Kurzbrief		D	1992	1
693 91086	„	Visitenkarte	10x15	D	199?	1
693 91087	„ Das Produktprogramm	F10	A4h	D	001 40 Q1	7,5
693 91088	„ Autokran AC 265	C24 gelocht	A4h	D	511 40 F1 8/91	7,5
693 91089	„ „ AC 435	C32 gelocht	A4h	D	522 40 D1 2/92	7,5
693 91090	„ „ AC 615	C30 gelocht	A4h	D	518 40 E1 2/92	7,5
693 91091	„ „ AC 1200	C48 gelocht	A4h	3spr	644 40 A1 3/92	7,5
693 91092	„ „ AC 1600	C30 gelocht	A4h	3spr	642 40 E2 2/92	7,5
693 91093	„ Die neue Bohlgeneration EB 60 V	F6	A4h	D	360 40 B1 3/92	7,5
693 91094	„ Die Spezialisten für Profis	C12	A4h	D	350 40 E3	7,5
693 91095	„ Deckenfertiger Produktionsprogramm	F4	A4h	D	012 40 B1 5/92	4,5
693 91096	„ „ DF 40C	F6	A4h	D	252 40 A1 10/92	7,5
693 91097	„ „ DF 50C	C8 gelocht	A4h	4spr	250 40 C1	7,5
693 91098	„ „ DF 60P	C8 gelocht	A4h	4spr	250 40 C1	7,5
693 91099	„ „ DF 60P	C8 gelocht	A4h	4spr	263 40 E1	7,5
693 91100	„ „ DF 60C	C8 gelocht	A4h	4spr	250 40 F1	7,5
693 91101	„ „ DF 80P	C8 gelocht	A4h	4spr	253 40 C1	7,5
693 91102	„ „ DF 100P/C	C8 gelocht	A4h	4spr	254 40 C1	7,5
693 91103	„ „ DF 110C	C8	A4h	D	274 40 A1 6/92	7,5
693 91104	„ „ DF 110P	C8	A4h	D	267 40 A1 6/92	7,5
693 91105	„ „ DF 110P	C8 gelocht	A4h	4spr	261 40 A1	7,5
693 91106	„ „ DF 120P/C	C8 gelocht	A4h	4spr	256 40 C1	7,5
693 91107	„ „ DF 130C	C8	A4h	D	273 40 A1 6/92	7,5
693 91108	„ „ DF 130P	C8	A4h	D	276 40 A1 6/92	7,5
693 91109	„ „ DF 140C	C8	A4h	D	270 40 B1 2/92	7,5
693 91110	„ „ DF 150C	C8 gelocht	A4h	4spr	258 40 C1	7,5
693 91111	„ Extensor-Plus im prakt Einsatz	S2	A4h	D	Ohne	1,5
693 91112	„ Mod. Fertigungstechnik – Fahrzeugkrane	C20 gelocht	A4h	d/e	451 40 A3	7,5
693 91113	„ „ „	C20 gelocht	A4h	d/e	451 40 A4	7,5
693 91114	„ Geländekran AC 125	C10 gelocht	A4h	3spr	510 40 G2	7,5
693 91115	„ „ AC 335	C10 gelocht	A4h	3spr	510 40 G2	7,5
693 91116	„ Gittermastkrane	C20 gelocht	A4h	D	860 40 A4	7,5
693 91117	„ „ TC 300	C8 sw gelocht	A4h	D	B1 11/82	7,5

Sheet1

693 91118	„ Gittermast-Autokran TC 650	C8 sw gelocht	A4h	D	B1 07/82	7,5
693 91119	„ „ TC 2400	C20 gelocht	A4h	4spr	710 40 A1	7,5
693 91120	„ „ TC 2600	C34 gelocht	A4h	3spr	737 40 A1 3/92	7,5
693 91121	„ „ TC 4000	C12 sw gelocht	A4h	D	708 40 B3	7,5
693 91122	„ Gittermast-Raupenkran	C8 sw gelocht	A4h	D	280 40 Ba	7,5
693 91123	„ Mobile-Hafenkrane	C20 gelocht	A4h	4spr	940 40 G3	7,5
693 91124	„ Raupenkran CC 600	C16 gelocht	A4h	4spr	717 40 B1	7,5
693 91125	„ „ CC 1000	C10 gelocht	A4h	3spr	719 40 C2	7,5
693 91126	„ „ CC 8000	C10 gelocht	A4h	3spr	723 40 B2	7,5
693 91127	„ Superlifter Weltweit bewährte Problemlöser	C22	A4h	D	863 40B1	7,5
693 91128	„ Die Kompakten unter den Teleskop-Autokranen	F6 gelocht	A4h	D	636 40 E1	7,5
693 91129	„ Teleskopkrane	C12 gelocht	A4h	D	630 40 B2	7,5
693 91130	„ „ Die kompakten unter den Teleskopkranen	C22	A4h	D	630 40 E1 10/91	7,5
693 91131	„ „ HC 38	F6 gelocht	A4h	3spr	501 40 E3	7,5
693 91132	„ „ HC 130	C10 gelocht	A4h	3spr	503 40 F1	7,5
693 91133	„ „ HC 190-4	C10 gelocht	A4h	3spr	504 40 F1	7,5
693 91134	„ „ HC 190-5	C10 gelocht	A4h	3spr	505 40 H1	7,5
693 91135	„ „ HC 340	C16 gelocht	A4h	3spr	506 40 D1	7,5
693 91136	„ „ HC 510	C14 gelocht	A4h	3spr	508 40 F2	7,5
693 91137	„ „ HC 810	C14 gelocht	A4h	3spr	509 40 D1	7,5
693 91138	„ „ HC 810	C32 gelocht	A4h	3spr	509 40 H1 7/92	7,5
693 91139	MARATHON (USA) LeTourneau BIG diff. Equipm LineF6		A4h	E	2604-12-85	7,5
693 91140	„ Introducing the VITAL SIGNS MONITOR...	F4 sw	A4h	E	VSM-100 388	2,5
693 91141	„ Front-End Loader L-1100	F4	A4h	E	L-100 Rev 187	7,5
693 91142	„ Letro-Crane GC-500	F4 sw	A4h	E	1899-3-76	4,5
693 91143	„ „ Lift 2564	S2 sw	A4h	E	1845-4.74	2,5
693 91144	„ „ Pik 2554	S2 sw	A4h	E	1850-12-77	2,5
693 91145	„ „ Porter 2582SS	F4	A4h	E	2582SS-6-85	4,5
693 91146	„ „ „ 2682SS	F4	A4h	E	2682SS-6-85	4,5
693 91147	„ Log Stackers 2592SS & 2594SS	F4	A4h	E	2592/94-287	4,5
693 91148	„ „ „	F4	A4h	E	585	4,5
693 91149	„ „ 2792S & 2794SS	F4	A4h	E	2792/94SS-5-87	4,5
693 91150	MARSHALL (GB) Military Ambulances > LAND ROVES2		A4h	E	200?	1,5
693 91151	„ Matrix Shelter (Militär)	S2	A4h	E	200?	1,5
693 91152	„ Airportable Mobile Groundstations (Militär)	S2	A4h	E	SV 2004	1,5

Sheet1

693 91153	MASSA (D) Wohmobile Sommer '86 Winter 86/87	C8	A4h	D	1987	0,5
693 91154	MAZDA (J) Van – E2200 – B 2200	Pr1	30x10	D	1. Aug. 1995, A	2,5
693 91155	„ Van – E2200	Pr1	30x10	D	2686/93, A	2,5
693 91156	„ Commerical Vehicle Range	C8	A4h	E	86/6, GB	10
693 91157	„ Fakta om Mazdas efterfragede transportbilar	C36	A4h	Schw	198?, S	7,5
693 91158	„ Nutzfahrzeuge	C12	A4h	D	11/94, A	7,5
693 91159	„ „ „	C12	A4h	D	9/94, A	7,5
693 91160	„ Utilitaires	C12	A4h	F	7/90, F	4,5
693 91161	„ The Mazda B-Series B1800 – B2200	F4	A4h	E	93095, SA	7,5
693 91162	„ B Series – E Series	C12	A4h	E	Febr. 1990, GB	10
693 91163	„ E Serie E2000/2200 Farben	F6	29x10	D	Juli '90, D	7,5
693 91164	„ „ Ausstattung, techn. Daten und Preise 4.89	Pr1	A5h	D	April 89, D	3
693 91165	„ „ „ 10.88	Pr1	A5h	D	Okt. 88, D	3
693 91166	„ „ „ 10.87	Pr1	A5h	D	Okt. 87, D	3
693 91167	„ „ „ 5.87 (U/beschriftet)	Pr1	A5h	D	Mai '87, D	3
693 91168	„ „ „ 10.86	Pr1	A5h	D	Nov. '86, D	3
693 91169	„ „ E2000	Pr1	A4h	d/f	11/91, CH	2,5
693 91170	„ „ E2200 Diesel	Pr1	A4h	d/f	1. Nov. 1988, CH	3
693 91171	„ „ lichte bedrijfsauto's	Pr1	A5h	Hol	5 dec 1991, NL	1,5
693 91172	„ „ Presse: E 2000/2200	PRESSE C8 sw	A4h	D	Mai 1984, D	7,5
693 91173	„ „ „ Photos: 1 x LEV-E2000	„ Photos		D	Juni 1990, D	1,5
693 91174	„ „ „ 4 x LEV-E2000	„ „		D	April 1988, D	6
693 91175	„ „ „ 4 x LEV-E2000	„ „		D	Jan. 1985, D	6
693 91176	„ „ „ 3 x 4x4 LEV-E2000	„ „		D	Ohne	4,5
693 91177	„ „ „ 4 x bestel, pick-up, Europe 4x4	„ „		Hol	Ohne, NL	6
693 91178	„ „ Techn. Daten u. Ausstattung 8.92	Techn. Daten c8	A4h	D	M12E2092	2,5
693 91179	„ „ „ 1.91	„ c8	A4h	D	M12E2091	2,5
693 91180	„ „ „ 9.90	„ c8	A4h	D	Sept 1990	2,5
693 91181	„ „ Serie A/weiss v vorn li Hälfte	C12	A4h	Fläm	0988, B	7,5
693 91182	„ „ „	C12	A4h	Hol	0091, NL	7,5
693 91183	„ „ „ Pickup & Van	C8	A4h	E	Febr 1991, SA	10
693 91184	„ „ E 1600 Kasten- & Pritschenwagen	F6	A4h	D	2102/82, A	12,5
693 91185	„ „ E 2000/E2200 A/weiss li Scheinw	C16	A4h	D	Jan 1991, D	7,5
693 91186	„ „ „	C16	A4h	D	Sept 1990, D	7,5
693 91187	„ „ „	C16	A4h	D	Jan 1990, D	7,5
693 91188	„ „ „	C16	A4h	D	Juli 1989, D	10
693 91189	„ „ „	C16	A4h	D	April 1989, D	10

Sheet1

693 91190	„ „ „ „	C16	A4h	D	Nov 1988, D	10
693 91191	„ „ „ „	C16	A4h	D	Okt 1988, D	10
693 91192	„ „ „ „ Transporter 7.92	C8	A4h	D	20.6.1992, D	7,5
693 91193	„ „ „ A/weiss re Seite + Front LG-AT 626	C18	A4h	D	Mai 1987, D	10
693 91194	„ „ „ „	C18	A4h	D	Juli 1986, D	10
693 91195	„ „ E 2000, E 2200 Diesel A/blau, dah. Braune Wand	C8	A4h	D	1119/87, A	10
693 91196	„ „ Europe Bensini 2000 – Diesel 2200	C16	A4h	Norw	YKP, NORW	7,5
693 91197	„ „ E 2000 A/weiss Front, re Scheinw	C12	A4h	D	1293, CH	7,5
693 91198	„ „ „ „	C12	A4h	D	0293, CH	7,5
693 91199	„ „ „ A/weiss Front, li Seite	C12	A4h	D	12990, CH	10
693 91200	„ „ „ „ 4x2 og 4x4	C10	A4h	Norw	0688, N	7,5
693 91201	„ „ „ Der Gute-Laune Transporter	C12 sw	A4h	D	Sept. 1989, D	10
693 91202	„ „ „ FL essence et 2200 FL Diesel	S2	A4q	F	06/88, F	2,5
693 91203	„ „ „ 4x4 Kastenwagen u Kombi	F4	A4h	D	0487, CH	7,5
693 91204	„ „ „ „	F4	A4h	D	0886, CH	7,5
693 91205	„ „ „ 4x4 A/blau re Seite + Front	F6	A4h	D	Jan 1987, D	10
693 91206	„ „ „ A/blau v vorn, dah. Braune Wand	C8	A4h	D	3993/84, A	12,5
693 91207	„ „ „ 4x4 A/blau re Scheinw	C8	A4h	Hol	0986, NL	7,5
693 91208	„ „ „ Kombi	F4	A4q	Dän	7011 93 86K, DK	7,5
693 91209	„ „ „ E 2200 A/weiss v vorn li Seite	C10	A4h	D	473/90, A	10
693 91210	„ „ „ „	C10	A4h	D	2726-88, A	10
693 91211	„ „ „ „ Diesel	C14	A4h	D	0289, CH	10
693 91212	„ „ „ „ /D Kasten-Doppelkabine	F4	A4h	D	9/92, A	7,5
693 91213	„ „ „ „ „	F4	A4h	D	2930/91, A	7,5
693 91214	„ „ „ MARATHON A/silber re Seite + Front	F6	A4h	E	90679/R, SA	10
693 91215	„ „ „ „	F6	A4h	E	89209, SA	10
693 91216	„ „ „ RUSTLERS For man-size space.....	F4	A4q	E	20/1/94, SA	7,5
693 91217	„ „ „ T-Serie 8 x sw PR Photos				198?, NL	10
693 91218	„ „ „ You get more from Mazda	C12	A4h	E	Sept 1989, AUS	10
693 91219	„ „ „ 2500 A/blau o Aufbau	F4	A4h	F	582 132 353, F	4,5
693 91220	„ „ „ 2500 A/blau v vorn	C10	A4h	Hol	B/V 1084, NL	10
693 91221	„ „ „ 3500 A/weiss v vorn, bel. M Holzkiste	C10	A4h	Hol	B/V 1186, NL	10
693 91222	„ „ „ 3500 dubbele cabine	F4	A4h	Hol	NL 0485, NL	7,5
693 91223	MERCATOR (D) Wählen Sie Ihr schönstes Reisemob	F6 sw	A4h	D	1985	7,5
693 91224	„ „ Preislite 1/86	PrI	A4h	D	1.9.1985	2,5
693 91225	„ „ 1/86 > FIAT Chassis	PrI	A4h	D	1.9.1985	2,5

Sheet1

693 91226	MERCEDES-BENZ (D) Abgas Emissionen	F18	15x10	D	Mai 1989, D	2,5
693 91227	„ ABS + ASR The safe Traction System	C22	A4h	E	02-05/0391	2,5
693 91228	„ ABS The worl's most advanced Braking System	F4	A4h	E	Ohne, AUS	2,5
693 91229	„ Actualidad en cifras	F8 sw	15x9	e/spa	1989, E	0,5
693 91230	„ Das große Ausstattungs-Plus für Großtransporter	C12	A4h	D	00-00/0395	3,5
693 91231	„ Brief DaimlerChrysler Australia	Brief		E	200?	1
693 91232	„ „ Mercedes-Benz Wörth	„		D	1996	1
693 91233	„ „ „ „ Stuttgart	„		D	1993	1
693 91234	„ „ „ „ Stuttgart	„		D	1991	1
693 91235	„ Briefumschlag DaimlerChrysler Australia				199?	0,5
693 91236	„ „ Mercedes-Benz Australia = braun				199?	0,5
693 91237	„ „ „ „ = weiss				2000	0,5
693 91238	„ CharterWay	C20	A4h	D	B20.200.01.278.0	2,5
693 91239	„ CDI Diesel	F6	21x15	E (AUS)	MBL 2271 6/01 Al	1,5
693 91240	„ Committed to your Succes	F4	A4h	E	LBI 4914 05/01	0,5
693 91241	„ EcoPower in der leichten Klasse	C8	A4h	D	00-00/0296	2,5
693 91242	„ Das neue EUROCAB-Fahrerhaus	F4	A4h	D	00-01/0493	2,5
693 91243	„ EURO 2-Motoren	F6	A4h	D	00-01/0894	1,5
693 91244	„ Fahrerhäuser	C28	A4q	D	00-01/0492	4,5
693 91245	„ Die Serien-Farben der Transporter	F8	30x15	D	00-08/0285	10
693 91246	„ „ „ „ und Lastkraftwagen	F8	30x15	D	02/00/0880	10
693 91247	„ „ „ „ „	F8	30x15	D	00/00/0280	10
693 91248	„ Frankfurt 112 Krankentransp u Rettungsdienst	C32	A4h	D	00/00-0485	12,5
693 91249	„ „ Retten – löschen – bergen – schützen	C36	A4h	D	00-00/3/88	10
693 91250	„ Das Geschäftsjahr 1994	C80	A4h	D	BS/K , E655	3,5
693 91251	„ Die neuen Getriebe	F8	A4h	D	00-02/0790	2,5
693 91252	„ Das Finanzprogramm für Nutzfahrzeuge	C20	A4h	D	Ohne	1,5
693 91253	„ Die neuen Mehrwert-Pakete	C8	A4h	D	00-00/0594	4,5
693 91254	„ Nouveaux Tracteurs Mercedes lev a Moteurs Propre	C16	A4h	F	2639 Mars 1992, I	2,5
693 91255	„ Platinum Care	S2	21x10	E	MBL9331FC, AU\$	0,5
693 91256	„ Preise Transporter, Lastkraftwagen Nr. 54	Prl (kl. Besch)	15x10	D	Ab Mai 1979, D	4,5
693 91257	„ Schnellhefter blau	Schnellhefter		D	199?	1,5
693 91258	„ Transport (South African Edition)	Magazin56	A4h	E	3/2007, SA	1,5
693 91259	„ „ (Euromagazin)	„ 72	A4h	D	4/94, D	3,5
693 91260	„ TransGlobal	Magazin84	A4h	D	1/2001, D	2,5
693 91261	„ „ „ „	„ 84	A4h	D	4/2000, D	2,5
693 91262	„ „ „ „	„ 84	A4h	D	3/2000, D	2,5
693 91263	„ „ „ „	„ 84	A4h	D	2/99, D	2,5

Sheet1

693 91264	„ „ „	„ 84	A4h	D	1/99, D	2,5
693 91265	„ Trucker Collection	F6	A4h	D	00 10/91	2,5
693 91266	„ V-10 motor en kantelcabine	F4 sw	A4h	Hol	1972, NL	7,5
693 91267	„ Visitenkarte DaimlerBenz	Visitenkarte	10x15	D	...124.00.A	1
693 91268	„ „ Daimler Benz AG	„	10x15	4spr	...124.50	1
693 91269	„ Mercedes-Benz AG	„	10x15	4spr	Ohne	1
693 91270	„ „ „	„	10x15	4spr	...124.50A	1
693 91271	„ „ „ „ Werk Wörth	„	10x15	D	Ohne	1
693 91272	„ Mercedes-Benz	„	10x15	4spr	...124.00B	1
693 91273	„ „ „	„	10x15	4spr	...124.50C	1
693 91274	„ „ „	„	10x15	4spr	...124.00A	1
693 91275	„ Daimler Chrysler Australia	„ Knick	10x15	E	2000, AUS	0,5
693 91276	„ Mercedes-Benz Australia	„	10x15	E	199?, AUS	1
693 91277	„ Mercedes-Benz Espana, S.A.	„	7x12	Spa	199?, E	1
693 91278	„ Mercedes-Benz (United Kingdom)	„	10x15	E	199?, GB	1
693 91279	„ Nfz-Zubehör	C20	A4h	D	...01.172.00	4,5
693 91280	PRESSE Info: 25 Jahre ABS	PR Info 2 x Ph	A4h	D	10. Febr. 2006	1,5
693 91281	„ Integr. Antriebstrang	„ 1 x col	A4h	D	23. Mai 2001	1
693 91282	„ Entsorgungs-Wirtschaft (Müllfahrzeug)	„ 1 x sw	A4h	D	4. Sept. 1991	1,5
693 91283	„ Mehr Sicherheit durch Fahrertraining	„ 4 x col.	A4h	D	6. Nov. 2001	2
693 91284	„ Telligent-Stabilitätsregelung für ACTROS	„ 2 x col.	Ä4h	D	8. Nov. 2001	1
693 91285	„ Umweltliche Transporter – Expo Hannover (Post)	„ 1 x col.	A4h	D	28. Juli 2000	1,5
693 91286	„ IAA Weltpremiere neuer Unimog (+ Müllfahrzeug)	„ 3 x col.	A4h	D	23. Aug. 2006	4,5
693 91287	„ „ 2002 rund 20 Premieren (Unimog, Bus)	„ 5 x col.	A4h	D	22. Aug. 2002	7,5
693 91288	„ „ 2000 54 einsatzorientierte Fahrzeuge (Lkw + Bus)	„ 3 x col.	A4h	D	7. Sept. 2000	4,5
693 91289	„ 200.000ster ACTROS produziert	„ 1 x col.	A4h	D	15. Nov. 2001	1
693 91290	„ 100.000ster ATEGO	„ 1 x col.	Ä4h	D	19. Febr. 2001	1
693 91291	„ neue Sattelzugmaschine AXOR	„ 2 x col.	A4h	D	12. Juni 2001	2
693 91292	„ SPRINTER neue Technik u Ausstattung	„ 5 x col.	A4h	D	2000	5
693 91293	„ „ neu m 6t Gesamtgewicht	„ 1 x col	A4h	D	6. Dez. 2000	1
693 91294	„ „ Leichtbau fit für E-Commerce	„ 1 x col	A4h	D	28. Juli 2000	1
693 91295	„ „ James Cook gewinnt die Leserwahl	„ 1 Abb sw	A4h	D	2. Juni 2000	1
693 91296	„ V-Klasse Großer Van für kleines Geld	„ 1 x col.	A4h	D	9. März 2000	1
693 91297	„ „ (Für) Alle neune! = GP	„ 1 x col.	A4h	D	15818-25-00	1
693 91298	„ „ Aufwertung des Großraumfahrzeuges = dpp	„ 1 x col.	A4h	D	Genf '99	1
693 91299	„ Vario Der Transporter für jeden Zweck	„ 2 x col.	A4h	D	Okt. 2000	2
693 91300	„ VITO F Freizeitfahrzeug	„ 2 x col.	Ä4h	D	'1998	2

Sheet1

693 91301	„ einzeln. PR Photos: Kommunikation, Partikelfilter, PR Photo 4 x sw			D	200?	1,5
693 91302	„ „ MB 100D	„ 4 x sw		D	199?	4
693 91303	„ „ 208D	„ 2 x sw		D	D 48 070	2
693 91304	„ „ SPRINTER Kastenw, Pritsche, Wohnmob (Post)	„ 6 x sw		D	1995	6
693 91305	„ „ Muldenkipper 2635	„ 1 x sw		D	87 291/20	1
693 91306	„ „ 1 x m Anhänger, 1 x m Sattelaufzieger	„ 2 x sw		D	89 701/134, 508/8	2
693 91307	„ „ neue Schwerlastwagen-Generation	1 x col.		D	B 96 F 3465	1
693 91308	DESIGN / TUNING by BRABUS MB 100 A/gelb v vorrF4	A4h		D	198?	7,5
693 91309	„ „ „ W 207 A/schw v vorn	F4	A4h	D	198?	4,5
693 91310	„ „ „ 207D Leicht Lkw	S2	A4q	D	1987	3,5
693 91311	„ „ LENNER 207 – 410 Transporter in Aktion	F4 gelocht	A4h	D	1/1988	7,5
693 91312	„ „ RAPPOLD 814 als Brieftaubentransporter	S2	A4q	D	Jan 1992	2,5
693 91313	„ „ TANG 207D Flotte Front für flinke Daimler!	S2	21x21	D	1.3.1986	3,5
693 91314	Gesamtprogramm	C24	A4h	D	00-01/0496	7,5
693 91315	„ „	C24	A4h	D	00-00/0894	7,5
693 91316	„ Produktionsprogramm der Daimler-Benz AG.	F32	A4h	D	00-03/0887	10
693 91317	„ A 3.5 – 5.0 tonne ... > 709, 912	C12	A4h	E	15/12/89, AUS	10
693 91318	ACTROS Features and Benefits	C28	A4h	E	01/01/2006, SA	7,5
693 91319	„ Features and Benefits (anders wie oben!)	C36	A4h	E	01/10/2000, SA	7,5
693 91320	„ Trucks Insight	C16	A4h	E	Spring 1997, AUS	7,5
693 91321	„ Eine neue Klasse Lastwagen (schweren Einsatz)	C50	A4h	D	00-00/0897	7,5
693 91322	„ Zeit für den Actros	C14	A4h	D	00-00/0896	7,5
693 91323	„ Arbeitsplatz. Wohnraum. Lebensraum. Actros.	C16	A4h	D	00-00/0896	7,5
693 91324	„ Eine neue Klasse Lastwagen	C62	A4h	D	00-00/0896	7,5
693 91325	„ Wie lebt es sich im größten Fahrerhaus m Stern?	C20	A4h	D	Ohne	7,5
693 91326	„ Sonderdruck aus Mercedes	C8	A4h	D	5/96	1,5
693 91327	ATEGO Features and Benefits	C28	A4h	E	01/01/2006, SA	7,5
693 91328	„ Committed to your succes	C32	A4h	E	01/06/1999, SA	10
693 91329	AXOR Features and Benefits	C28	A4h	E	01/01/2006, SA	7,5
693 91330	Baugewerbe 7,5 – 35 Tonnen	C50	A4h	D	00-03/0496	7,5
693 91331	„ „ „	C50	A4h	D	00-02/0895	7,5
693 91332	„ „ „	C50	A4h	D	00-01/0894	7,5
693 91333	„ „ „	C50	A4h	D	00-00/1093	7,5
694 91334	Baustellenfahrzeuge 6,5 – 13t Fahrzeuggesamtgew	C32	A4h	D	00-06/0388	10
694 91335	„ „ 6,5 – 156 Fahrzeuggesamtgewicht	C32	A4h	D	00-00/01	10

Sheet1

694 91336	„ „ der mittelschweren Klasse	C24	A4h	D	00-02/0391	7,5
694 91337	„ „ schwer 17 – 35t zul. Fahrzeuggesamtgewicht	F16	A4h	D	00-02/1190	7,5
694 91338	„ „ Travaux Publics	C20	A4h	F	2669 05/92, F	4,5
694 91339	Chassis met luchtvering 7,49 – 23,5t	C24	A4h	Hol	07-00/0685	10
694 91340	Fernverkehr 18 – 26 Tonnen	C46	A4h	D	00-03/0296	7,5
694 91341	„ „ „ „	C46	A4h	D	00-01/0894	7,5
694 91342	„ „ „ „	C46	A4h	D	00-00/0194	7,5
694 91343	Großraumtransporter 3,49t – 7,49t	C36	A4h	D	00-13/0492	7,5
694 91344	„ „ „ „	C36	A4h	D	00-12/0991	7,5
694 91345	„ „ „ „	C36	A4h	D	00-11/0191	7,5
694 91346	„ „ „ „	C36	A4h	D	00-05/0987	10
694 91347	Kastenwagen Vito 108 CDI-114, Sprinter 208 D – 414	C36	A4h	D	00-00/0199	7,5
694 91348	„ Sprinter 208 D – 414, Vario 512 D – 815 DA	C40	A4h	D	00-00/0698	7,5
694 91349	„ Vito 108 D – 114, Sprinter 208 D – 414	C38	A4h	D	00-01/1097	7,5
694 91350	„ Sprinter 208 D – 414, Vario 512 D – 814 DA	C40	A4h	D	00-01/0397	7,5
694 91351	„ Sprinter 208 D – 414, Großtransp 510 – 814 DA	C40	A4h	D	00-00/1195	7,5
694 91352	Kombi/Personentransp Vito 108 D -114, Sprinter 208	C40	A4h	D	00-01/1197	7,5
694 91353	„ Vito/Vito L 108 CDI – 114, Spinter 208 D – 314	C40	A4h	D	00-00/0199	7,5
694 91354	Leichte Klasse Kipper	C24	A4h	D	00-01/0991	7,5
694 91355	„ Pritschenwagen	C28	A4h	D	00-04/0492	7,5
694 91356	„ „ / Sattelzugmaschinen	C28	A4h	D	00-06/0493	7,5
694 91357	„ „ „ „	C28	A4h	D	00-05/0992	7,5
694 91358	The LN1 Speedliner range	C24	A4h	E (SA)	0001612702	7,5
614 91359 #	MB 100 Den Stern kennen Sie – Transp noch nicht	C16	23x32	D	00-00/0891	7,5
614 91360 #	„ „ „ „	C16	23x32	F	04-00/0991	4,5
694 91361	MB 800 „Committed to your succes“	F6	A4h	E	01/04/1999, SA	7,5
694 91362	METRO Class 1517	C8	A4h	E	MBK071, AUS	7,5
694 91363	Mittelschwere Klasse Kipper	C24	A4h	D	00-05/0393	7,5
694 91364	„ „ „ „	C24	A4h	D	00-04/0892	7,5
694 91365	„ „ „ „	C24	A4h	D	00-03/0492	7,5
694 91366	„ „ Pritschenwagen	C28	A4h	D	00-04/0892	7,5
694 91367	„ „ „ „	C28	A4h	D	00-03/0492	7,5
694 91368	„ „ „ „ / Sattelzugmaschinen	C28	A4h	D	00-05/0393	7,5
694 91369	„ „ 2-Achs-Pritschenwagen	C32	A4h	D	00-01/0184	12,5
694 91370	Motor-Caravans	C44	A4h	D	00-08/0889	10
694 91371	Panel Vans MB 100 – 140	F6	A4h	E (AUS)	MBL 2314, 05/01	7,5
694 91372	„ „ „ „	F6	A4h	E (AUS)	MBL 2254, 03/01	7,5
694 91373	„ „ Vito 108 CDI – 113	F6	A4h	E (AUS)	MBL 2488, 10/01	7,5

Sheet1

694 91374	Pritschenw/Kipper Sprinter 208 – 414, Großtr. 510 – 1C40	A4h	D	00-00/1095	7,5
694 91375	„ „ „ / Fahrgestelle Sprinter 208 D – Vario 512 D C40	A4h	D	00-01/0397	7,5
694 91376	„ Sattelzugmaschinen der neuen mittelschw Klasse C28	A4h	D	00-01/0391	7,5
694 91377	„ Sattelzugmaschinen 6,5 – 15t C28	A4h	D	00-03/0291	7,5
694 91378	„ „ „ C28	A4h	D	00-02/1190	10
694 91379	„ „ „ 6,5 – 13t C36	A4h	D	00-10/0388	10
694 91380	schw Pritschenwagen u Sattelzugmaschinen 17-26t F16	A4h	D	00-02/1190	10
694 91381	Sattelzugmaschinen – schwere Klasse > 1735 C28	A4h	D	00-02/0291	7,5
694 91382	„ „ > 1422 C28	A4h	F	03-01/0391	4,5
694 91383	„ „ Tracteurs de semi-remorque C28	A4h	F	03-04/0492	4,5
694 91384	SPRINTER 4x4 F6	A4h	I	02/2008, I	1,5
694 91385	„ Accessori post-vendita originale e Collezione C24	A4h	I	06-00/0207	2,5
694 91386	„ Nuovi equipaggiamenti optional S2	A4h	I	CV/MK 10 07, I	0,5
694 91387	„ Furgone C44	A4h	I	06-01/0107, I	2,5
694 91388	„ Furgone, Kombi, Cassanato e Autotelaio C24	A4h	I	06-02/0907, I	2,5
694 91389	„ Genuine accessories and Collection C24	A4h	E	02-00/0406	2,5
694 91390	„ Der neue Mercedes Sprinter > lastauto omnibus C16	A4h	D	2006, D	1,5
694 91391	„ Features and Benefits C8	A4h	E (SA)	01/08/2004, SA	7,5
694 91392	„ Transfer Der flexible Allrounder C24	A4h	D	00/0806/01	4,5
694 91393	„ TSF Haben Sie Feuer? F16	A4h	D	Ohne	4,5
694 91394	„ Commercial Vehicles C8	A4h	E (SA)	01/03/2000	7,5
694 91395	„ Panel Vans & Cab Chassis F6	A4h	E (AUS)	MBL 2078 11/00	7,5
694 91396	„ Preisliste gültig ab 4. Jan. 1999 Pr1	20x10	D	00-00/0199	2
694 91397	„ Zukunft ab Werk. Die neue Transp. Generation F8	A4h	D	00-00/0195	4,5
694 91398	„ Das CharterWay-Programm F6	A4h	D	00-00/0295	4,5
694 91399	„ Die neue Tranporter-Generation von MB C30	A4h	D	00-01/0795	7,5
694 91400	„ „ „ C30	A4h	D	00-00/0195	7,5
694 91401	„ James Cook C20	A4h	D	00/0199	7,5
694 91402	„ „ Pr1	20x10	D	00-01/0296	2
694 91403	„ „ für Entdecker, C18	A4h	D	00-00/0295	7,5
694 91404	Schwere Klasse Kipper C28	A4h	D	00-05/1192	7,5
694 91405	„ „ „ C28	A4h	D	00-04/0492	7,5
694 91406	„ „ Pritschenwagen C28	A4h	D	00-06/0493	7,5
694 91407	„ „ „ C28	A4h	D	00-05/0892	7,5
694 91408	„ „ „ C28	A4h	D	00-04/0492	7,5
694 91409	„ „ Sattelzugmaschinen C28	A4h	D	00-04/0892	7,5
694 91410	„ „ „ C28	A4h	D	00-03/0492	7,5
694 91411	Straßen- und Baustellenfahrzeuge 709 – 1524 F16	A4h	D	00-11/1191	7,5

Sheet1

694 91412	„ „ „ „	F16	A4h	D	00-10/0491	7,5
694 91413	„ „ „ „ 709 – 1320	F16	A4h	D	00-04/0986	10
694 91414	TRANSPORTER Kastenwagen	C44	A4h	D	00-04/0395	7,5
694 91415	„ „ „ „	C44	A4h	D	00-03/0694	7,5
694 91416	„ „ „ „	C44	A4h	D	00-02/1293	7,5
694 91417	„ „ „ „	C44	A4h	D	00-00/0493	7,5
694 91418	„ „ Kombi/Personentransporter	C36	A4h	D	00-05/0694	7,5
694 91419	„ „ „ „	C36	A4h	D	00-04/1293	7,5
694 91420	„ „ „ „	C36	A4h	D	00-00/0992	7,5
694 91421	„ „ Pritschenwagen / Kipper	C44	A4h	D	00-02/0694	7,5
694 91422	„ „ „ „	C44	A4h	D	00-01/1293	7,5
694 91423	„ „ 2,55 – 4,6t	C44	A4h	D	00-18/0492	7,5
694 91424	„ „ Programmübersicht	F16	A4h	D	00-13/0891	7,5
694 91425	„ „ „ „	F16	A4h	D	00-11/0690	10
694 91426	Die V-Klasse von MB	C36	A4h	D	00-00/0796	7,5
694 91427	Vans , Vito, Sprinter, Vario > Military Vehicles	F6	A4h	E	02-01/0506	4,5
694 91428	VIANO II 4Matic	F6	A4h	I	CV/MK 02/2008, I	2,5
694 91429	VARIO Kassevogn, ladvogn, tiplad og chassis	C28	A4h	Dän	08-00/0904, DK	2,5
694 91430	Verteilerverkehr 6,5 – 26 Tonnen	C46	A4h	D	00-02/0496	7,5
694 91431	„ „ „ „	C46	A4h	D	00-02/1095	7,5
694 91432	„ „ „ „	C46	A4h	D	00-01/0894	7,5
694 91433	„ „ „ „	C46	A4h	D	00-00/0494	7,5
694 91434	VITO II 4x4	F6	A4h	I	CV/MK 02/2008, I	2,5
694 91435	„ Furgone	C40	A4h	I	06-02/0906, I	2,5
694 91436	„ Furgone, Mixto e Kombi	C24	A4h	I	06-02/0906, I	2,5
694 91437	„ Kombi	C40	A4h	I	06-02/0906, I	2,5
694 91438	VITO , Sprinter, Vario, Van and ligh truck > military veh	F6	A4h	E	02-01/0899	4,5
694 91439	„ Auffallend anders	F8	A4q	D	00/0196	4,5
694 91440	„ Der neue Transporter	C14	24x21	D	00-01/0496	7,5
694 91441	„ „ „ „	C14	24x21	D	00-00/0296	7,5
695 91442	„ Der neue Transporter von MB	C14	24x21	D	00-00/0196	7,5
695 91443	„ Der Vito und sein Zubehör	C16	A4h	D	...01.380.00	4,5
Techn. Datenblätter z.T. mit Abbildungen						
695 91445	„ Baustellenfahrzeuge	Angebotsmappe		D	00-00/0888	1,5
695 91446	„ Straßenfahrzeuge	„		D	00-00/0888	1,5
695 91447	„ Volumentransport und hohe Nutzlasten	„		D	00-00/0889	1,5
695 91448	„ 912	S2 oB	A4h	E	Ohne	0,5

Sheet1

695 91449	„ 3538K / 8x4/4		F6 oB	A4h	D	00-03/0392	1,5
695 91450	„ ACTROS Range in South Africa		F6	A4h	E (SA)	01/08/2001	1,5
695 91451	„ „ „ „ (andere Bilder)		F4	A4h	E (SA)	01/04/2000	1,5
695 91452	„ „ „ „		F4	A4h	E (SA)	01/06/1999	1,5
695 91453	„ „ Features and Benefits		F4	A4h	E (SA)	01/05/2001	1,5
695 91454	„ „	1831 LS/ 36	F4	A4h	E (SA)	01/08/2001	1,5
695 91455	„ „	1835 LS/ 36	F4	A4h	E (SA)	01/08/2001	1,5
695 91456	„ „	„ „	F4	A4h	E (SA)	01/10/2000	1,5
695 91457	„ „	1840 LS	F6	A4h	E (AUS)	April 1999	1,5
695 91458	„ „	2031 S / 36	F4	A4h	E (SA)	01/08/2001	1,5
695 91459	„ „	„ „	F4	A4h	E (SA)	April 1998	1,5
695 91460	„ „	2640 LS/ 33	F4	A4h	E (SA)	01/08/2001	1,5
695 91461	„ „	2640 LS	F6	A4h	E (AUS)	April 1999	1,5
695 91462	„ „	2643 L / 45	F4	A4h	E (SA)	01/08/2001	1,5
695 91463	„ „	2643 LS / 33	F4	A4h	E (SA)	01/08/2001	1,5
695 91464	„ „	2643 LS	F6	A4h	E (AUS)	April 1999	1,5
695 91465	„ „	2648 L / 45	F4	A4h	E (SA)	01/08/2001	1,5
695 91466	„ „	2648 LS / 33	F4	A4h	E (SA)	01/08/2001	1,5
695 91467	„ „	„ „	F4	A4h	E (SA)	01/06/1999	1,5
695 91468	„ „	2648 LS	F6	A4h	E (AUS)	April 1999	1,5
695 91469	„ „	2653 LS	F6	A4h	E (AUS)	April 1999	1,5
695 91470	„ „	3240 / 3243	F6	A4h	E (AUS)	April 1999	1,5
695 91471	„ „	3331 / 45	F4	A4h	E (SA)	01/08/2001	1,5
695 91472	„ „	„ „	F4	A4h	E (SA)	01/04/98	1,5
695 91473	„ „	3331 K / 33	F4	A4h	E (SA)	01/08/2001	1,5
695 91474	„ „	3335 S / 33	F4	A4h	E (SA)	01/08/2001	1,5
695 91475	„ „	„ „	F4	A4h	E (SA)	01/03/2000	1,5
695 91476	„ „	3340 / 45	F4	A4h	E (SA)	01/08/2001	1,5
695 91477	„ „	3340 S / 33	F4	A4h	E (SA)	01/08/2001	1,5
695 91478	„ „	3343 S / 33	F4	A4h	E (SA)	01/08/2001	1,5
695 91479	„ „	„ „	F4	A4h	E (SA)	01/03/2000	1,5
695 91480	„ „	3348 S / 33	F4	A4h	E (SA)	01/08/2001	1,5
695 91481	„ „	„ „	F4	A4h	E (SA)	01/11/1999	1,5
695 91482	„ Allrad-Dreiseitenkipper	914 AK	7 Blätter	A4h	D	VI 89 914AK 14	1,5
695 91483	„ Allrad-Fahrgestell 11t	1117 A	F4	A4h	D	00-06/1290	2,5
695 91484	„ „ 11t	1114 AK	F4	A4h	D	00-08/1190	2,5
695 91485	„ „ 13t	1314 AK	F4	A4h	D	00-05/0390	2,5
695 91486	„ Allrad Kipper 16t	1617 CAK	F4	A4h	D	00-01/0385	3,5

Sheet1

695 91487	„ „ 17t	1717 AK	F4	A4h	D	00-00/0190	2,5	
695 91488	„ „ mit 213 kW	1729 AK	S1 oB	A4h	D	Ohne	0,5	
695 91489	„ „ mit 213 kW	1929 AK	S1 oB	A4h	D	Ohne	0,5	
695 91490	„ „ 17/19t	1935 AK	F4	A4h	D	00-03/1089	2,5	
695 91491	„ „ mit 213 kW	2629 AK	S1 oB	A4h	D	Ohne	0,5	
695 91492	„ „ 24/26t	2635 AK	F4	A4h	D	00-04/1089	2,5	
695 91493	„ „ 35t	3535 AK 8x8/4	F4	A4h	D	00-03/1089	2,5	
695 91494	„ Allrad-Schwerlastzugmasch	3813850 A (6x6)	F4	A4h	D	00-11/0891	1,5	
695 91495	„ ATEGO	1017 Freight Carri	F4	A4h	E (SA)	01/06/1999	1,5	
695 91496	„ „	1317 Freight Carri	F4	A4h	E (SA)	01/05/2001	1,5	
695 91497	„ „	1328 LS	F4	A4h	E (SA)	01/06/1999	1,5	
695 91498	„ „	1517	F4	A4h	E (SA)	01/05/2001	1,5	
695 91499	„ „	1517 All-Wheel Di	F4	A4h	E (SA)	01/05/2001	1,5	
695 91500	„ „	1517 K Tipper Tru	F4	A4h	E (SA)	01/05/2001	1,5	
695 91501	„ „	1523 Freight Carri	F4	A4h	E (SA)	01/05/2001	1,5	
695 91502	„ „	2528 L 6x2	F4	A4h	E (SA)	01/05/2001	1,5	
695 91503	„ „	2628 6x4	F4	A4h	E (SA)	01/05/2001	1,5	
695 91504	„ „	2628 B 6x4 Mixer	F4	A4h	E (SA)	01/05/2001	1,5	
695 91505	„ Betonmischer 24/26t	2629 B (6x4)	F4	A4h	D	00-00/0789	2,5	
695 91506	„ „ mit 213 kW	„ „	S1 oB	A4h	D	Ohne	0,5	
695 91507	„ „ 35t	3535 B (8x4/4)	F4	A4h	D	00-00/0789	2,5	
695 91508	„ „ mit 260 kW	„ „	S1 oB	A4h	D	Ohne	0,5	
695 91509	„ Body Truck	1317CT, 1317C, 121By	FFB-Komerc	F6	A4h	yug/e	198?, YU	3,5
695 91510	„ „ 1317T, 1317, 1213K, 1213	„ „		F6	A4h	yug/e	198?, YU	3,5
695 91511	„ „ 1735/1935 VBD – 1735/1935 VE„	„ „		F6	A4h	yug/e	198?, YU	3,5
695 91512	„ „ 2235 VBD / VBBD 6x2	„ „		F6	A4h	yug/e	198?, YU	3,5
695 91513	„ „ 2635 VBD	„ „		F6	A4h	yug/e	198?, YU	3,5
695 91514	„ Bus	OH 1735/63	F6 oB	A4h	E (SA)	Aug 1993	1,5	
695 91515	„ Dreiachs-Lastkraftwagen	2422/6x2	7 Blätter	A4h	D	III 91 2422/6x2 14	1,5	
695 91516	„ „	2422L/6x2/4	8 Blätter	A4h	D	VI 92 2422L/6x2/4	1,5	
695 91517	„ „	2527B/6x4	7 Blätter	A4h	D	IV 91 2527B/6x4 1	1,5	
695 91518	„ Dreiachs-Sattelzugmaschine	2650S/6x4	6 Blätter	A4h	D	VI 92 2650S/6x4	1,5	
695 91519	„ Dreiseitenkipper	1514 K	6 Blätter	A4h	D	V 89 1514K 12	1,5	
695 91520	„ „	1922 K	7 Blätter	A4h	D	XI 90 1922K 14	1,5	
695 91521	„ ECONOLINER	1214/48 4x2	F6 oB	A4h	E (SA)	Aug 1993	1,5	
695 91522	„ „	1414/48 4x2	F6 oB	A4h	E (SA)	'Aug 1993	1,5	
695 91523	„ „	1414K/36 4x2	F6 oB	A4h	E (SA)	Aug 1993	1,5	
695 91524	„ „	1617/48 4x2	F6 oB	A4h	E (SA)	Aug 1993	1,5	

Sheet1

695 91525	„ „	1617K/36 4x2	F6 oB	A4h	E (SA)	Aug 1993	1,5
695 91526	„ Fahrzeuge f Volumentransport	1733 L	F4	A4h	D	00-00/0190	2,5
695 91527	„ Großtransporter	611D (Euro2)	C12	A4h	D	00-01/0795	1,5
695 91528	„ Kastenwagen	510 – 507D	F4	A4h	D	00-00/0286	2,5
695 91529	„ „	609D	F4	A4h	D	00-00/0286	2,5
695 91530	„ „	„ „	F4	A4h	D	00-02/1086	2,5
695 91531	„ „	709D – 711D	F4	A4h	D	00-00/0286	2,5
695 91532	„ „	809D – 811D	F4	A4h	D	00-00/0286	2,5
695 91533	„ Kipper / Betonmischer 35t	3235K – 3535B	F4	A4h	D	00-00/0489	2,5
695 91534	„ Kipper	507D	F4	A4h	D	00-01/1086	2,5
695 91535	„ „	„ „	F4	A4h	D	00-00/0286	2,5
695 91536	„ „	709D	F4	A4h	D	00-04/0288	2,5
695 91537	„ „	„ „	F4	A4h	D	00-00/0286	2,5
695 91538	„ „ 6,5t	709K	F4	A4h	D	00-08/0388	2,5
695 91539	„ „	809D	F4	A4h	D	00-00/0286	2,5
695 91540	„ „ 7,49-8,6t	809K	F4	A4h	D	00-09/0888	2,5
695 91541	„ „ „ „	814K	F4	A4h	D	00-07/0987	2,5
695 91542	„ „ 7,49/8,0/8,6t	817K	F4	A4h	D	00-03/1089	2,5
695 91543	„ „ 9,2t	914K	F4	A4h	D	00-13/0391	1,5
695 91544	„ „ 11t	1114K	F4	A4h	D	00-12/0390	2,5
695 91545	„ „ 11t	1117K	F4	A4h	D	00-04/0390	2,5
695 91546	„ „ 13t	1314K	F4	A4h	D	00-11/1290	2,5
695 91547	„ „ 14t	1417K	F4	A4h	D	00-00/0590	2,5
695 91548	„ „ 15t	1514K	F4	A4h	D	00-01/0390	2,5
695 91549	„ „ 15t	1517K	F4	A4h	D	00-01/0390	2,5
695 91550	„ „ 16t	1617CK	F4	A4h	D	00-01/0385	3,5
695 91551	„ „ 17t	1722AK	F4	A4h	D	00-00/0789	2,5
695 91552	„ „ 17t	1722K	F4	A4h	D	00-00/0789	2,5
695 91553	„ „ 17t	1726AK	F4	A4h	D	00-00/0789	2,5
695 91554	„ „ 17t	1729AK	F4	A4h	D	00-00/0789	2,5
695 91555	„ „ 17t	1729K	F4	A4h	D	00-00/0789	2,5
695 91556	„ „ mit 213 kW	„ „	S1 oB	A4h	D	Ohne	0,5
695 91557	„ „ 17t	1735AK	F4	A4h	D	00-00/0789	2,5
695 91558	„ „ mit 260 kW	„ „	S1 oB	A4h	D	Ohne	0,5
695 91559	„ „ 17t	1735K	F4	A4h	D	00-00/0789	2,5
695 91560	„ „ 17t	1922AK	F4	A4h	D	00-00/0789	2,5
695 91561	„ „ 17t	1922K	F4	A4h	D	00-01/0489	2,5
695 91562	„ „ mit 213 kW	1929K	S1 oB	A4h	D	Ohne	0,5

Sheet1

695 91563	„ „ 24t	2429K (6x4)	F4	A4h	D	00-00/0789	2,5
695 91564	„ „ 24t	2435K (6x4)	F4	A4h	D	00-00/0789	2,5
695 91565	„ „ mit 260 kW	„ „	S1 oB	A4h	D	Ohne	0,5
695 91566	„ „ 24/26t	2629AK (6x6)	F4	A4h	D	00-00/0789	2,5
695 91567	„ „ 24/26t	2629K (6x4)	F4	A4h	D	00-00/0789	2,5
695 91568	„ „ 24t	2635AK (6x6)	F4	A4h	D	00-00/0789	2,5
695 91569	„ „ 24/26t	2635K (6x4)	F4	A4h	D	00-00/0789	2,5
695 91570	„ „ mit 260 kW	„ „	S1 oB	A4h	D	Ohne	0,5
695 91571	„ „ 35t	3535K (8x4/4)	F4	A4h	D	00-00/0789	2,5
695 91572	„ „ mit 260 kW	„ „	S1 oB	A4h	D	Ohne	0,5
695 91573	„ Lastkraftwagen	709K	6 Blätter	A4h	D	V 90 709K 12	1,5
695 91574	„ „	814	10 Blätter	A4h	D	IV 91 814 18	1,5
695 91575	„ „	1117	9 Blätter	A4h	D	IV 91 1117 18	1,5
695 91576	„ „	1320	9 Blätter	A4h	D	IX 89 1320 18	1,5
695 91577	„ „	1422	9 Blätter	A4h	D	VI 90 1422 18	1,5
695 91578	„ MB 100D	100D 140D 180EC8 oB		A4h	Spa	Ohne	1,5
695 91579	„ „ Kastenwagen	100D	F4	A4h	D	00-02/1288	2,5
695 91580	„ „ „	100D	F4	A4h	D	00-00/0887	2,5
695 91581	„ „ Kombi II	100D	F4	A4h	D	00-01/0388	2,5
695 91582	„ „ Pritschenwagen/Fahrgestell	100D	F4	A4h	D	00-00/0887	2,5
695 91583	„ Metro Class	1517	F4	A4h	E (SA)	April 1993	2,5
695 91584	„ „ „	1517	F4	A4h	E (SA)	Sept 1990	2,5
695 91585	„ OF 1317/51		F6 oB	A4h	E (SA)	Maart 1993	1,5
695 91586	„ OF 1724/60		F6 oB	A4h	E (SA)	Aug 1993	1,5
695 91587	„ Powerliner 270 1827 R E B RL ELBL		6 Blätter oB	A4h	F	Avril 1992	3
695 91588	„ „ 270 1827 SR S SE LSR LS LSE		6 Blätter oB	A4h	F	Avril 1992	3
695 91589	„ „ 310 1831 R E B RL EL BL		6 Blätter oB	A4h	F	Avril 1992	3
695 91590	„ „ 310 1831 SR SE SF LSR LSE LSF		6 Blätter oB	A4h	F	Avril 1992	3
695 91591	„ „ 340 1834 R RL E EL B BL		6 Blätter oB	A4h	F	Febr 1992	3
695 91592	„ „ 340 1834 SR LSR SF LSF SE LSE		6 Blätter oB	A4h	F	Febr 1992	3
695 91593	„ „ 500 2050 SE/S LSE/LS E EL/L		4 Blätter oB	A4h	F	Febr 1992	2
695 91594	„ „	1729S/32 4x2	F6 oB	A4h	E (SA)	Aug 1993	1,5
695 91595	„ „	1735S/35 4x2	F6 oB	A4h	E (SA)	Aug 1993	1,5
695 91596	„ „	2426/52 6x4	F6 oB	A4h	E (SA)	Aug 1993	1,5
695 91597	„ „	2426B/32 6x4	F6 oB	A4h	E (SA)	Aug 1993	1,5
695 91598	„ „	2435S/30 6x4	F6 oB	A4h	E (SA)	Aug 1993	1,5
695 91599	„ „	2629/45 6x4	F6 oB	A4h	E (SA)	Aug 1993	1,5
695 91600	„ „	2629K/32 6x4	F6 oB	A4h	E (SA)	Aug 1993	1,5

Sheet1

695 91601	„ „	2629S/32 6x4	F6 oB	A4h	E (SA)	Aug 1993	1,5	
695 91602	„ Powerliner 2	1729S 1729LS 2429S & 2429LS	F4	A4h	E (GB)	Nov 1989	2,5	
695 91603	„ „	1733S 1733LS 2422S 2433LS 38 Tonnes	F4	A4h	E (GB)	Nov 1989	2,5	
695 91604	„ „	1735S 1735LS 2435S 2435LS 38 Tonnes	F4	A4h	E (GB)	Nov 1988	2,5	
695 91605	„ „	1748LS & 2448LS 38 Tonnes	F4	A4h	E (GB)	Nov 1989	2,5	
695 91606	„ Pritschenw, Fahrgest, Kippaufb	210 – 409D	F8	A4h	D	01-05/0884	3,5	
695 91607	„ Pritschenwagen u. Fahrgestell	510 – 507D	F4	A4h	D	00-00/0286	3,5	
695 91608	„ „	609D	F4	A4h	D	00-00/0286	3,5	
695 91609	„ „	709D – 711D	F4	A4h	D	00-00/0286	3,5	
695 91610	„ „	809D – 811D	F4	A4h	D	00-00/0286	3,5	
695 91611	„ Pritschenwagen 6,5t	709	F4	A4h	D	00-15/0391	2,5	
695 91612	„ „	7,49 – 8,6t	809	F6	A4h	D	00-07/0387	3,5
695 91613	„ „	7,49 – 8,6t	814	F6	A4h	D	00-05/0387	3,5
695 91614	„ „	7,49 – 8,6t	814	F6	A4h	D	00-01/0885	4,5
695 91615	„ „	7,49 – 8,6t	817	F6	A4h	D	00-02/1086	3,5
695 91616	„ „	7,49 – 8,6t	817	F6	A4h	D	00-02/0886	3,5
695 91617	„ „	9,2t	914	F4	A4h	D	00-14/1290	3,5
695 91618	„ „ „	914	F4	A4h	D	00-06/1286	3,5	
695 91619	„ „	11t	1114	F4	A4h	D	00-13/1190	3,5
695 91620	„ „	11t	1114	F4	A4h	D	00-04/0286	3,5
695 91621	„ „	11t	1117	F4	A4h	D	00-12/1190	3,5
695 91622	„ „	11t	1117	F4	A4h	D	00-03/0286	3,5
695 91623	„ „	11t	1120	F4	A4h	D	00-13/1190	3,5
695 91624	„ „	11t	1120	F4	A4h	D	00-04/0286	3,5
695 91625	„ „	11,8t	1222	F4	A4h	D	00-12/0190	3,5
695 91626	„ „	11,8t	1222	F4	A4h	D	01-01/0883	4,5
695 91627	„ „	13t	1314	F4	A4h	D	00-07/0589	3,5
695 91628	„ „	13t	1314	F4	A4h	D	01-00/1184	4,5
695 91629	„ „	13t	1317	F4	A4h	D	00-04/0387	3,5
695 91630	„ „	13t	1317	F4	A4h	D	01-00/1184	4,5
695 91631	„ „	13t	1320	F4	A4h	D	00-18/1290	3,5
695 91632	„ „	13t	1320	F4	A4h	D	01-00/1184	4,5
695 91633	„ „	14t	1414	F4	A4h	D	00-03/0986	3,5
695 91634	„ „	14t	1417	F4	A4h	D	00-05/0490	3,5
695 91635	„ „	14t	1422	F4	A4h	D	00-12/0490	3,5
695 91636	„ „	14t	1420	F4	A4h	D	00-02/0184	4,5
695 91637	„ „	15t	1514	F4	A4h	D	00-01/1089	3,5
695 91638	„ „	15t	1517	F4	A4h	D	00-00/0589	3,5

Sheet1

695 91639	„ „ 16t	1614	F4	A4h	D	00-02/0885	4,5
695 91640	„ „ 16t	1617C	F4	A4h	D	00-03/0286	3,5
695 91641	„ „ 16t	1622	F4	A4h	D	00-01/0184	4,5
695 91642	„ „ 16t	1625	F4	A4h	D	00-04/0684	4,5
695 91643	„ „ 16t	1628	F4	A4h	D	01-01/0482	4,5
695 91644	„ „ 16t	1633 – 1638	F4	A4h	D	00-06/0184	4,5
695 91645	„ „ 16t	1636	F4	A4h	D	01-00/0884	4,5
695 91646	„ „ 16t	1644	F4	A4h	D	00-00/0885	4,5
695 91647	„ „ 17t	1717	F4	A4h	D	00-00/1289	3,5
695 91648	„ „ 17t	1720	F4	A4h	D	00-00/0190	3,5
695 91649	„ „ 17t	1722	F4	A4h	D	00-01/0490	3,5
695 91650	„ „ mit 191 kW	1726	S1 oB	A4h	D	Ohne	0,5
695 91651	„ „ 17t	1726 29 35 1748	F4	A4h	D	00-00/0489	3,5
695 91652	„ „ mit 213 kW	1729	S1 oB	A4h	D	Ohne	0,5
695 91653	„ „ 17t	1729	F4	A4h	D	00-01/0390	3,5
695 91654	„ „ 1733, 1733L, 1733L m Topsleeper		S2 oB	A4h	D	00-00/0889	1,5
695 91655	„ „ 17t	1733	F4	A4h	D	00-00/0190	3,5
695 91656	„ „ mit 260 kW	1735	S1 oB	A4h	D	Ohne	0,5
695 91657	„ „ 17t	1735	F4	A4h	D	00-00/0789	3,5
695 91658	„ „ mit 353 kW	1748	S1 ob	A4h	D	Ohne	0,5
695 91659	„ „ 17t	1748	F4	A4h	D	00-00/0789	3,5
695 91660	„ „ 19t	1922	F4	A4h	D	01-01/0184	4,5
695 91661	„ „ 19t	1928	F4	A4h	D	01-01/0482	4,5
695 91662	„ „ mit 213 kW	1929, 1929A	S1 oB	A4h	D	Ohne	1
695 91663	„ „ 19t	1933	F4	A4h	D	01-00/0783	4,5
695 91664	„ „ mit 260 kW	1935	S1 oB	A4h	D	Ohne	0,5
695 91665	„ „ 19t	1936	F4	A4h	D	01-00/0484	4,5
695 91666	„ „ 19t	1938	F4	A4h	D	01-00/0783	4,5
695 91667	„ „ 24t	2222 (6x2/4)	F4	A4h	D	00-04/0387	4,5
695 91668	„ „ 22t	2222 (6x4)	F4	A4h	D	01-00/0283	4,5
695 91669	„ „ 24t	2228 (6x2)	F4	A4h	D	00-00/0387	3,5
695 91670	„ „ 22t	2233 2238 (6x2)	F6	A4h	D	00-04/0684	4,5
695 91671	„ „ mit 213 kW	24249 (6x2)	S1 oB	A4h	D	Ohne	0,5
695 91672	„ „ mit 213 kW	2429 (6x4)	S1 oB	A4h	D	Ohne	0,5
695 91673	„ „ 24t	2429 (6x2, 6x4)	F4	A4h	D	00-00/0789	3,5
695 91674	„ „ 2433, 2433L, 2433L m Topsleeper		S2 oB	A4h	D	00-00/0889	1,5
695 91675	„ „ mit 243 kW	2433L (6x2)	S1 oB	A4h	D	Ohne	0,5
695 91676	„ „ 24t	2433L (6x2)	F4	A4h	D	00-00/0789	3,5

Sheet1

695 91677	„ „ mit 260 kW	2435 (6x2)	S1 oB	A4h	D	Ohne	0,5
695 91678	„ „ mit 260 kW	2435 (6x4)	S1 oB	A4h	D	Ohne	0,5
695 91679	„ „ mit 260 kW	2435L (6x2)	S1 oB	A4h	D	Ohne	0,5
695 91680	„ „ 24t	2435 (6x2, 6x4)	F4	A4h	D	00-00/0789	3,5
695 91681	„ „ mit 353 kW	2448 (6x2)	S1 oB	A4h	D	Ohne	0,5
695 91682	„ „ 24t	2448 (6x2)	F4	A4h	D	00-00/0789	3,5
695 91683	„ „ 24t	2628 (6x4)	F4	A4h	D	00-09/1086	3,5
695 91684	„ „ mit 213 kW	2629 (6x4)	S1 oB	A4h	D	Ohne	0,5
695 91685	„ „ 24/26t	2629 (6x4)	F4	A4h	D	00-00/0789	3,5
695 91686	„ „ mit 213 kW	2629A	S1 oB	A4h	D	Ohne	0,5
695 91687	„ „ 24/26t	2629A (6x6)	F4	A4h	D	00-00/0789	3,5
695 91688	„ „ 22/26t	2633 (6x4)	F4	A4h	D	00-04/0286	3,5
695 91689	„ „ mit 260 kW	2635 (6x4)	S1 oB	A4h	D	Ohne	0,5
695 91690	„ „ 24/26t	2635 (6x4)	F4	A4h	D	00-00/0789	3,5
695 91691	„ „ 22/26t	2636 (6x4)	F4	A4h	D	00-00/0584	4,5
695 91692	„ „ Sattelzugmaschinen 7,49-8,6t	814S	F6	A4h	D	00-07/1190	3,5
695 91693	„ „ 749-8,6t	814S	F6	A4h	D	00-00/1086	3,5
695 91694	„ „ 7,49-8,6t	814S	F4	A4h	D	00-01/0784	4,5
695 91695	„ „ 7,49-8,6t	814S – 817S	F4	A4h	D	00-13/1190	3,5
695 91696	„ „ 11t	1114S	F4	A4h	D	00-10/0589	3,5
695 91697	„ „ 11t	1117S	F4	A4h	D	00-11/1190	3,5
695 91698	„ „ 11t	1120S	F4	A4h	D	00-10/0589	3,5
695 91699	„ „ 11,8t	1222S	F4	A4h	D	00-11/0190	3,5
695 91700	„ „ 13t	1320S	F4	A4h	D	00-10/1290	3,5
695 91701	„ „ 13t	1320S	F4	A4h	D	00-06/0388	3,5
695 91702	„ „ 14t	1422S	F4	A4h	D	00-11/0490	3,5
695 91703	„ „ 17t	1720S	F4	A4h	D	00-00/0790	3,5
695 91704	„ „	1722S	7 Blätter oB	A4h	D	VI 89 1722S 14	1,5
695 91705	„ „ 17t	1722S	F4	A4h	D	00-02/1190	3,5
695 91706	„ „ 17t	1726S – 1748S	F6	A4h	D	00-00/0489	3,5
695 91707	„ „ 17t	1726S	F4	A4h	D	00-00/0789	3,5
695 91708	„ „ mit 191 kW	1726S	S1 oB	A4h	D	Ohne	0,5
695 91709	„ „ mit 213 kW	1729S	S1 oB	A4h	D	Ohne	0,5
695 91710	„ „ 17t	1729S	F4	A4h	D	00-00/0789	3,5
695 91711	„ „ 1733LS, 1733S		S2 oB	A4h	D	00-00/0889	1
695 91712	„ „ mit 243 kW	1733S	S1 oB	A4h	D	Ohne	0,5
695 91713	„ „ mit 260 kW	1735S	S1 oB	A4h	D	Ohne	0,5
695 91714	„ „ 17t	1735S	F4	A4h	D	00-00/0789	3,5

Sheet1

695 91715	„ „ mit 353 kW	1748S	S1 oB	A4h	D	Ohne	0,5
695 91716	„ „ 17t	1748S	F4	A4h	D	00-00/0789	3,5
695 91717	„ „ mit 213 kW	1929AS	S1 oB	A4h	D	Ohne	0,5
695 91718	„ „ 17/19t	1929AS	F4	A4h	D	00-00/0789	3,5
695 91719	„ „ mit 213 kW	1929S	S1 oB	A4h	D	Ohne	0,5
695 91720	„ „ mit 260 kW	1935S	S1 oB	A4h	D	Ohne	0,5
695 91721	„ „ 17/19t	1935AS	F4	A4h	D	00-00/0789	3,5
695 91722	„ „ 24t	2429S – 2448S	F6	A4h	D	00-00/0489	3,5
695 91723	„ „ mit 213 kW	2429S (6x4)	S1 oB	A4h	D	Ohne	0,5
695 91724	„ „ mit 213 kW	2429S (6x2/4)	S1 oB	A4h	D	Ohne	0,5
695 91725	„ „ 24t	2429S (6x2/4 6x4	F4	A4h	D	00-00/0789	3,5
695 91726	„ „	2433LS (6x2/4)	S2 oB	A4h	D	00-00/0889	0,5
695 91727	„ „ mit 260 kW	2435LS (6x2/4)	S1 oB	A4h	D	Ohne	0,5
695 91728	„ „ mit 260 kW	2435S (6x4/2)	S1 oB	A4h	D	Ohne	0,5
695 91729	„ „ mit 260 kW	2435S (6x4)	S1 oB	A4h	D	Ohne	0,5
695 91730	„ „ 24t	2435S (6x2/4 6x4	F4	A4h	D	00-00/0789	3,5
695 91731	„ „ 24t	2448S (6x4)	F4	A4h	D	00-00/0789	3,5
695 91732	„ „ mit 353 kW	2448S (6x4)	S1 oB	A4h	D	Ohne	0,5
695 91733	„ „ 24/26t	2629S – 2648S	F6	A4h	D	00-00/0489	3,5
695 91734	„ „ 24/26t	2629S (6x4)	F4	A4h	D	00-000789	3,5
695 91735	„ „ mit 213 kW	2629S	S1 oB	A4h	D	Ohne	0,5
695 91736	„ „ mit 213 kW	2926S (6x4)	S1 oB	A4h	D	Ohne	0,5
695 91737	„ „ 24/26t	2629AS (6x6)	F4	A4h	D	00-00/0789	3,5
695 91738	„ „ 24/26t	2635AS (6x6)	F4	A4h	D	00-00/0789	3,5
695 91739	„ „ mit 260 kW	2635S (6x4)	S1 oB	A4h	D	Ohne	0,5
695 91740	„ „ 24/26t	2635S (6x4)	F4	A4h	D	00-00/0789	3,5
695 91741	„ „ 26t	2648S (6x4)	F4	A4h	D	00-00/0789	3,5
695 91742	„ „ Speedliner	709/42	F6 oB	A4h	E (SA)	Aug 1993	2,5
695 91743	„ „	0 812/42	F6 oB	A4h	E (SA)	Maart 1993	2,5
695 91744	„ „	912/42	F6 oB	A4h	E (SA)	Aug 1993	2,5
695 91745	„ „ Sprinter 6 ton		F4	A4h	E (SA)	05/2001	1,5
695 91746	„ „ Autotelaio cabina singola e doppia		C20	A4h	I	002 02 08	1,5
695 91747	„ „ Commercial Vehicles		F4	A4h	E (SA)	02/2000	1,5
695 91748	„ „ Fahrgestelle	208D – 314	C26	A4h	D	00-00/0195	3,5
695 91749	„ „ Kastenwagen	208D – 314	C30	A4h	D	00-00/0195	3,5
695 91750	„ „ Kombi		C8	A4h	I	004 02 08	1,5
695 91751	„ „ „	208D – 314	C30	A4h	D	00-00/0195	3,5
695 91752	„ „ Pritschenwagen, Kipper	208D – 314	C34	A4h	D	00-00/0195	3,5

Sheet1

695 91753	SuperClass	2235	F6	A4h	E (AUS)	Ohne	3,5
695 91754	" "	2434	S1 oB	A4h	E (AUS)	April 1993	0,5
695 91755	" "	2434	F4	A4h	E (AUS)	April 1993	2,5
695 91756	" "	2435	F4	A4h	E (AUS)	April 1993	2,5
695 91757	" "	" "	F4	A4h	E (AUS)	May 1991	2,5
695 91758	" "	" "	F4	A4h	E (AUS)	Dec 1990	3,5
695 91759	" "	" "	F4	A4h	E (AUS)	MBK 169 TCJA	4,5
695 91760	" "	2550	F4	A4h	E (AUS)	Jan 1993	3,5
695 91761	Transporter Dreiseitenkipper	310 307D 309D	F4	A4h	D	00-06/0987	3,5
695 91762	" "	410 407D 409D	F4	A4h	D	00-01/0987	3,5
695 91763	" Kastenwagen	410 408D 410D	F4	A4h	D	00-08/0389	3,5
695 91764	" Kastenwagen/Kombi	210 207D 209D	F4	A4h	D	00-07/0288	3,5
695 91765	" "	310 308D 310D	F4	A4h	D	00-09/0590	3,5
695 91766	" Pritschenwagen/Fahrgestelle	210 208D 210D	F4	A4h	D	00-09/0389	3,5
695 91767	" " " "	210 207D 209D	F4	A4h	D	00-06/0987	3,5
695 91768	" " " "	310 308D 310D	F4	A4h	D	00-08/0391	2,5
695 91769	" " " "	410 408D 410D	F4	A4h	D	00-12/0391	2,5
695 91770	Vierachs-Lastkraftwagen	3234K/8x4/4	6 Blätter	A4h	D	VI 92 3234K/8x4/4	1,5
695 91771	" Dreiseitenkipper	3535K/8x4/4	7 Blätter	A4h	D	X 91 3535K/8x4/4	1,5
695 91772	Vito II Furgone, Mixtro, Kombi		C12	A4h	I	002 02 08, I	1,5
695 91773	Vito Transporter	108D 110D 113	C8	A4h	D	00-00/0196	2,5

....nachfolgend U N I M O G

695 91774	Briefumschlag					2001	0,5
695 91775	" mit Briefmarke					2007	1
695 91776	"					1995	0,5
695 91777	" Mercedes Benz	Brief			D	2007	0,5
695 91778	" DaimlerChrysler	"			D	2001	1
695 91779	" Mercedes-Benz	"			D	1995	1,5
695 91780	" Daimler-Benz AG	"			D	1989	1,5
695 91781	" Mercedes-Benz	Visitenkarte	10x15	4spr		...124.50A	1
695 91782	" Mercedes-Benz AG	"	10x15	4spr		...124.50B	1
695 91783	" Wir danken Ihnen	" Henne, Kirchheim	21x10	D		199?	1
695 91784	" " " "	" Mayer, Ulm	21x10	D		199?	1
695 91785	" " " "	" Schmalz, Oberndorf	21x10	D		199?	1
695 91786	" " " "	" Schmidt & Hartmann, Lahr	21x10	D		199?	1
695 91787	" " " "	" Schmolck, Emmendingen	21x10	D		199?	1

Sheet1

695 91788	„ Wir danken Ihnen blau/weiss	„ Henne, Kirchheim	21x10	D	199?	1
695 91789	„ „ „	„ Lueg, Essen	21x10	D	199?	1
695 91790	„ „ „	„ Schmalz, Oberndorf	21x10	D	199?	1
695 91791	„ „ „	„ Schmidt & Hartmann, Lahr	21x10	D	199?	1
695 91792	PR Info Geburtstagsfest	PR Info 2 col. Photos	A4h	D	29. Juni 2001	3
695 91793	„ U 500 geht an den Markt	„ 1 col. Photo	A4h	D	8. März 2001	1,5
695 91794	„ geht über den großen Teich	„ 1 col. Photo	A4h	D	18. Dez 2000	1,5
695 91795	„ Kommun. Fuhrparks	„ 1 col. Photo	A4h	D	18. Dez 2000	1
695 91796	„ neue Generation	„ 4 col. Photos	A4h	D	10. Febr. 2000	4,5
695 91797	PR Photo FUN-MOG	PR Photo 1 col.		D	199?	1
695 91798	Neue Dynamik für die Energiewirtschaft	C12	A4h	D	H&J 12781	3,5
695 91799	Ganzjahreseinsatz in Gemeinden	C24	A4h	D	00-00/1089	10
695 91800	„ „ in Städten	C34	A4h	D	00-00/1089	10
695 91801	Hochgeländegängige Fahrgestelle U 100 L – U 2450 LC20		A4h	D	00-03/0500	4,5
695 91802	„ „ „	C20	A4h	D	00-05/0299	4,5
695 91803	„ „ U 600 L – U 2150 L	C28	A4h	D	00-00/0989	10
695 91804	„ Industrieinsatz	C24	A4h	D	00-00/0490	10
695 91805	„ „ „	C24	A4h	E	02-00/0690	10
695 91806	Kommunalwirtschaft	C20	A4h	D	00-02/0399	4,5
695 91807	Kompostierung	C8	A4h	D	00-00/0289	10
695 91808	Landschaftspflege	C16	A4h	D	00-00/0289	10
695 91809	Der Unimog im öffentlichen Dienst	C20	A4h	D	H&J 12873	4,5
614 91810 #	Eine Legende hat Premiere	C36	33x25	D	00-00/4092	7,5
695 91811	Straßenunterhaltung	C24	A4h	D	00-00/1089	10
695 91812	Spezialist für Waldbrandbekämpfung / Katastrophenei	C16	A4h	D	H&J 12782	4,5
695 91813	Wasserwirtschaft	C16	A4h	D	00-00/0491	7,5
695 91814	„ „ „	C16	A4h	D	00-00/0289	10
695 91815	Der Unimog im 2-Wege-Einsatz	C16	A4h	D	H&J 12371	4,5
695 91816	... ein wahres Wirtschaftswunder?	F4 ½	A4h	D	00-01/0594	7,5
695 91817	Alle Modelle: Mehr bewegen	C16	A4h	D	H&J 13086	4,5
695 91818	„ Das Programm	F4 ½	A4h	D	00-04/0899	3,5
695 91819	„ „ „	F4 ½	A4h	D	00-03/0299	3,5
695 91820	„ „ „	F6	A4h	D	00-01/0295	4,5
695 91821	„ „ „	F6	A4h	D	0082 – 05/94	4,5
695 91822	U 20 Technik. Daten. Fakten.	C16	A4h	D	H&J 13616	4,5
695 91823	U 90 Leichte Baureihe	C26	A4h	D	00-01/0493	7,5
695 91824	„ „ „	C26	A4h	D	00-00/0492	7,5
695 91825	U 90 turbo Leichte Baureihe	C16	A4h	D	00-04/0499	4,5

Sheet1

695 91826	U 110 / U 140 Mittlere Baureihe	C26	A4h	D	00-01/0493	7,5
695 91827	„ „ „ „	C26	A4h	D	00-02/1192	7,5
695 91828	U 130 Mittlere Baureihe	C26	A4h	D	00-02/0195	7,5
695 91829	U 300 / U 400 Der Mercedes unter den Geräteträgern	C26	A4h	D	00-01/0701	4,5
695 91830	„ „ „ „	C26	A4h	D	00-01/0900	4,5
695 91831	„ „ „ „	C26	A4h	D	00-00/0300	4,5
695 91832	„ „ Jedes Fahrzeug ein Fuhrpark	C20	A4h	D	00-01/0301	4,5
695 91833	„ „ In jedem Gelände gängig	C10	A4h	D	00-00/1100	4,5
695 91834	„ „ Schlagkraft durch Zugkraft	C10	A4h	D	00-00/0600	4,5
695 91835	U 300 / U 400 / U 500 Technik. Fakten. Daten.	C20	A4h	D	H&J 13352	4,5
695 91836	„ „ Die Industrie-Zugmaschine	F6	A4h	D	00-00/0806	2,5
695 91837	U 500 Großes bewegen	F8	A4h	D	00-02/0601	4,5
695 91838	U 600 ...mit neuem Fahrerhaus / neuem Getriebe	S2	A4h	D	PBU-VF 5/87 d	4,5
695 91839	„ Vielseitig im kommunalten Bereich	F4	A4q	D	00-00/0987	10
695 91840	U 600 / U 650 Technisches Konzept	C20	A4h	D	00-00/1188	10
695 91841	U 600 in Gewerbe, Industrie u öffentl. Dienst	F4 techn. Daten	A4h	D	00-05/0185	4,5
695 91842	U 800 / U 900 / U 1150 Technisches Konzept	C20	A4h	D	00-00/1188	10
695 91843	„ „ „ „	C20	A4h	D	00-00/0788	10
695 91844	U 900 in Gewerbe, Industrie u öffentl. Dienst	F4 techn. Daten	A4h	D	00-06/1085	4,5
695 91845	U 1000 / U 1200/1250 / U 1400/1450 / U 1600/1650	C20	A4h	D	00-03/0992	7,5
696 91846	„ „ „ „	C20	A4h	D	00-01/0289	10
696 91847	„ „ „ „	C20	A4h	D	00-00/0488	10
696 91848	U 1000 in Gewerbe, Industrie u öffentl. Dienst	F4 techn. Daten	A4h	D	00-05/0185	4,5
696 91849	U 1200 in Gewerbe, Industrie u öffentl. Dienst	F4 techn. Daten	A4h	D	00-01/0185	4,5
696 91850	U 1200 / U 1650 Mittelschwere Baureihe	C20	A4h	D	00-03/0594	7,5
696 91851	U 1300 (U 125/425)	S2 sw	A4h	D	05/00/0377	5,5
696 91852	U 1400 / U 1650 Technische Konzept	C12	A4h	D	00-06/0399	4,5
696 91853	U 1700/1750 / U 2100/2150 Techn. Konzept	C20	A4h	D	00-01/0591	7,5
696 91854	„ „ „ „	C20	A4h	D	00-01/0989	10
696 91855	U 1800/1850 / U 2100/2150 / U 2400/2450	C20	A4h	D	00-02/0992	7,5
696 91856	U 2100 / U 2450 Schwere Baureihe	C12	A4h	D	00-06/0299	4,5
696 91857	„ „ „ „	C20	A4h	D	00-04/0594	7,5
696 91858	U 3000 / U 4000 / U 5000 Technik. Fakten. Daten.	C16	A4h	D	00-02/1007	2,5
696 91859	„ „ Doppelkabie	F4	A4h	D	00-04/0207	2,5
696 91860	UNIMOG in Landwirtschaft und Forst Programmüberl	F4	A4h	D	00-06/0185	12,5
696 91861	„ Allradschlepper	F6	A4h	D	00-02/0387	10
696 91862	„ „ „ „	F6	A4h	D	00-00/1185	12,5

Sheet1

696 91863	„ Großflächenspritzen	F4	A4h	D	00-01/0185	12,5
696 91864	„ U 900: Mehr Technik und mehr Komfort	F4	A4q	D	00-00/1187	10
696 91865	„ U 600	F4techn. Daten	A4h	D	00-06/0582	4,5
696 91866	„ U 800	„ „	A4h	D	00-06/1283	4,5
696 91867	„ U 800	„ „	A4h	D	00-04/0581	4,5
696 91868	„ U 900	„ „	A4h	D	00-08/0185	4,5
696 91869	„ U 900	„ „	A4h	D	00-06/0582	4,5
696 91870	„ U 900	„ „	A4h	D	02/00/0379	5,5
696 91871	„ U 1000	„ „	A4h	D	00-010/0285	4,5
696 91872	„ U 1000	„ „	A4h	D	00-06/0581	4,5
696 91873	„ U 1000	„ „	A4h	D	04/00/0979	5,5
696 91874	„ U 1000 / U 1200	„ „	A4h	D	00-07/1185	4,5
696 91875	„ U 1500	„ „	A4h	D	00-04/0185	4,5

..... nachfolgende Unterlagen stammen von **MERCEDES-BENZ do Brasil S.A.** - ein Leckerbissen für Sammler! -

696 91876	„ Briefumschlag				2002	0,5
696 91877	„ Brief			D (!)	1998	1
696 91878	„ „			E	1993	1
696 91879	„ „			E	1992	1
696 91880	„ „			E	1990	1
696 91881	„ Visitenkarte	9x14		E	1992	1
696 91882	„ Advanced truck technology	F4	A4h	E	2002	4,5
696 91883	„ A mais completa linha	F6	A4h	Port	Set 2002 – 5.000	4,5
696 91884	„ BusNews	F4	A4q	Port	# 9 – Set 2002	2,5
696 91885	„ El Atego	C70	A4h	Port	04-E-01/0601	7,5
696 91886	„ New MB Extra-Heavy Trucks	F4	A4h	e/port	Ago'98 – 5.000	4,5
696 91887	„ Voce sabe por que	C28	A4h	Port	Outubro 2001	7,5
696 91888	„ 1414 / 1414K / 1418 / 1418K Caminhao semipesado	C16	A4h	Port	Mai 92, 5.000	10
696 91889	„ L 1214 / LK 1214 / L 1218 Medium duty truck	C16	A4h	e/port	Out 89, 2.000	10
696 91890	„ L 1414 / LK 1414 / L 1418 / LK 1418 / LA 1418 / LAKC16	C16	A4h	e/port	Out 89, 2.000	10
696 91891	„ L 1614 / L 1618 / LK 1618 Camion semipesado	C16	A4h	Port	Out 89, 2.000	10
696 91892	„ techn. Datenblätter mit Abbildungen 313 CDI Sp CS2		A4h	Port	Sept 2001	1,5
696 91893	„ „ 313 CDI Sprinter Furgon	S2	A4h	Port	Sept 2001	1,5
696 91894	„ „ 413 CDI Sprinter Chasis	S2	A4h	Port	Sept 2001	1,5
696 91895	„ „ „ Chasis Cabina Incompleta – Frontal Incomplet	S2	A4h	Port	Oct 2001	1,5
696 91896	„ „ 709 A/rot o Aufbau	S2	A4h	e/f/port	Out'88	3,5

Sheet1

696 91897	„ „ 710 Caminhao Leve	F4	A4h	Port	Marco 2002 1.000	1,5
696 91898	„ „ „ Camion Liviano	S2	A4h	Port	Junio 2001	1,5
696 91899	„ „ „ Commercial Vehicles	F4	A4h	E	Maio '96 – 2.000	2,5
696 91900	„ „ 711 Camion Liviano	S2	A4h	Port	Febr '2002	1,5
696 91902	„ „ 712C Vehiculos Comerciales	F4	A4h	Port	Julio '99 – 3.000	2,5
696 91903	„ „ 912 A/blau o Aufbau	S2	A4h	e/f/port	Out'90 – 5000	2,5
696 91904	„ „ „ „	S2	A4h	e/f/port	Out'88 – 14.000	3,5
696 91906	„ „ 914C Caminhao Leve	F4	A4h	Port	Junho 2001 – 3.000	1,5
696 91907	„ „ 914C/37 Camion Leve	S2	A4h	Port	Febr 2002	1,5
696 91909	„ „ 1214C Medium Truck	F6	A4h	Port	Junho 97 – 5.000	2,5
696 91910	„ „ 1214 / 1214K Medium-duty truck	S2	A4h	e/f	Mai 92 – 3.000	2,5
696 91911	„ „ 1215C	F4	A4h	Port	Outub 2001 – 3.000	1,5
696 91912	„ „ 1218 Medium-duty turbo truck	S2	A4h	e/f	Mai 92 – 3.000	2,5
696 91913	„ „ 1315C	S2	A4h	Port	Marzo 2000 – 3.000	1,5
696 91914	„ „ 1414 / 1414k Semiheavy truck	S2	A4h	e/f	Mai 92 – 3.000	2,5
696 91915	„ „ 1418R 1718K 1720 1720K 1723	S2	A4h	E	Ohne	2,5
696 91916	„ „ „ „	S2	A4h	Port	Julio 99 – 3.000	2,5
696 91917	„ „ 1418 / 1418K	S2	A4h	e/f	Mai 92 – 3.000	2,5
696 91918	„ „ 1420	F4	A4h	Port	Setem 2002 – 3.000	1,5
696 91919	„ „ 1714 Semiheavy truck	S2	A4h	e/f	Mai 92 – 3.000	2,5
696 91920	„ „ 1718A Camion Mediano	S2	A4h	Port	Mayo 2000 – 3.000	1,5
696 91921	„ „ 1718 Caminhao Semipesado	F4	A4h	Port	Abril 2001 – 3.000	1,5
696 91922	„ „ 1720 Caminhao Semipesado	F4	A4h	Port	Nov 2002, 1.000	1,5
696 91924	„ „ 1720A 4x4 Camion Semi-Pesado	S2	A4h	Port	DVE – 000 – Mes	1,5
696 91925	„ „ 1720A Caminhao Semipesado	F4	A4h	Port	Fev 2002, 1.000	1,5
696 91926	„ „ 1720 y 1720K Camiones Semi-Pesados	S2	A4h	Port	Oct 2001	1,5
696 91927	„ „ 1720K Caminhao Semipesado	F4	A4h	Port	Abr 2000, 5.000	1,5
696 91928	„ „ 1938S Caminhao Extrapesado	F4	A4h	Port	Set 2002, 3.000	1,5
696 91931	„ „ 2423B Camion Pesado	S2	A4h	Port	Marzo 2000, 3.000	1,5
696 91932	„ „ „ „	F4	A4h	Port	Nov 99, 3.000	2,5
696 91933	„ „ 2424K Caminhao Pesado	F4	A4h	Port	Fev 2002, 1.000	1,5
696 91935	„ „ 2428 6x4 Caminhao Extrapesado	F4	A4h	Port	Abr 2001, 3.000	1,5
696 91936	„ L 1218	S2	A4h	Port	Ago 89, 5.000	3,5
696 91937	„ L 1218	F4	A4h	E	Jul 96, 2.000	2,5
696 91938	„ L 1218R/51 Camion Mediano	S2	A4h	Port	Set 2001	1,5
696 91939	„ L 1218EL/51 y LK 1218EL/42 Camiones semipesados	S2	A4h	Port	Jul 2001	1,5
696 91940	„ L 1218EL Caminhao Medio	F4	A4h	Port	Agos 2001, 1.000	1,5
696 91941	„ L 1418 Comercial Vehicles	F4	A4h	E	Jul 96, 2.000	2,5

Sheet1

696 91942	„ L 1418EL/51 Camion Semi-Pesado	S2	A4h	Port	Octu 2001	1,5
696 91943	„ L 1418EL Caminhao Semipesado	F4	A4h	Port	Agost 2001, 2.000	1,5
696 91944	„ L 1418R/51 y LK 1418R/42 Camiones semi-Pesados	S2	A4h	Port	Octu 2001	1,5
696 91945	„ L 1620 Caminhao Semipesado	F4	A4h	Port	Jan 2002, 2.000	1,5
696 91946	„ L 1620 Veiculos Comercials	F4	A4h	Port	Jun 99, 5.000	2,5
696 91947	„ L 1620 6x2 Caminhao Semipesado	F4	A4h	Port	Jan 2002, 2.000	1,5
696 91948	„ L 1620/51 – 4x2 y 6x2 Camiones Semi-Pesados	S2	A4h	Port	Unleserlich	1,5
696 91949	„ L 1622 Caminhao Semipesado	F4	A4h	Port	Jan 2002, 2.000	1,5
696 91951	„ L 1622/51 – 4x2 y 6x2 Camion Semi Pesado	S2	A4h	Port	Agost 2001	1,5
696 91952	„ L 1632 / LS 1632 Camiones Extrapesados	S2	A4h	Port	Enero 2000, 3.000	1,5
696 91953	„ L 1632 Vehiculos Comerciales	F4	A4h	Port	Set 98, 3.000	2,5
696 91956	„ L 1938 Vehiculos Comerciales	F4	A4h	Port	Set 98, 5.000	2,5
696 91957	„ L 2314 6x4 Semiheavy duty truck	S2	A4h	e/f/port	Out 90, 5.000	3,5
696 91958	„ L 2318 6x2 Semiheavy duty truck	S2	A4h	e/f/port	Put 90, 5.000	3,5
696 91960	„ L 2638 Veiculos Comercials	F4	A4h	Port	Dez 99, 3.000	2,5
696 91961	„ „ „ „	F4	A4h	Port	Jul 99, 3.000	2,5
696 91962	„ L/LK 1214	S2	A4h	e/f/port	Mar 92, 3.000	2,5
696 91963	„ L/LK 1414	S2	A4h	e/f/port	Juni 91, 5.000	2,5
696 91964	„ L/LK/LA/LAK 1418	S2	A4h	e/f/port	Jul 91, 5.000	2,5
696 91966	„ L/LK 1614	S2	A4h	e/f/port	Jan 93, 2.000	2,5
696 91967	„ „ „ „	S2	A4h	e/f/port	Out 90, 7.000	3,5
696 91968	„ L/LK 1618	S2	A4h	e/f/port	Ago 91, 2.000	2,5
696 91969	„ „ „ „	S2	A4h	e/f/port	Ago 91, 5.000	2,5
696 91970	„ L/LK 1621	S2	A4h	e/f/port	Out 89, 2.000	3,5
696 91971	„ L/LK/LB 2318 6x4	S2	A4h	e/f/port	Out 90, 5.000	3,5
696 91972	„ LK 1620 Caminhao Semipesado	F4	A4h	Port	Jun 2001, 2.000	1,5
696 91973	„ LK 1620 Commerical Vehicles	F4	A4h	E	Jul 96, 2.000	2,5
696 91974	„ LK 2638 Caminhao Extrapeado	F4	A4h	Port	Jun 2000, 3.000	1,5
696 91975	„ LK 2638 Vehiculos Comerciales	F4	A4h	Port	Jul 99, 3.000	2,5
696 91976	„ L/LS 1625	S2	A4h	e/f/port	Mai 90, 2.000	3,5
696 91977	„ LS 1630 Commercial Vehicles	F4	A4h	E	Mai 96, 2.000	2,5
696 91978	„ LS 1630	S2	A4h	e/f/port	Out 90, 5.000	3,5
696 91979	„ „ „ „	S2	A4h	e/f/port	Mai 90, 2.000	3,5
696 91980	„ LS 1935 Commercial Vehicles	F4	A4h	E	Mai 96, 2.000	2,5
696 91981	„ LS 1935	S2	A4h	e/f/port	Out 90, 5.000	3,5
696 91982	„ LS 1938 Vehiculos Comerciales	F4	A4h	Port	Jul 99, 3.000	2,5
696 91983	„ „ „ „	F4	A4h	Port	Nov 98, 3.000	2,5
696 91984	„ LS 1941 Commercial Vehicles	F4	A4h	E	Mai 96, 2.000	2,5

Sheet1

696 91985	„ LS 1941	S2	A4h	e/f/port	Out 90, 5.000	3,5
696 91986	„ LS 2638 Caminhao Extrapesdao	F4	A4h	Port	Nov 99, 5.000	2,5
696 91987	„ OF 1417 Chassis	S2	A4h	E	Marco 98, 2.000	2,5
696 91988	„ OF 1721 Bus Chassis	S2	A4h	E	Marco 98, 2.000	2,5
696 91989	„ OH 1421L Bus Chassis	F4	A4h	E	Jun 96, 2.000	2,5
696 91990	„ OH 1623L Gas	S2	A4h	Port	Marco 98, 2.000	2,5
696 91991	„ OH 1623L Natural Gas Chassis	S2	A4h	E	May 99, 1.000	2,5
696 91992	MEILER-Kipper (D) Dreiseitenkipper Bordmatik	S2	A4h	D	9271-711-0491	2,5
696 91993	„ „ Paletten-Ausführung	S2	A4h	D	9246/40-711-0391	2,5
696 91994	„ „ Typ 1	S2	A4h	D	9246/01-711-0491	2,5
696 91995	„ „ Typ 2	S2	A4h	D	9246/02-711-1090	2,5
696 91996	„ „ Typ 3 / 4	S2	A4h	D	9246/03-711-0291	2,5
696 91997	„ „ Typ 9	S2	A4h	D	9673-711-0492	2,5
696 91998	„ „ Typ 16	S2	A4h	D	9669-711-0491	2,5
696 91999	„ „ Typ 20 N3	S2	A4h	D	9675-711-0491	2,5
696 92000	„ „ Typ 20 N4	S2	A4h	D	9677-711-0491	2,5
696 92001	„ IVECO > M-FX 1990	F8	A4h	D	9560-700-0590	7,5
696 92002	„ MAN > M-FX 1990	F8	A4h	D	9560-700-0590	7,5
696 92003	„ MERCEDES-BENZ > M-FX 1990	F8	A4h	D	9658-700-0990	7,5
696 92004	M + G Trailer (GB)		Angebotsmappe			1,5
696 92005	„ versch. Modelle, 6 Bilder	S1	A4h	-	-	1,5
696 92006	„ Skeletal Trailer > Militärausführung	S1	A4q	E	199?	1,5
696 92007	„ Step Fraime & Flat bed Trailers > Militärausführung	S1	A4q	E	199?	1,5
696 92008	METZ Feuerwehr (D)		Schnellhefter	d/e/f	199?	1,5
696 92009	„			D	199?	1,5
696 92010	„		Briefumschlag	Weiss	2002	0,5
696 92011	„			Braun	1997	0,5
696 92012	„ Ein Unternehmen des Rosenbauer Konzerns	Brief		D	2007	0,5
696 92013	„ Ein Unternehmen der Rosenbauer Gruppe			D	2004	1
696 92014	„ FGL Feuerwehrtechnik GmbH			D	2002	1
696 92015	„ Feuerwehrgeräte			D	1997	1,5
696 92016	„ „			D	1994	1,5
696 92017	„ „			D	1993	1,5
696 92018	„ „			D	1992	1,5

Sheet1

696 92019	„ „	Kurzbrief		D	1995	1,5
696 92020	„ „	„		D	1994	1,5
696 92021	„	Feuerwehrtechnik	Visitenkarte 10x20	D	199?	1,5
696 92022	„	Ein Unternehmen mit mehr als 150 Jahre Erfahrung	C12 A4h	D	1996	7,5
696 92023	„	150 Jahre Metz	C12 gelocht A4h	D	02.93/3	7,5
696 92024	„	Drehleitern mit PLC Technologie von 24 – 37m	RetttC8 A4h	D	06.00	3,5
696 92025	„	Drehleiter L32 in Bestform	F8 A4h	D	200?	3,5
696 92026	„ „	DLK 12-9LF PLC	S2 A4h	D	06.00	1,5
696 92027	„ „	DLK 12-9SE	C8 gelocht A4h	D	199?	4,5
696 92028	„ „	DLK 12-9SE (DLK 18SE)	C12 gelocht A4h	D	5901.000/6.89/5	7,5
696 92029	„ „	DLK 18FA PLC Das Multitalent	C8 A4h	D	8.99	4,5
696 92030	„ „	DLK 18FA PLC	C8 A4h	D	BM 5900/5.97/1	7,5
696 92031	„ „ „	„	C8 gelocht A4h	D	BM 5900/5.94/5	7,5
696 92032	„ „	DLK 18-12 (DLK 24)	C8 gelocht A4h	D	6001.000.3.91.5	7,5
696 92033	„ „ „	„	C8 gelocht A4h	D	6001.000/7.89/5	10
696 92034	„ „	DLK 23-12 / DLK 30 gem. DIN 14701	F16 24x17	D	07.02	4,5
696 92035	„ „	DLK 23-12 PLC III (DLK 30 PLC III)	C8 sw A4h	D	199?	7,5
696 92036	„ „	DLK 23-12 PLC	C8 gelocht A4h	D	BM6300/3.95/3	7,5
696 92037	„ „ „	„	C8 gelocht A4h	D	BM6300/5.94/5	7,5
696 92038	„ „	DLK 23-12 PLC III	F4 gelocht A4h	D	BM6300/6.93/3	4,5
696 92039	„ „	DLK 23-12 PLC	C8 gelocht A4h	D	6395.000/5.90/6	7,5
696 92040	„ „	DLK 23-12 (DLK 30) und DLK 37	C8 gelocht A4h	D	070.379.1092.2.S	7,5
696 92041	„ „ „	„	C8 A4h	D	070.379.0690.2.S	7,5
696 92042	„ „ „	„	C8 gelocht A4h	D	070.379.0187 d S	10
696 92043	„ „	DLK 30 and DLK 37	C8 A4h	E	6301.000/11.90/5	7,5
696 92044	„ „	DLK 30 PLC (DLK 23-12 PLC)	C8 A4h	E	6300/09.91/5	7,5
696 92045	„ „	DLK 53 und DLK 46	C8 A4h	D	05.00	4,5
696 92046	„ „	DLK 53 and DLK 44	C8 A4h	E	6801.000/11.90/5	7,5
692 92047	„ „	DLK 53 (DLK 44)	C8 A4h	D	1087 Sch	10
696 92048	„	Einsatzhandschuhe	F4 A4h	D	H+S 05/00	1,5
696 92049	„	Fox Die schlaue Tragkraftspritze	F8 A4h	D	LV 07/00	3,5
696 92050	„	Hochleistungslüfter	F6 A4h	D	K. 05/00	1,5
696 92051	„	Im Brennpunkt der Brandschutz-Technik	C24 A4h	D	199?	4,5
696 92052	„	Kompetenz in jeder Höhe	S2 A4h	D	02.03	1,5
696 92053	„	METZ – Online – Support (MOS)	F4 A4h	D	02.01	1,5
696 92054	„	Otter Leicht-Tragkraftspritze	S2 A4h	D	DBL 07/99	1,5
696 92055	„	Rettungskorb	S2 gelocht A4h	D	199?	1,5
696 92056	„	Sicherheits-Feuerwehr-Stiefel	F4 A4h	D	LV 01/00	1,5

Sheet1

696 92094	„ „ 1224 AF	LF 16/12	F6	A4h	D	BM1338-011/8.96	7,5
696 92095	„ „ 1120 F/AF	LF 16/12	F4 gelocht	A4h	D	1310.000/1.91/10	7,5
696 92096	„ „ 1224	LF 16/12	F4 gelocht	A4h	D	BM22C5/6.94/5	7,5
696 92097	„ „ 1120 F od AF – 1222 F od AF	FL 16	F6 gelocht	A4h	D	1306.000/5.89/10	10
696 92098	„ „ U 1300 L	PLF 750/MS 600	S2 gelocht	A4h	D	1087 Sch	3,5
696 92099	„ „ 1928 AK	PLF 6000	S2 gelocht	A4h	D	28-1008.02/DE/2.1	3,5
696 92100	„ „ 1224 AF	RW 2	F4	A4h	D	BM4300/11.96/5	7,5
696 92101	„ „ 1222 / AF	RW 2	S2 gelocht	A4h	D	7106.000.3.91/5	3,5
696 92102	„ „ 1224 AF	RW 2	F4 gelocht	A4h	D	BM4300/5.94/5	7,5
696 92103	„ „ 3336 K 8x4	SLF 11000 WSP	S2 gelocht	A4h	D	1087 Sch	3,5
696 92104	„ „ 3336 K 8x4	SLF 11000 WSP	S2 gelocht	A4h	D	23-1081.00 0587/1	3,5
696 92105	„ „ 1224 AF 4x4	TLF 16/25-AT	F4	A4h	D	Ohne	7,5
696 92106	„ „ 1124	TLF 16/25	F4 gelocht	A4h	D	Ohne	7,5
696 92107	„ „ 1124 AF	TLF 16/25	F4	A4h	D	BM1143-011/4.97	7,5
696 92108	„ „ 917 AF	TLF 16/24-Tr	F4 gelocht	A4h	D	BM 2880/5/1.94	7,5
696 92109	„ „ 1120 F/AF	TLF 16/25	F4 gelocht	A4h	D	1501.000.3.91.10	7,5
696 92110	„ „ 1120 F/AF	TLF 16/25	F4 gelocht	A4h	D	1501.000.10.89/5	10
696 92111	„ „ 1120 F oder AF	TLF 16/25	F4 gelocht	A4h	D	1505.000/5.89/10	10
696 92112	„ „ ACTROS 1831	TLF 24/50	S2	A4h	D	05.00 SALT	2,5
696 92113	„ „ 612D	TSF-W	F4	A4h	D	04.00 SALT	4,5
696 92114	„ „ 510/612 D	TSF-W	F4	A4h	D	BM 1805/496	7,5
696 92115	„ „ 312D / 314	TSF-K	S2	A4h	D	BM1717-011/029€	7,5
696 92116	„ „ 510	TSF-W	F4 gelocht	A4h	D	BM13C0/4.94/5	7,5
696 92117	„ „ 310/33	TSF	S2 gelocht	A4h	D	1701.000.3.81/5	4,5
696 92118	„ MB Sprinter / VW LT 35	TSF-K	S2	A4h	D	04.00 SALT	2,5
696 92119	„ VOLKSWAGEN LT 35D	TSF-K	S2 gelocht	A4h	D	Ohne	3,5
696 92120	„ techn. Datenblätter MB 2636	DLK 37 S	Techn. Daten S2 (A4h		D	Ohne	1,5
696 92121	„ „ MB 711D	LF 8	S2 gelocht	A4h	D	Ohne	1,5
696 92122	„ „ MB 814D/37	LF 8/8	S2 gelocht	A4h	D	Ohne	1,5
696 92123	„ „ MB 811/37	LF 8/6	S2 gelocht	A4h	D	Ohne	1,5
696 92124	„ „ MB 1120 AF/36	LF 16	S2 gelocht	A4h	D	Ohne	1,5
696 92125	„ „ MB 1222 AF/36	LF 16/12	S2 gelocht	A4h	D	Ohne	1,5
696 92126	„ „ MB 917 AF	RW 1	S2 gelocht	A4h	D	Ohne	1,5
696 92127	„ „ MB 1222 AF/36	RW 2	S2 gelocht	A4h	D	Ohne	1,5
696 92128	„ „ MB 1625 AK	TLF 24/50	S2 gelocht	A4h	D	Ohne	1,5
696 92129	„ „ MB 310	TSF	S2 gelocht	A4h	D	Ohne	1,5
696 92130	„ „ MB 609D/37	TSF-W	S2 gelocht	A4h	D	Ohne	1,5

Sheet1

696 92131	„ „ MB 510/37	TSF-W	S2 gelocht	A4h	D	Ohne	1,5
696 92132	MIAG Gabelstapler (D)		Angebotsmappe				1,5
696 92133	„ Einsatzm. Explosionsgesch. Flurförderfahrzeuge		F4	A4h	D	K. 02.85	7,5
696 92134	„ DFG Diesel-Gabelstapler		F4	A4h	D	W-3.85	7,5
696 92135	„ EGU . EGV . EGP . EGG		F4	A4h	D	ND-6.85	7,5
696 92136	„ EFG		F4	A4h	D	W-3.85	7,5
696 92137	„ EFW		F4	A4h	D	W-3.85	7,5
696 92138	MIESSEN Ambulance (D)		Briefumschlag			1995	0,5
696 92139	„		„ m Marke			2002	1
696 92140	„ Vito in Fahrt		Angebotsmappe			199?	1,5
696 92141	„ Visitenkarte = 53129 Bonn		Visitenkarte	10x15	d/e/f	199?	1
696 92142	„ „ = 5300 Bonn = S/grün		„	10x15	d/e/f	199?	1
696 92143	„ „ „ „ S/schw		„	10x15	d/e/f	199?	1
696 92144	„ FORD Transit		S2 gelocht	A4q	D	707078 Juli 87	4,5
696 92145	„ MERCEDES-BENZ 310 Executive		F4 gelocht	A4h	D	1987	7,5
696 92146	„ „ Vito Die neue Generation		F4	A4h	D	73230	4,5
696 92147	„ „ Sprinter Die neue Generation		C8	A4h	D	Ohne	4,5
696 92148	„ „ Sprinter Wenn Sekunden entscheiden		C8	A4h	D	Ohne	4,5
696 92149	„ „ MB 100D		S2 gelocht	A4h	D	Ohne	2,5
696 92150	„ „ 207 die ideale Kombination		F4 gelocht	A4h	D	Ohne	7,5
697 92151	„ „ „		F4 gelocht	A4h	D	9875000	7,5
697 92152	„ „ „		F4 gelocht	A4h	D	5864000	7,5
697 92153	„ „ „		F4 gelocht	A4h	D	9843000	10
697 92154	„ „ Unimog für Geländeeinsatz		F4 gelocht	A4h	D	8852500	10
697 92155	„ „ „		F4 gelocht	A4h	E	8852500	10
697 92156	„ „ 510 Medimobil > BN-MH1		C16 gelocht	A4h	D	4862500	7,5
697 92157	„ „ „ „ > BN-CM 100		C16	A4h	D	Ohne	7,5
697 92158	„ „ „ „ „		C16	A4h	D	Dempewolf	7,5
697 92159	„ „ Sprinter Rettungswagen Die neue Generation		F4	A4h	D	Ohne	4,5
697 92160	„ „ 512D Rettungswagen rot/weiss		F4	A4h	D	Ohne	4,5
697 92161	„ „ 310 / 310D Rettungswagen/Krankenwagen		C12	A4h	D	Ohne	7,5
697 92162	„ „ „ „ „		C12	A4h	E	Ohne	7,5
697 92163	„ „ 210/207 Rettungswagen/Krankenwagen		C8	A4h	D	Dempewolf	7,5
697 92164	„ „ „ „ „		C8	A4h	E	Dempewolf	7,5
697 92165	„ „ L 208 Rettungswagen/Krankenwagen		C8 gelocht	A4h	D	8853000	10
697 92166	„ VOLKSWAGEN T4 Krankenwagen		S2 gelocht	A4h	D	Ohne	2,5

Sheet1

697 92167	„ „ T4 2 Fahrzeuge v Krankenhaus	C8	A4h	D	73220	7,5
697 92168	„ „ „ „ „	C8	A4h	D	Ohne	7,5
697 92169	„ „ LT 35 Rettungswagen	F4	A4h	D	Ohne	4,5
697 92170	„ „ LT 31 Medimobil > innen Männer roter Jacke	C8	A4h	D	Ohne	7,5
697 92171	„ „ „ „ > innen Männer weiss	C8	A4h	D	Ohne	7,5
697 92172	„ „ „ „ > WOB-CL666	C8 gelocht	A4h	D	Ohne	7,5
697 92173	„ „ „ „ > WOB-AZ 487?	C8 gelocht	A4h	D	04876000	10
697 92174	„ „ „ „ „	C8 gelocht	A4h	D	9855000	10
697 92175	„ „ „ „ „	C8 gelocht	A4h	E	9853000	10

..... obige Unterlagen haben geringe Auflagen – wichtig für Sammler!

697 92176	MINONZIO Verkaufsmobile (I) Modelle 35 . 38 . 48	F4	A4h	I	1985	4,5
697 92177	MITSUBISHI (J) PR Mappe Canter	PR Mappe 4 Phot	A4h	D	2/89, D	7,5
697 92178	„ „ L 300, Canter	18 x sw	A4h	D	9/87, D	20
697 92179	„ „ Canter	„ 8 x sw	A4h	D	8/86, D	10
697 92180	PR Photos L 300	PR Photo 3 x sw	A4h	D	198?, D	4,5
697 92181	Preise Nutzfahrzeuge	PrI	22x10	d/f/i	1.3.1991, CH	2,5
697 92182	„	PrI	22x10	d/f/i	1.5.1990, CH	3
697 92183	„	PrI	22x10	d/f/i	1.6.1989, CH	3
697 92184	„	PrI	22x10	d/f/i	1.3.1988, CH	3
697 92185	„	PrI	22x10	d/f/i	01.07.1987, CH	3
697 92186	„	PrI	22x10	d/f/i	01.01.1986, CH	3
697 92187	„ Canter, L 300, Pajero	PrI	10x15	D	Aug 1986, D	3
697 92188	When there's serious work to be done...	C24	21x10	E (NZ)	L 950606	7,5
697 92189	CANTER II: All your Business needs	C30	A4h	I	01.2008, I	2,5
697 92190	CANTER: A/weiss re Seite + Front > Kofferaufbau	C24	A4h	F	B 379 134 166, F	2,5
697 92191	„ ... Including a new Narrow.....	S2	A4q	E (AUS)	1991	3,5
697 92192	„ FH – FK/FM	F4	A4q	Fläm	199?, B	3,5
697 92193	„ A/türkis m Dekor an den Türen	C20	A4h	D	3/99 KP, D	7,5
697 92194	„ A/türkis m Dekor > Kofferaufbau	C20	A4h	D	9/96 KP, D	7,5
697 92195	„ A/weiss Der neue Mitsubishi Canter > Kofferaufb	F6	A4h	D	09/1996, A	7,5
697 92196	„ Product Guide A/weiss, dah. Brücke	C18	A4h	E (?)	199?	7,5
697 92197	„ A/weiss, re Türe, Front	C12	A4h	E (AUS)	Sept. 95	7,5
697 92198	„ 35 . 35S . 41 Turbo . 60 Turbo . 75 Turbo	C16	A4h	D	.../39Sep93, A	7,5
697 92199	„ FB / FE	C16	A4h	d/f/i	.../39Jan92, CH	7,5
697 92200	„ A/weiss Front, li Türe	C16	A4h	E (NZ)	L92222804	7,5
697 92201	„ 2 Fahrzeuge v vorn, weisser Rand	C8	A4h	E (AUS)	Apr 91 PT No T01	7,5

Sheet1

697 92202	„ 3 ton – 3,5 ton	F6	A4h	afrik/e (SA)	Vik Litho	7,5
697 92203	„ FH A/weiss, Kofferaufbau silber	C8	A4h	d/f/i	.../20Aug'88, CH	10
697 92204	„ 60 – TEST by EuroTrans	F4	A4h	D	1/87, A	1,5
697 92205	„ 35 TEST by ITR	F4 sw	A4h	D	9/87, A	1,5
697 92206	„ techn. Datenblätter = gelocht	FB631 S2 sw	A4h	F	Jan 1998, F	1,5
697 92207	„ „	FB631 Doubl CabS2 sw	A4h	F	Jan 1998, F	1,5
697 92208	„ „	FB 631 Turb InterS2 sw	A4h	F	Oct 1999, F	1,5
697 92209	„ „	FB 631 TI Doub CS2 sw	A4h	F	Oct 1999, F	1,5
697 92210	„ „	FE531 S2 sw	A4h	F	Jan 1998, F	1,5
697 92211	„ „	FE531 Turbo InterS2 sw	A4h	F	Oct 1999, F	1,5
697 92212	„ „	FE649 S2 sw	A4h	F	Oct 1999, F	1,5
697 92213	„ „	FE649 S2 sw	A4h	F	Jan 1998, F	1,5
697 92214	„ „	FE649 Doubl CabS2 sw	A4h	F	Jan 1998, F	1,5
697 92215	„ „	FE649 Doubl CabS2 sw	A4h	F	Oct 1999, F	1,5
697 92216	„ „	FE659 S2 sw	A4h	F	Oct 1999, F	1,5
697 92217	„ „	FE659 S2 sw	A4h	F	Jan 1998, F	1,5
697 92218	„ „	FE659 Doubl CabS2 sw	A4h	F	Oct 1999, F	1,5
697 92219	EXPRESS A/rot re Blinker, schw. Hintergrund	C8	A4h	E (AUS)	E01C	7,5
697 92220	„ A/re Seite + Front	F6	A4q	E (AUS)	YP00094E	7,5
697 92221	FH 100 Strasse v oben	C8	A4h	E (AUS)	Oct 90 T04A	10
697 92222	FK , FM A/weiss Front + li Türe	C12	A4h	E (AUS)	Sept 95 TO31	7,5
697 92223	L 200 Tough but never rough	C16	A4h	E (NZ)	L93222204	7,5
697 92224	„ & L 300 Sport / Workhorse Range	F8	A4h	E (NZ)	L93222303	7,5
697 92225	„ „ „	F8	A4h	E (NZ)	L91222340	7,5
697 92226	L 300 Allrad-Bus	PR Photo 1 x		D	199?, D	1,5
697 92227	„ A/silber Front + li Seite	C8	A4q	D	.../02MAR93, A	7,5
697 92228	„ A/silber mit Dekor Front + li Seite	C12	A4q	D	.../00MAR93, A	7,5
697 92229	„ „ „ mit weissem Rand	F4 Farben	A4q	D	.../58AUG93, A	4,5
697 92230	„ „ „ „	F4 Farben	A4q	D	.../01MAR93, A	4,5
697 92231	„ „Crystal“ A/re Seite + Front, Abendstimmung	C12	A4q	D	.../57AUG93, A	7,5
697 92232	„ „ „ mit weissem Rand	F4 Farben	A4q	D	.../56SEP93, A	4,5
697 92233	„ A/weiss Front + li Seite, dah. Chateau D.Ka	C12	A4q	d/e/i	.../09DEC92, CH	7,5
697 92234	„ „ „	F4 Farben	A4q	d/e/i	.../09DEC92, CH	4,5
697 92235	„ „ „	C12	A4q	D	.../67MAI93, A	7,5
697 92236	„ „ „	F4 Farben	A4q	D	.../60AUG93, A	4,5
697 92237	„ „ „ SchnellLkW	C16	A4h	D	9.96 GK, D	7,5
697 92238	„ „ „ SchnellLkw Programm	C16	A4h	D	5/93 Kli, D	7,5
697 92239	„ Bus A/silber re Seite + Front GG-MP 882	C12	A4h	D	9/96 EK, D	7,5

Sheet1

697 92240	„ „ und Allrad Bus	C12	A4h	D	3/93 IDK, D	7,5
697 92241	„ „ „	C12	A4h	D	11/92 DK, D	7,5
697 92242	„ „ „	C12	A4h	D	5/92 DK, D	7,5
697 92243	„ „ „	C12	A4h	D	9/91 DK, D	7,5
697 92244	„ Bus blau/silber Front + li Seite	C20	A4q	d/f/i	.../08DEC92, CH	7,5
697 92245	„ „ „	F4 Farben	A4q	d/f/i	.../08DEC92, CH	3,5
697 92246	„ u Canter 3,5t Pritsche der Firma HOAC, Austria	S2	A4q	D	7/95 KP, D	3,5
697 92247	„ Pick-Up A/weiss bel. Mit blauen Fässern	S2	A4h	E (SA)	Vik Litho	3,5
697 92248	„ SchnellLkw Programm	C16	A4h	D	5/92 Ka, D	7,5
697 92249	„ „ „	C16	A4h	D	9/91 Ka, D	7,5
697 92250	„ „ „	C16	A4h	D	3/91 Ka, D	7,5
697 92251	„ Vans Fuel Injection . Diesel . Cyclone	C16	A4q	E (NZ)	L92222701	7,5
697 92252	„ Bus und Allrad Bus A/silber, Abendstimmung	C18	A4h	D	3/91 DK, D	7,5
697 92253	„ Bus und Allrad Bus A/silber, Bürogebäude	C20	A4h	D	6/90 MVA, D	10
697 92254	„ „ „	C16	A4h	D	WP 5/89, D	10
697 92255	„ „ „	C16	A4h	D	WP 12/88, D	10
697 92256	„ „ „	C16	A4h	D	WP 9/88, D	10
697 92257	„ „ „	C16	A4h	D	WP 6/87, D	10
697 92258	„ Workhorses / Sport Range	C16	A4q	E (NZ)	L89222709	10
697 92259	„ SchnellLkw Programm	C20	A4h	D	WP 5/89, D	10
697 92260	„ „ „	C20	A4h	D	WP 9/88, D	10
697 92261	„ „ „	C20	A4h	D	WP 5/88, D	10
697 92262	„ „ „	C20	A4h	D	WP 6/87, D	10
697 92263	„ Bestattungswagen by RAPPOLD	F4 sw	A4q	D	1/89	7,5
697 92264	„ Leichtlastkraftwagen	C12	A4q	D	Ohne, A	10
697 92265	„ Wagon A/silber m Dekorstreifen	F6	A4h	d/f/i	DE88CGLSDFIZ,	10
697 92266	„ Zubehör, Ausgabe '88	C12	A4h	D	WPZ Pa 6/88, D	7,5
697 92267	„ Chassis/Kabine . Van . Combi . Combi 4x4	C12	A4h	d/f/i	.../56JAN88, CH	10
697 92268	„ Bus . Allrad Bus 4wd	C12	A4h	D	.../58JAN88, A	10
697 92269	„ A/dunkelblau v vorn, re Scheinw	C12	A4h	Hol	.../56JAN88, NL	7,5
697 92270	„ Leichtlaster	F6 sw	A4h	D	Ohne, ?	7,5
697 92271	„ Express Slagter... Bakker...	F8	A4h	E (SA)	Ohne	10
697 92272	„ Techn. Daten u Ausstattungen	F4 sw	A4h	D	TDL 300 4/87, D	3,5
697 92273	„ Der neue > GG-MC 688	C8	A4h	D	WP 12/86, D	10
697 92274	„ Kastenwagen . Hochdach-Kastenwagen . Transporte	C12	A4h	D	.../62DEC86, A	10
697 92275	„ Pkw Programm A/rot K-AH 8753	C16	A4h	D	WP 4/86, D	10
697 92276	„ „ „	C16	A4h	D	WP 8/85, D	12,5
697 92277	„ „ „	C16	A4h	D	WP 5/85, D	12,5

Sheet1

697 92278	„ SchnellLkw Programm A/weiss GG-MP 287	C16	A4h	D	SKW 3/86, D	10	
697 92279	„ „ „	C16	A4h	D	SKW 9/85, D	12,5	
697 92280	„ „ „	C16	A4h	D	SKW 5/85, D	12,5	
697 92281	„ Kompakt-Bus . Hochdach-Bus . Allrad-Bus 4WD	C20	A4h	D	.../83MAR85, A	12,5	
697 92282	„ Allrad – Acht Mann und jedem Weg gewachsen	S2	A4h	D	Ohne, D	3,5	
697 92283	„ Allrad Bus	S2 sw	A4h	D	Ohne, A	3,5	
697 92284	„ 4x4	F4 sw	A4h	D	Ohne, A	7,5	
697 92285	„ Kompakt-Bus . Hochdach-Bus . Allrad-Bus 4WD	C16	A4h	D	QC83GMAR83, A	12,5	
697 92286	„ Kranich H by Bischofsberger	S1 sw	A4h	D	198?, D	3,5	
697 92287	Nutzfahrzeuge 2,2t – 8,5t L300 . CANTER	C24	A4h	D	10/93 EK, D	7,5	
697 92288	„ 2,2 – 7,5t L300 . CANTER	C24	A4h	D	4/93 KP, D	7,5	
697 92289	„ „ „	C24	A4h	D	1/92 KP, D	7,5	
697 92290	„ „ „ „ L300 GG-MS 177, Canter GG-MS 179	C22	A4h	D	10/90 KP, D	10	
697 92291	„ „ „ „ „	C22	A4h	D	1/89, D	10	
697 92292	„ 2,2 bis 6t L300 – Canter	C24	A4h	D	10/87, D	10	
697 92293	SPORTPAC Family Comfort . Relaxing Space . Fuel IrF4		A4q	E (NZ)	L92223106	7,5	
697 92294	STARWAGON A/ v vorn, li Hälfte	C12	A4h	E (AUS)	SO1B	10	
697 92295	„ & Express Paint and Trim Combinations	S2	A4q	E (AUS)	Ohne	3,5	
697 92296	„ A/Front + li Seite, dah. Boote	C8	A4q	E (AUS)	YP00073E	10	
697 92297	„ 2 Fahrzeuge im Wald silber/blau, dah. Rot	F6	A4q	E (SA)	38 177	10	
697 92298	„ „ „	F6	A4q	E (SA)	47 626	10	
697 92299	„ „ „	F6	A4q	E (SA)	49 550	10	
697 92300	VANS and PICKUPS 1993	C24	A4h	E (GB)	03/93	7,5	
697 92301	„ „ „	C22	A4h	E (GB)	03/90	10	
697 92302	MMC Wohnmobile (D) Auf und davon > RENAULT	S2	A4h	D	198?	3,5	
697 92303	MOL SpecialTrucks (B)				Angebotsmappe silber (Knicke)	199?	1,5
697 92304	„ ideas for vehicles (innen viele Modelle skizziert)	„				199?	1,5
697 92305	„ chip forming and sheet metal works	„		fläm/f/e		199?	1,5
697 92306	„				Briefumschlag	1994	0,5
697 92307	„				„ mit Marken	1992	1,5
697 92308	„ cy. nv.		10x21	4spr		199?	1,5
697 92309	„ Presentation of the Group „MOL“ - nur Text!	PR Info 5 Blätter	A4h	E		198?	1,5
697 92310	„ Produktionsgamma – nur Text!	1 Blatt	A4h	D		Ohne	0,5
697 92311	„ Eisenbahnmaterial & Subunternehmen	S1	A4h	D		Ohne	1,5
697 92312	„ „ „	S1	A4h	E		Ohne	1,5
697 92313	„ Fahrzeuge für Behörden	S1	A4h	D		Ohne	1,5

Sheet1

697 92314	„ „ „	S1	A4h	E	Ohne	1,5
697 92315	„ Karosserie- & Lackarbeiten	S1	A4h	D	Ohne	1,5
697 92316	„ „ „	S1	A4h	E	Ohne	1,5
697 92317	„ Produktion & Kundendienst	S1	A4h	D	Ohne	1,5
697 92318	„ „ „	S1	A4h	E	Ohne	1,5
697 92319	„ Subcontracting	S1	A4h	D	Ohne	1,5
697 92320	„ „ „	S1	A4h	E	Ohne	1,5
697 92321	„ Tankwagen-Konstrukteur	S1	A4h	D	Ohne	1,5
697 92322	„ „ „	S1	A4h	E	Ohne	1,5
697 92323	„ Verkauf & Engineering	S1	A4h	D	Ohne	1,5
697 92324	„ „ „	S1	A4h	E	Ohne	1,5
697 92325	„ Container handling Systems	F4	A4h	E	001 85	4,5
697 92326	„ Eco 25 Garbage Collector (Müllwagen)	S2	A4h	E	03/92 Ally	2,5
697 92327	„ EQL 22 (Müllwagen)	S2	A4h	F	Ohne	1,5
697 92328	„ „ „	S2	A4h	E	Ohne	2,5
697 92329	„ „ „	S2	A4h	e/chin!!!	Ohne	2,5
697 92330	„ Pusher 2000 (Müllwagen)	F4	A4h	E	87.02	4,5
697 92331	„ „ Universal Refuse Collector	F4	A4h	E	02/88	4,5
697 92332	„ SP 25 Container lift system CB 02, CB 03	F4	A4h	e/chin!!	12/86	4,5
697 92333	„ „ „ lift system CB 02	F4	A4h	E	Ohne	4,5
697 92334	„ Terminal Tractors	F6	A4h	e/chin!!!	02/88	7,5
697 92335	„ „ „	F6	A4h	e/chin!!!	12/86	7,5
697 92336	„ Trucks	C8	A4h	F	003 C86	7,5
697 92337	„ „ „	C8	A4h	F	003 85	7,5
697 92338	„ „ Anti riot Vehicle MSB 18 6x6 Drive > Militär	F4	A4h	E	Ohne	7,5
697 92339	„ „ Anti riot Vehicle MSB 18 6x6 Drive > Militär	F4	A4h	e/chin!!!	1988	7,5
697 92340	„ „ BUGGY 4x4 Drive BK 1244 / BKF 1244	F4	A4h	e/fläm	198?	7,5
697 92341	„ „ „ 4x4 BK 1644	F4	A4h	e/fläm	198?	7,5
697 92342	„ „ „ BK 2466	F4	A4h	e/fläm	198?	7,5
697 92343	„ „ CRAB VEHICLE 4x4 BRR 1944	F4	A4h	e/fläm	198?	7,5
697 92344	„ „ Off Highway Truck HFT 644 4x4	F4 sw	A4h	e/f/fläm	1988	7,5
697 92345	„ „ Oilfield Truck HF 5066/05	F4	A4h	e/f/fäm	198?	7,5
697 92346	„ „ On/Off Highway Truck HFT 1366	F4	A4h	e/f/fläm	198?	7,5
697 92347	„ „ „ HF 4066 6x6	F4	A4h	e/f/fläm	198?	7,5
697 92348	„ „ Ro-Ro Terminal Tractor STB 260/29 4x2 or 4x4	S2	A4h	E	198?	3,5
697 92349	„ „ Sunrise HF 444 4x4	F4	A4h	e/f/fläm	198?	7,5
697 92350	„ „ Träger Ausäster PTE 544 / 744	F4	A4h	d/e/f	198?	7,5
697 92351	„ „ heavy road tractor T 5264/05 6x4	F4 sw	A4h	e/f/fläm	198?	7,5

Sheet1

697 92352	„ „ heavy load trailing tractor T.G. 250 8x8	F4 sw	A4h	e/f/fläm	198?	7,5
697 92353	„ „ Vibrator Truck HF 3566 6x6	S2	A4h	E	198?	3,5
697 92354	„ „ with Detroit Diesel Allison	F6	A4h	E	DDA 2.85	7,5
697 92355	„ „ Aircraft Refueller	S2	A4h	e/chin	198?	3,5
697 92356	„ „ Transport indivisible Machines TG 300	S2	A4h	E	KO17-04/98	2,5
697 92357	„ „ Type F 7066	S1	A4h	E	Ohne	1,5
697 92358	„ „ Trailers (6 Bilder)	C8	A4h	e/f/fläm	(051) 77 98 16	4,5
697 92359	„ „ Terminal Tractors 15.44 – 25.70 – 25.110/4x4	Techn. Daten	A4h	e/f	03/93	1,5
697 92360	MOWAG Specialfahrzeuge (CH)	Briefumschlag			1993	0,5
697 92361	„ Eagle III 4x4 Artillery forward observation vehicle	S2	A4h	E	10.2004 en	2,5
697 92362	„ Einsatzleitfahrzeug CHRYSLER Voyager 4x4	S2 sw	A4h	D	1992	3,5
697 92363	„ Fabrikationsprogramm Feuerwehr Sektor	F4 sw	A4h	d/f	DF/02/91/1000	7,5
697 92364	„ 3-Rad-Elektro-Schlepper „Betriebsfeuerwehr“	S2	A4h	d/f	BN1000 1.86	3,5
697 92365	„ Klein-Tanklöschfahrzeug W 300 Allrad (geschlossen)	S2 sw	A4h	D	198?	3,5
697 92366	„ „ „ (offen)	S2 sw	A4h	D	Jan. 1984	3,5
697 92367	„ Mittel-Tanklöschfahrzeug Typ 690 4x4	S2 sw	A4h	D	Jan. 1984	3,5
697 92368	„ Pikettwagen AW 100 Allrad	S2 sw	A4h	D	April 1984	3,5
697 92369	„ „ B 300 Allrad	S2 sw	A4h	D	Febr. 1985	3,5
697 92370	„ „ B 300 ohne Allrad	S2 sw	A4h	D	Febr. 1985	3,5
697 92371	„ „ B 350 Allrad	S2 sw	A4h	D	198?	3,5
697 92372	„ Rüsffahrzeug MB 1429 – AF 4x4	S1 sw	A4h	D	198?	3,5
697 92373	„ Tanklöschfahrzeug MB 1429 – AF 4x4	S2 sw	A4h	D	198?	3,5
697 92374	MULAG (D) Mähboot P410FSH	S2	A4h	D	19??	2,5
697 92375	„ Towing Tractors COMET	F4	A4h	E	198?	7,5
697 92376	MÜLLER Mitteltal – Anhänger (D)	Brief		D	1989	1
697 92377	„ Einachs-Container-Anhänger CHK 1	S2	A4q	D	P 472 1.85-2	2,5
697 92378	„ Standard Container zum Hubkipper CHK 1, 2 und 3	S2	A4q	D	P 536/46 1.85-5	2,5
697 92379	„ Lkw-3-Seiten-Kipper DHK 16	S2	A4q	D	P 823/C 2530	2,5
697 92380	„ Dreiachs-Dreiseiten-Kippanhäng DHK 22	S2	A4q	D	P 830 1.85-2	2,5
697 92381	„ Lkw-Tandem-Pritschen-Anhäng EAL-TA	C8	A4q	D	P 840/841/854/85	7,5
697 92382	„ Edscha-Schiebeverdeckgestell	S2	A4q	D	C 2780	2,5
697 92383	„ Unimog-Einachs-Dreiseiten-Kipp EDU 2002	S2	A4q	D	P 166	2,5
697 92384	„ Tandem-Tieflade-Zweiseiten-Kip ETK-TA	F4	A4q	D	P 717/807 10/88	4,5
697 92385	„ Tandem-Tieflader durchfahrb. ETS-TA	F4	A4q	D	P 707/698 10/88	4,5
697 92386	„ Tandem-überfahrt-Tieflader ETÜ-TA	F4	A4q	D	P 713/710 10/88	4,5

Sheet1

697 92387	„ Hamburger Verdeckgestell		S2	A4q	D	C 2800-2920	2,5
697 92388	„ Lkw-Tandem-Dreiseiten-Kipper	KA-TA 16	C12	A4q	D	8/83	7,5
697 92389	„ Kabel-Transport u. Verlegewag	KMW	S2	A4q	D	P 446 1.85-2	2,5
697 92390	„ Anh f Rollbehälter LKW Haken-Kip	RA u RAK	F4	A4q	D	P 780 / 790	4,5
697 92391	„ Überfahrt-Tiefade-Anhänger	T 50 N	S2	A4q	D	P 648	2,5
697 92392	„ „ „	T2, T3 und T4	C16	A4q	D	P 606-626 88-6	7,5
697 92393	„ Tiefader f Absetzmulden	TM2, TM1 u ETM	F4	A4q	D	730 – 716 1.85-5	4,5
697 92394	„ Zweiachs-Tiefader f Rollbehälter	TRA	S2	A4q	D	P 752 1.85-5	2,5
697 92395	„ Tiefbett-überfahr-Tiefade-Ang	TT 40 N	S2	A4q	D	P 650	2,5
697 92396	M.S.T.S. Zubehör f Müllfahrzeuge		Angebotsmappe			199?	1,5
697 92397	„		Brief		D	1992	1
697 92398	„ Anhänger	AH-24	S1 gelocht	A4h	D	020-09/88	1,5
697 92399	„ Aufsteller	AF-10	S1 gelocht	A4h	D	022-09/88	1,5
697 92400	„ Doppel-Diamond-Lifter	DL-150	S1 gelocht	A4h	D	019-09/88	1,5
697 92401	„ Lader I	L-I	S1 gelocht	A4h	D	013-09/88	1,5
697 92402	„ Lader II	L-II	S1 gelocht	A4h	D	014-09/88	1,5
697 92403	„ Lift	LI-17.45	S1 gelocht	A4h	D	023-09/88	1,5
697 92404	„ Multicontainer	MC	S1 gelocht	A4h	D	025-09/88	1,5
697 92405	„ Multiplattform	MP 4.5	S1 gelocht	A4h	D	028-09/88	1,5
697 92406	„ Multisilo	MS-10	S1 gelocht	A4h	D	027-09/88	1,5
697 92407	„ Packer I	P-I	S1 gelocht	A4h	D	011-09/88	1,5
697 92408	„ Packer II	P-II	S1 gelocht	A4h	D	012-09/88	1,5
697 92409	„ Packercontainer	PA-20	S1 gelocht	A4h	D	024-09/88	1,5
697 92410	„ Sammellift	S-I	S1 gelocht	A4h	D	016-09/88	1,5
697 92411	„ Tanklader	TL-I	S1 gelocht	A4h	D	015-09/88	1,5
697 92412	„ Transportlift	T-I	S1 gelocht	A4h	D	017-09/88	1,5
697 92413	„ Verdichter	VD-32	S1 gelocht	A4h	D	021-09/88	1,5
697 92414	„ Waggonweiche	WW-45	S1 gelocht	A4h	D	029-09/88	1,5
697 92415	NAVISTAR (USA)		Angebotsmappe (Knicke)			199?	1,5
697 92416	„		Brief		E	1993, CDN	1
697 92417	„ Mod. 400, 8300, 9300, 9400		4 x col. Dias			1993	4,5
697 92418	„ The full line of international truck		F14	20x10	E	AC-42766U	4,5
697 92419	„ 2000 Series Trucks		C8	A4h	E	AD-42693T	10
697 92420	„ The 4000 Series Trucks		C14	A4h	E	ADC-42546X, CD	10
697 92421	„ 8300 Series Tractor		C12	A4h	E	ADC-4228R, CDN	10
697 92422	„ 9000 Conventionals		C22	A4h	E	ADC-43195X, CD	10

Sheet1

697 92423	„ 9000 Series Premium Conventional Tractors	C24	A4h	E	ADC-42548T, CD	10
697 92424	N A W (CH)	Briefumschlag			1992	0,5
697 92425	„	Angebotsmappe			199?	1,5
697 92426	„	„ innen 3 Bilder= Busse			199?	1,5
697 92427	„	Kurzbrief	15x10	D	1992	0,5
697 92428	„ Eine Firma mit langer Tradition	C20	A4h	d/f	199?	7,5
697 92429	„ BF27 Fahrschemel f Flughafenvorfeldbusse	S2	A4h	D	199?	3,5
697 92430	„ BH2 Fahrgestell f Linien- u Reisebus (skizziert)	F4	A4h	D	199?	7,5
697 92431	„ BH2 Chassis Blatt- oder Luftfederung	S1 sw *	A4h	D	199?	2,5
697 92432	„ „ „ „	S1 color *	A4h	D	199?	2,5
697 92433	„ „ „ „	S1 x	A4h	D	199?	1,5
697 92434	„ BH4 Kurswagen MB Unterfl Dieselm OM 427	S1 color *	A4h	D	199?	2,5
697 92435	„ „ „	S1 x	A4h	D	199?	1,5
697 92436	„ Fahrschemel f Flughafen-Vorfeldbus	S1 color *	A4h	D	199?	2,5
697 92437	„ „ „	S1 x	A4h	D	199?	1,5
697 92438	„ Sonderfahrgestell 4x2 auf Basis Typ 1622/4x2	S1 color *	A4h	D	199?	2,5
697 92439	„ „ „	S1 x	A4h	D	199?	1,5
697 92440	„ MB 2033 S /6x2/4 / 38 m Rechtslenk, Vorlaufachse	S1 color *	A4h	D	199?	2,5
697 92441	„ „ „	S1 x	A4h	D	199?	1,5
697 92442	„ MB 2536 / 6x2 / 4 / 38 Einb einer Vorlaufachse	S1 color *	A4h	D	199?	2,5
697 92443	„ „ „	S1 x	A4h	D	199?	1,5
697 92444	„ MB 3333 / 8x4 ausg m Alcoa-Felgen	S1 x	A4h	D	199?	1,5
697 92445	„ MB 3336K / 8x4 / 38,5 zw Vorderachse ohne Randst	S1 color *	A4h	D	199?	2,5
697 92446	„ „ „	S1 x	A4h	D	199?	1,5
697 92447	„ MB 3850A / 6x6 Schwerstschlepper bis 220 t Gesam	S1 x	A4h	D	199?	1,5
697 92448	„ „ „ „ in Militär-Ausführung	S1 x	A4h	D	199?	1,5
697 92449	„ MB 3850S / 6x6 nach Baumuster 625	S1 x	A4h	D	199?	1,5
697 92450	„ MB 3850S Typ 8x6/4 nach Baumuster 625	S1 x	A4h	D	199?	1,5
697 92451	„ MB 4050S nach Baumuster 625	S1 x	A4h	D	199?	1,5
697 92452	„ „ „ „ in Militär-Ausführung	S1 x	A4h	D	199?	1,5
697 92453	„ MB 4436 7 8x6 aus Typ 2636 / 6x6 BM 624	S1 x	A4h	D	199?	1,5
697 92454	„ MB 6036 / 12x6/6 m zusätzl. Nachlaufachse	S1 x	A4h	D	199?	1,5
697 92455	„ VU 4-23 Verkaufswagen mit Frech-Hoch-Carross.	S1 color *	A4h	D	199?	2,5
697 92456	„ „ „	S1 x	A4h	D	199?	1,5
697 92457	„ BF Fahrschemel f Flughafenvorfeldbus	Techn. Daten s2	A4h	d/f	MBCH-OA/W 88	2
697 92458	„ „ „	„	A4h	d/f	„ 86 01/1000	2
697 92459	„ BGT Fahrgest f Gelenktrolleybus	„	A4h	d/f	„ 86 01/1000	2

Sheet1

697 92460	„ „ „	„ „	A4h	d/f	„ 91 10/1500	1,5
697 92461	„ BGT-N2 Fahrgest f Niederflur Gelenktrölybus	„ „	A4h	d/f	„ 91 12/1500	1,5
697 92462	„ BGU Fahrgest f Gelenkbus	„ „	A4h	d/f	„ 91 10/1500	1,5
697 92463	„ „ „	„ „	A4h	d/f	„ 86 01/3000	2
697 92464	„ BH2 Fahrgest f Linienbus	„ „	A4h	d/f	„ 86 01/3000	2
697 92465	„ BH3-N Fahrgest f Kurswagen	„ „	A4h	d/f	„ 88 12/500	2
697 92466	„ BH4 Fahrgest f Kurswagen	„ „	A4h	d/f	„ 91 12/1500	1,5
697 92467	„ „ „	„ „	A4h	d/f	„ 86 01/3000	2
697 92468	„ BT Fahrgest f Trolleybus	„ „	A4h	d/f	„ 91 10/1500	1,5
697 92469	„ „ „	„ „	A4h	d/f	„ 86 01/1000	2
697 92470	„ BU5 Fahrgest f Linienbus	„ „	A4h	d/f	„ 91 12/1500	1,5
697 92471	„ „ „	„ „	A4h	d/f	„ 86 01/3000	2
697 92472	„ LU 1720 Spezialfahrgest m tieferges Fahrerhaus	„ „	A4h	d/f	„ 90 01/500	1,5
697 92473	„ VU4 Fahrgest f Verkaufswagen	„ „	A4h	d/f	„ 91 10/1500	1,5
697 92474	„ „ „	„ „	A4h	d/f	„ 87 04/500	2
697 92475	„ „ „	„ „	A4h	d/f	„ 86 01/3000	2

* = mit color oder sw Photo / x = mit Colorcopy!

697 92476	NEWMAR Motorhomes (USA)	Briefumschlag			1989	0,5
697 92477	„ American Star > Chevy	C8	A4h	E	7-87	4,5
697 92478	„ Kountry Style – Volume III > Ford	C12	A4h	E	9-88	7,5
697 92479	„ Kountray Aire > Ford	C12	A4h	E	7-87	7,5
697 92480	„ Kountray Sar > Ford	C12	A4h	E	7-87	7,5
697 92481	„ London Aire > Ford	C12	A4h	E	7-87	7,5
697 92482	„ „ „ Volume III > Ford	C12	A4h	E	9-88	7,5
697 92483	NICHIO (JAP) MV 81 (Schneeräumer)	S2	A4h	Jap	PA0503-01	1,5
697 92484	NICOLAS (F)	Briefumschlag			2000	0,5
697 92485	„	Angebotsmappe m 3 Photos			200?	1,5
697 92486	„	Brief		E	2000	1
697 92487	„ Solving every load problem	F8	A4h	E	NIC 2615	7,5
697 92489	„ ASM	F4	A4h	e/f	DS – Mai 92	4,5
697 92490	„ Automas Self-Powered Transporters	F8	A4h	E	NIC 2616	4,5
697 92491	„ Colis longs long loads	F4	A4h	e/f	DS – Jan 93	4,5
697 92492	„ Hydraulic Trailers the had to be a better way	F8	A4h	E	NIC 2614	4,5
697 92493	„ Hy-Spec (Amoco 49/23-D)	F4	A4h	e/f	DS.15/01/92	4,5
697 92494	„ LCT (Lokomotive blau-weiss)	F4	A4h	e/f/spa	DS . Jan 93	4,5

Sheet1

697 92495	„ Semi-Trailer all wheel steering, Maxi2	S2	A4q	F	338 551 161 000	2,5
697 92496	„ MDE (Lkw m Anhänger)	F4	A4h	e/f	DS – Dec 92	4,5
697 92497	„ MDL (Lkw m Anhänger)	F4	A4h	e/f	DS . Jan 93	4,5
697 92498	„ MSV	F4	A4h	e/f	Ohne	4,5
697 92499	„ 365 Days per year the exceptional at your disposal	S1	A4h	E	NIC 2626	2,5
697 92500	„ SC Handling Straddle	F4	A4h	e/f	DS – Mars 93	4,5
697 92501	„ Heavy Handling Elevating truck w cabion above the	S2	A4h	E	77B80 80231 A.5	2,5
697 92502	„ „ „ Slag pot transporter	S2	A4h	E	„ A.3	2,5
697 92503	„ „ „ Industrial lift transporter with pallet tilting system	S2	A4h	E	„ A.1	2,5
697 92504	„ „ „ Straddle Carrier	S2	A4h	E	„ A.4	2,5
697 92505	„ „ „ U-Frame Truck	S2	A4h	E	„ A.2	2,5
697 92506	„ Road Transport Vehicles Nicomod: The more bulky,	F4	A4h	E	Ohne	4,5
697 92507	„ „ „ Modular Range Type MDE and MDEM	F4	A4h	E	Ohne	4,5
697 92508	„ „ „ Type KBN	F4	A4h	E	Ohne	4,5
697 92509	„ Road Vehicles ST with steering axles monobloc	S2	A4h	E	Ohne	2,5
697 92510	„ „ „ Semi-Trailer Type SFD BI	S2	A4h	E	Ohne	2,5
697 92511	„ „ „ Type SFD	S2	A4h	E	Ohne	2,5
697 92512	„ Semi-Trailer Type SFD-2.4	S2	A4q	E	Ohne	2,5
697 92513	„ „ „ SFD-2.5	S2	A4q	E	Ohne	2,5
697 92514	„ „ „ SFD-3	S2	A4q	E	Ohne	2,5
697 92515	„ „ „ SFD-3.5	S2	A4q	E	Ohne	2,5
697 92516	„ „ „ SFD-4	S2	A4q	E	Ohne	2,5
697 92517	„ „ „ SFD-5	S2	A4q	E	Ohne	2,5
697 92518	„ „ „ SFD-6 Militär-Ausführung	S2	A4q	E	Ohne	2,5
697 92519	„ VSR	F4	A4h	E	DS . Oct 93	4,5
698 92520	NIESMAN Freizeitfahrzeuge D	Kurzbrief		D	1989	1
698 92521	„	Brief		D	1989	1
698 92522	„ CLOU Familie Sonnenschein auf Tour	C20	A4h	D	1989	7,5
698 92523	„ „ Linea Nuova > IVECO Turbo Daily	F8	A4q	D	198?	7,5
698 92524	„ „ Liner 17 wichtige Aussagen	F4	A4h	D	198?	4,5
698 92525	„ „ Liner 13 wichtige Aussagen	S2	A4h	D	198?	2,5
698 92526	„ „ Das Multifunktions-Mobil > MAN	F6	A4h	D	8/87 20.000	7,5
698 92527	„ „ Freizeit mit Format > MAN	C10	A4h	D	8/87 20.000	10
698 92528	„ „ + Clou Liner > MB, VW LT, IVECO Daily, MAG	C16	A4h	D	1988	10
698 92529	„ „ Freizeit mit Format > MB, VW LT, IVECO Daily	C10	A4h	D	1988	10
698 92530	„ „ „	C10	A4h	D	8/87 20.000	10
698 92531	„ „ Serie 1989 > MB, VW LT, IVECO, FIAT	S2	A4h	D	1989	2,5

Sheet1

698 92532	„ „ Sport Serienausstattung Aufbau > FIAT Ducato	S2	A4h	D	1.9.1987	2,5
698 92533	„ „ Wer vorher genau prüft..... zufrieden	C28	A4h	D	Ohne	4,5
698 92534	„ „ L900 Eines der aufr. Luxus-Appartements...	C14	30x28	D	198?	10
698 92535	„ „ Unabh. Reisen u wohnen > MB	C12	30x28	D	1986	10
698 92536	NISSAN (J) Annual Report 1989 Nissan Iberica S.A.	C62	A4h	E	D.L.B.23.000-90E	2,5
698 92537		Angebotsmappe m 4 Bilder		E SA	37 317	1,5
698 92538		„ „ „ „		E SA	NDQUTFODD	1,5
698 92539		Briefumschlag Knick		E SA	199?	0,5
698 92540	„ Aufkleber: Express Nissan Diesel Truck	Aufkleber/Label	10x20	E SA	200?	1,5
698 92541	„ „ Elefant – Kilomanscharo – 2 Lkw	„	21x15	E SA	200?	1,5
698 92542	„ „ Büffel – NISSAN Diesel	„	26x18	E SA	200?	1,5
698 92543	„ South Africa (Pty) Ltd	Brief		E SA	2000	1
698 92544	„ Transporterprogramm: Die Farben	F4	10x21	D	853.0393.58 März	7,5
698 92545	„ Management Report Jan-March 1990 Iberica	F6	20x10	E	1990, E	1,5
698 92546	„ Nissan Motor Iberica S.A.	C22	A4h	E	DLB 9814-89, E	2,5
698 92547	„ Nuova gamma Patrol – Vanette	Postcard	10x15	E	1988, E	1,5
698 92548	„ Preise: Nutzfahrzeuge – Listenpreise	PrI	A4h	D	16.1.1995, A	2,5
698 92549	„ „ „ „	PrI	A4h	D	8.8.1994, A	2,5
698 92550	„ „ „ „	PrI Copy	A4h	D	24. Febr. 1992, A	0,5
698 92551	„ Preis- u Ausstattungsliste Nutzfahrzeuge	PrI	20x10	d/f	18 Mai 1992, CH	2,5
698 92552	„ „ „ „	PrI	20x10	d/f	15. Juli 1991, CH	2,5
698 92553	„ Erhvervsiler	PrI	20x10	Dän	Okt. 1990, DK	1,5
698 92554	„ Allrad- und Nutz-Fahrzeuge	PrI	20x10	D	Juli 1990, D	3
698 92555	„ Nutzfahrzeuge	PrI	20x10	D	Juli 1995, D	2,5
698 92556	„ „ „ „	PrI	20x10	D	1. Juni 1995, D	2,5
698 92557	„ „ „ „	PrI	20x10	D	Nov. 1994, D	2,5
698 92558	„ „ „ „	PrI	20x10	D	Jan. 1994, D	2,5
698 92559	„ Transporter	PrI	20x10	D	Mai 1995, D	2,5
698 92560	„ „ „ „	PrI	20x10	D	März 1995, D	2,5
698 92561	„ Transporter und Busse	PrI	20x10	D	Juni 1994, D	2,5
698 92562	„ „ „ „	PrI	20x10	D	Jan. 1994, D	2,5
698 92563	„ „ „ „	PrI	10x20	D	Febr. 1993, D	2,5
698 92564	„ „ „ „	PrI	10x20	D	Juli 1992, D	2,5
698 92565	„ Passenger Cars, Commercial and 4WD Vehicles	PrI	A5h	E	2 nd Jan 1989, GB	3
698 92566	„ PR Photo: L- und M-Baureihe	PR Photo 1 x		D	Sept 1994	1,5
698 92567	„ „ „ Sunny Van	„ 2 x		D	4/1995, 7/1994	3
698 92568	„ „ „ Trade Hochdach Kastenwagen/Pritsche Plane	„ 2 x		D	4/1995, 4/1994	3

Sheet1

698 92569	„ „ „ Urvan Bus	„ 1 x		D	9/1994	1,5
698 92570	„ „ „ Vanette Cargo Kombi	„ 2 x		D	12/1996, 9/1995	3
698 92571	„ col. Dia 9x12cm Camion M 125.17 Turbo	Col. Dia 1 x		E	1990, E	1,5
698 92572	„ „ „ L + M Baureihe	„ 2 x gerahmt		D	199?, D	3
698 92573	„ „ „ Trade	„ 1 x „		D	199?, D	1,5
698 92574	„ „ „ Urvan	„ 1 x „		D	199, D	1,5
698 92575	„ „ „ Vanette Cargo	„ 1 x „		D	199?, D	1,5
698 92576	„ „ „ Vanette	„ 4 x „		E	1987, E	6
698 92577	„ „ „ LKW ohne Aufbau	„ 1 x „		E	1987, E	1,5
698 92578	„ „ „ Produktion/Herstellung	„ 6 x „		E	198?, E	2,5
698 92579	„ transporter magazin	Magazin 12	A4h	D	1A/94, A	3,5
698 92580	„ UD Nissan Diesel (techn. Daten)	F4	A4h	E SA	199?	3,5
698 92581	„ Visitenkarte UK Limited	Visitenkarte	10x13	E	199?, GB	1
698 92582	alle Modelle: Transporter	C20	22x22	Schw	200?, S	1,5
698 92583	Das Lkw-Programm 7,5 t Doppelkabine	C24	A4h	D	4743.0894.35	7,5
698 92584	„ von 4,5 t bis 5,0 t	C24	A4h	D	4742.1293.25 Dez	7,5
698 92585	„ von 6,0 t bis 7,5 t	C24	A4h	D	4743.1293.25 Dez	7,5
698 92586	Nutzfahrzeuge	C16	A4h	d/f/i	3/95, CH	7,5
698 92587	Det er lasterne der taeller	C16 sw	38x26 Mitte Knick	Dän	BR 3116, DK	4,5
698 92588	Laster erobern Österreich Abb. Weiss Urvan	F6	A4h	D	199?, A	7,5
698 92589	„ „ Abb. KingCab rot li Seite u Heck	F6	A4h	D	199?, A	7,5
698 92590	Transporterprogramm 3 Fahrzeuge dunkelblau	C24	A4h	D	850.1094.1000	7,5
698 92591	„ „ 3 Fahrzeuge rot	C24	A4h	D	850.0493.90	7,5
698 92592	„ „ „ „	C24	A4h	D	850.1092.50	7,5
698 92593	Nutzfahrzeuge Abb. 5 rote Fahrzeuge	C14	A4h	d/f/i	NFZ 94 1/94, CH	7,5
698 92594	„ „ „ „	C14	A4h	d/f/i	NFZ 92 8/92, CH	7,5
698 92595	Nutzfahrzeuge v Nissan Hart im Nehmen (Holzkiste)	C14	A4h	D	199?, A	7,5
698 92596	Nutzfahrzeuge Abb. 6 kl Bilder	C12	A4h	d/f/i	NFZ 91 7/91, CH	7,5
698 92597	„ Cabstar blau von vorn, li Hälfte	C12	A4h	d/f/i	SAMNF 1/90, CH	10
698 92598	Nissan Vans & Pick-Ups 1989	C16	A4q	E GB	K2400 1.89 M901	10
698 92599	Nissan Range 1988 (alles, incl. Auch Pkw's)	F14	9x21	E GB	S24K1501 8.88M9	7,5
698 92600	NISSAN Transporter Programm	C24	A4h	D	100 8.85	10
698 92601	einzeln. Modelle: ATLEON	C22	22x22	I	Aprile 2007, I	1,5
698 92602	„ Cabstar A/weiss re Seite, re Scheinw	C12	A4h	D	...AUS 0694, A	7,5
698 92603	„ „ A/weiss Pritsche wird gerade beladen	C8	A4h	D	St. 15M 7/91, A	7,5
698 92604	„ „ TEST by South African Transport	F6 sw	A4h	E SA	Oct 91	1,5

Sheet1

698 92643	„ „ 2700 2wd/4wd Kombi by AUTECH	F4	A4h	Jap	AJ-HO1-9008P1	7,5
698 92644	„ INTERSTAR	C40	22x22	I	11/2007, I	1,5
698 92645	„ KING CAB 2 wd A/blau (OOZ 651)	S2	A4h	Schw	NT 2020 2 90.8, S	2,5
698 92646	„ „ 2 wd Pick-Up A/rot (FFK 520)	S2	A4h	Schw	NT 2018 2 90.8, S	2,5
698 92647	„ „ 4x4 A/dunkelgrau re Seite + Front	C8	A4h	d/f/i	02190 5/90, CH	7,5
698 92648	„ KING VAN	S1	A4h	Norw	199?, N	1,5
698 92649	„ „ A/rot Front + li Seite, Hintergrund weiss	F6	A4h	Norw	199?, N	4,5
698 92650	„ „ 3 Fahrzeuge in weiss Kombi & Bus	C8	A4h	Schw	NT 1071 91.10, S	4,5
698 92651	„ PATROL Town „n“ Country Special Edition 4x4	S2	A4q	E AUS	Dec 89	4,5
698 92652	„ PRIMASTAR	C46	22x22	I	11/2007, I	1,5
698 92653	„ SAFARI Double/Single-Cab 4wd > Feuerwehr!	F4	A4h	Jap	AJ-SF2-9110N1	7,5
698 92654	„ TRADE A/weiss v vorn	C22	A4h	D	4743 0894.35	7,5
698 92655	„ „ 2,0 I Standard – Sureleve – Largo	F6	A4h	F	199?, F	4,5
698 92656	„ „ A/weiss m Kofferaufbau	F6	A4h	D	881.0592.30	7,5
698 92657	„ „ Schriftzug NISSAN	C16	A4h	I	TIPAR	4,5
698 92658	„ „ „ Iberica S.A.	C28	A4h	E Spanien	Sept 1991	7,5
698 92659	„ „ „ Iberica S.A.	C28	A4h	E Spanien	D.L.B.12.173-90-9	7,5
698 92660	„ „ 20 / 28 A/weiss re Hälfte Front	C16	A4h	F	Catatrade 10/91, F	4,5
698 92661	„ „ 2.0 / 2.8 A/weiss re Hälfte Front	C16	A4h	F	Catatrade 7/90, F	4,5
698 92662	„ „ A/weiss re Seite + Front, Abendstimmung	C18	A4h	E ?	199?, ??	7,5
698 92663	„ TRUCKS A/silber Front m roten Dekor Iberica S.A.	C24	A4h	E Spanien	D.L.B.33752-89 S	10
698 92664	„ URVAN A/weiss, davor Blumenmarkt	C18	A4h	D	NE9312-02TF 04.	7,5
698 92665	„ „ Kastenwagen A/rot Front + li Seite	S2	A4q	D	199?, ?	3,5
698 92666	„ „ A/weiss, Li an, fährt durch Wasser	C8	A4h	D	St.20M/3/90, A	10
698 92667	„ „ A/rot Front + li Seite	C12	A4h	d/f/i	E2489 8/89, CH	10
698 92668	„ VANETTE Cargo Combi-8 A/weiss, Fußballspieler	F8	A4h	D	AUS 01.95, A	7,5
698 92669	„ „ Cargo A/rot re Seite + Front	C8	A4h	F	199?, F	4,5
698 92670	„ „ Cargo A/rot, dah. Schiff	C16	A4h	D	851.0495.50	7,5
698 92671	„ „ „	C16	A4h	D	851.0195.50	7,5
698 92672	„ „ „	C16	A4h	D	AUS 01.95, A	7,5
698 92673	„ „ A/silber Front	F6	A4h	D	199?, A	7,5
698 92674	„ „ 2.0 Diesel A/blau re Seite + Front (Bus)	F4	A4h	d/f/i	Vdies 3/93, CH	7,5
698 92675	„ „ „	F4	A4h	d/f/i	Vdies 8/91, CH	7,5
698 92676	„ Einladung A/weiss, dah. Früchte	F4	A4h	D	199?, A	7,5
698 92677	„ SGX Alles oder nichts.	F4	A4h	D	199?, A	7,5
698 92678	„ Van A/weiss, re Schweinw	F6	A4h	D	851.0392.70	7,5
698 92679	„ / Urvan	C24	A4h	D	850.0292.50	7,5
698 92680	„ Utilitaire A/weiss re + Front	C12	A4h	F	91-07/91, F	4,5

Sheet1

698 92681	„ „ „ „	C12	A4h	F	90-07/90, F	4,5
698 92682	„ Coach A/blau-silber re Seite + Front	C16	A4h	d/f/i	C2287 2/91, CH	7,5
698 92683	„ „ „ „	C16	A4h	d/f/i	C2287 9/88, CH	10
698 92684	„ Der Traum vom Raum	C12	A4h	D	199?, A	7,5
698 92685	„ Coach 8 Places	C12	A4h	F	B 326739034, F	4,5
698 92686	„ 2wd & 4wd Kipper by AUTECH	S2	A4h	Jap	AJ-VA3-9008P2	3,5
698 92687	„ 2wd & 4wd Pritsche m Ladehilfe by AUTECH	S2	A4h	Jap	AJ-VA2-9008P3	3,5
698 92688	„ 2.0 Diesel A/weiss re Seite + Front	F4	A4h	d/f	VDIES 8/90, CH	7,5
698 92689	„ oben Emblem – darunter A/re Seite NE-N 263	C22	A4h	D	100.06.90 SEA	10
698 92690	„ Combi-8 Coach – Iberica S.A.	C24	A4h	E Spanien	D.L.B.23.000-90 €	10
698 92691	„ Coach 7 Places	C12	A4h	F	7P90-07/90, F	7,5
698 92692	„ gelbe Lichter	C24	A4h	I	199?, I	7,5
698 92693	„ NISSAN Vanette = rot	C32	A4h	E ?	1988, ?	10
698 92694	„ 7 Places et La Place	F8	A4h	F	VANETC220Sept	7,5
698 92695	„ Practic Furgon Combi-5 – Iberica S.A.	C24	A4h	E Spanien	D.L.B.23.003-90 €	10
698 92696	„ Transporter A/weiss, Mann lädt Kartoffelsäcke ein	F4	A4h	D	198?, A	7,5
698 92697	„ No other van delivers more	C8	A4h	E AUS	May 88	10
698 92698	„ / trade JX 20 Les Utilitaires	C16	A4h	F	B 326 739 034, F	7,5
698 92699	„ VANS The Nissan Workforce	C8	A4h	E AUS	Sept 90	10
698 92700	NORMANN BOCK Transporttechnik (D)	Angebotsmappe weiss, S/weiss			199?	1,5
698 92701	„ Transportlogistik	„ weiss, S/blau			199?	1,5
698 92702	„	Brief			D 1993	1
698 92703	„ BTE Abrollkipper	F4 gelocht	A4h	D	PKZ 100 04/91	4,5
698 92704	„ BTE Absetzkipper	F6 gelocht	A4h	D	PKZ 150 03/92	4,5
698 92705	„ City Abrollkipper	F4	A4h	D	9.88 Lu	7,5
698 92706	„ Combilift	F6 gelocht	A4h	D	PKZ 1 03/92	4,5
698 92707	„ „ 4 bilder, roter Rand	C8	A4h	D	9.88 Lu	7,5
698 92708	„ Combilock Lager, Transport- u Vertriebs-System	F6	A4h	D	Ohne	4,5
698 92709	„ Combi Mix Konstante Mörtelqualität	F4	A4h	D	10.87 Lu	7,5
698 92710	„ Frontkipper, blauer Rand	F4	A4h	D	Ohne	4,5
698 92711	„ Müllpressbehälter, grüner Rand	F4	A4h	D	Ohne	4,5
698 92712	„ Müll-Groß-Behälter MGB 2,5 und 4,5	F6	A4h	D	9.88 Lu	7,5
698 92713	„ Sattel-Silolift Sattelaufleger f Wechselsilos	F4 gelocht	A4h	D	PKZ 180 09/90	4,5
698 92714	„ Transportsysteme f Wechselsilos u Wechselcontain	F6 gelocht	A4h	D	PKZ 000 04/91	4,5
698 92715	„ Wechselaufbauten nach DIN f City u Absetzkipper	C8	A4h	D	11.86 Lu	7,5
698 92716	NUOVA MA.NA.RO (I) Truck, tractors tow-tankers	S2	A4h	e/f/i	200?	1,5

Sheet1

698 92717	ÖAF – Gräf & Stift (A)	Angebotsmappe m 6 Bilder			1992	1,5
698 92718	„ weiss – S/schw – rote Streifen	Angebotsmappe			1984	1,5
698 92719	„ orange	Briefumschlag			1995	0,5
698 92720	„ „ „	„			1992	0,5
698 92721	„ MANpower	„			1994	0,5
698 92722	„ m eingepprägtem „BÜSSING Löwen“	Visitenkarte	5x9		199?	1
698 92723	„ Das neue Nutzfahrzeug-Werk	F8	A4h	D	199?	3,5
698 92724	„ Special Vehicles A/orange 34 440	F8	25x20	E	198?	7,5
698 92725	„ 16 292F	F4 *	A4h	D	1987	4,5
698 92726	„ 16 292F	F4 x	A4h	D	1987	4,5
698 92727	„ 16 362F	F4 x	A4h	D	1987	4,5
698 92728	„ 19 240F 19t techn. Zul Gesamtgew (W 51.013)	F4	A4h	D	198?	7,5
698 92729	„ 19 292F	F4 *	A4h	D	1987	4,5
698 92730	„ 19 332F	F4 x	A4h	D	1987	4,5
698 92731	„ 19 332F	F4 *	A4h	D	1987	4,5
698 92732	„ 19 362F	F4 *	A4h	D	1987	4,5
698 92733	„ 22 291 / 331 FVBLB 22 t zul Gesamtgew (W 754.56)	F4	A4h	D	198?	7,5
698 92734	„ 24 292 DF Formel 6	F4	A4h	D	1988	4,5
698 92735	„ 24 332 DF Formel 6	F4	A4h	D	1988	4,5
698 92736	„ 24 362 DF Formel 6	F4	A4h	D	1988	4,5
698 92737	„ 25 292 FN Formel 6	F4	A4h	D	1988	4,5
698 92738	„ 25 292 FN	F4 *	A4h	D	1987	4,5
698 92739	„ 25 332 FN	F4 x	A4h	D	1987	4,5
698 92740	„ 25 362 FN	F4 x	A4h	D	1987	4,5
698 92741	„ 25 362 FN	F4 *	A4h	D	1987	4,5
698 92742	„ 26 240 TBM 26t zul. Gesamtgew (N 8.336)	F4	A4h	D	198?	7,5
* = weiss mit Dekor gelb/grau – x = Formel 6, auf Dachspoiler Super Truck						
698 92743	„ 15.272 FA 4x4 (Feuerwehr-Fahrgestell)	Techn. Datenbl	sA4h	D	ÖAF 148 0192	1,5
698 92744	„ 15.322 FA 4x4 (Feuerwehr-Fahrgestell)	„ s2	A4h	D	„ 149 0192	1,5
698 92745	„ 17.192 GM2 4x2 2m breites Frontlenker Fahrzeug	„ s2	A4h	D	„ 109 1091	1,5
698 92746	„ 17.232 GM2 4x2 2m breites Frontlenker Fahrzeug	„ s2	A4h	D	„ 163 0192	1,5
698 92747	„ 19.322 FAL 4x4 Allradfahrgestell	„ s2	A4h	D	„ 135 0192	1,5
698 92748	„ 19.372 FAL 4x4 Frontlenker / Normalfahrerhaus	„ s2	A4h	D	„ 164 0192	1,5
698 92749	„ 19.422 FAL 4x4 Frontlenker / Normalfahrerhaus	„ s2	A4h	D	„ 110 1091	1,5
698 92750	„ 26.272 DFAL 6x6 Frontlenker / Allrad	„ s2	A4h	D	„ 141 0192	1,5
698 92751	„ 26.272 FN 6x2 Frontlenker / Nachlaufachse	„ s2	A4h	D	„ 137 0192	1,5
698 92752	„ 26.272 FVA 6x4/4 Frontlenker / Vorlaufachse	„ s2	A4h	D	„ 105 1091	1,5

Sheet1

698 92753	„ 26.322 DFL 6x4 Frontlenker / Normalfahrerhaus	„ s2	A4h	D	„ 122 1091	1,5
698 92754	„ 26.322 DFAL 6x6 Frontlenker / Allrad	„ s2	A4h	D	„ 140 0192	1,5
698 92755	„ 26.322 FN 6x2 Frontlenker / Nachlaufachse	„ s2	A4h	D	„ 120 1091	1,5
698 92756	„ 26.322 FVA 6x4/4 Frontlenker / Vorlaufachse	„ s2	A4h	D	„ 136 0192	1,5
698 92757	„ 26.372 FN Frontlenker / Nachlaufachse	„ s2	A4h	D	„ 166 0192	1,5
698 92758	„ 26.372 FVA 6x4/4 Frontlenker / Vorlaufachse	„ s2	A4h	D	„ 165 0192	1,5
698 92759	„ 26.372 DFL 6x4 Frontlenker / Normalfahrerhaus	„ s2	A4h	D	„ 167 0192	1,5
698 92760	„ 26.372 DFAL 6x6 Frontlenker / Allrad	„ s2	A4h	D	„ 138 0192	1,5
698 92761	„ 26.422 FN 6x2 Frontlenker / Nachlaufachse	„ s2	A4h	D	„ 119 1091	1,5
698 92762	„ 26.422 FVA 6x4/4 Frontlenker / Vorlaufachse	„ s2	A4h	D	„ 101 1091	1,5
698 92763	„ 26.422 DFL 6x4 Frontlenker / Normalfahrerhaus	„ s2	A4h	D	„ 121 1091	1,5
698 92764	„ 26.422 DFAL 6x6 Frontlenker / Allrad	„ s2	A4h	D	„ 139 0192	1,5
698 92765	„ 26.502 DFL 6x4 Frontlenker / Fernverkehr	„ s2	A4h	D	„ 171 0192	1,5
698 92766	„ 27.272 FV 6x2/4 Dreiachs-Fahrgestell	„ s2	A4h	D	„ 159 0192	1,5
698 92767	„ 27.322 FV 6x2/4 Dreiachs-Fahrgestell	„ s2	A4h	D	„ 160 0192	1,5
698 92768	„ 27.372 FV 6x2/4 Dreiachs-Fahrgestell	„ s2	A4h	D	„ 161 0192	1,5
698 92769	„ 27.372 FVA 6x6/4 Dreiachs-Fahrgestell / Allrad	„ s2	A4h	D	„ 157 0192	1,5
698 92770	„ 27.422 FV 6x2/4 Dreiachs-Fahrgestell	„ s2	A4h	D	„ 162 0192	1,5
698 92771	„ 27.422 FVA 6x6/4 Dreiachs-Fahrgestell	„ s2	A4h	D	„ 158 0192	1,5
698 92772	„ 32.272 VF-BL 8x4 Vierachs-Fahrgestell F 13 SA	„ s2	A4h	D	„ 151 0192	1,5
698 92773	„ 32.322 VF-BL 8x4 Vierachs-Fahrgestell F 13 SA	„ s2	A4h	D	„ 152 0192	1,5
698 92774	„ 32.372 VF-BL 8x4	„ s2	A4h	D	„ 153 0192	1,5
698 92775	„ 32.422 VF-BL 8x4	„ s2	A4h	D	„ 154 0192	1,5
698 92776	„ 35.372 FVN 8x2/4 Vierachs / Sonderaufbauten	„ s2	A4h	D	„ 146 0192	1,5
698 92777	„ 35.422 FVN 8x2/4 Vierachs / Sonderaufbauten	„ s2	A4h	D	„ 147 0192	1,5
698 92778	„ 40.502 DFS 6x4 Schwerlastzugmaschine	„ s2	A4h	D	„ 132 0192	1,5
698 92779	„ 40.502 DFAS 6x6 Schwerlastzugmaschine	„ s2	A4h	D	„ 134 0192	1,5
698 92780	„ 41.502 DFAVS 8x6/4 Schwerlastzugmaschine	„ s2	A4h	D	„ 145 0192	1,5
698 92781	„ 41.502 VF 8x4 Vierachs-Fahrgestell	„ s2	A4h	D	„ 150 0192	1,5
698 92782	„ 41.502 VFS 8x4/4 Schwerlastzugmaschine	„ s2	A4h	D	„ 117 1091	1,5
698 92783	„ 45.372 VFV 10x4/6 Fünfachsfahrgestell	„ s2	A4h	D	„ 116 1091	1,5
698 92784	„ 45.422 VFV10x4/6 Fünfachsfahrgestell	„ s2	A4h	D	„ 115 1091	1,5
698 92785	„ 48.372 VFA 8x8 Vierachs / Normal	„ s2	A4h	D	„ 114 1091	1,5
698 92786	„ 48.372 VFK 8x4 Kipperfahrgestell	„ s2	A4h	D	„ 142 0192	1,5
698 92787	„ 48.372 VFV 10x4/6 Fünfachsfahrgestell	„ s2	A4h	D	„ 168 0192	1,5
698 92788	„ 48.422 VFA 8x8 Vierachs / Normal	„ s2	A4h	D	„ 169 0192	1,5
698 92789	„ 48.422 VFK 8x4 Kipperfahrgestell	„ s2	A4h	D	„ 143 0192	1,5
698 92790	„ 48.422 VFV 10x4/6 Fünfachsfahrgestell	„ s2	A4h	D	„ 170 0192	1,5

Sheet1

698 92791	„ 48.502 VFA 8x8 Schwerlastzugmaschine	„ s2	A4h	D	„ 112 1091	1,5
698 92792	„ 48.502 VFK 8x4 Kipper	„ s2	A4h	D	„ 131 0192	1,5
698 92793	„ 48.502 VFAk 8x8 Kipperfahrgestell	„ s2	A4h	D	„ 130 1092	1,5
698 92794	„ 50.372 VFAV 10x8/6 Fünfachs	„ s2	A4h	D	„ 155 0192	1,5
698 92795	„ 50.422 VFAV10x8/6 Fünfachs	„ s2	A4h	D	„ 156 0192	1,5
698 92796	ODG Ontario Drive and Gear Limited (CDN)	Brief		E	1989	1
698 92797	„ Modell- u Preisübersicht	PrI Copy	A4h	D	198? Allmobil	0,5
698 92798	„ Preisübersicht	PrI Copy	A4h	D	Jan 1989 Allmobil	0,5
698 92799	„ All Work and Play	F12 sw	22x9	E	SS-2/88	4,5
698 92800	„ ARGO ATV A/rot fährt durch Bach	C12	22x28	E	675 682 M04E	10
698 92801	„ „ 8 wd I/C	S2	A4q	E	675-02 881 MO2	3,5
698 92802	„ „ 8 wd Twin A/orange, dah. Kühe	S2	A4q	E	675-03 786 M10	3,5
698 92803	O'GARA-HESS & Eisenhardt (USA) HarD-Kit > Militä	S2	A4q	E	200?	2,5
698 92804	„ HMMWV The Up-Armored > Militär	S2	A4q	E	200?	2,5
698 92805	OSBORNE (GB) Motor Bodies	Angebotsmappe			1998	1,5
698 92806	„	Brief		E	1998	1
698 92807	„	Briefumschlag m Marken			1998	1,5
698 92808	„ All Alloy Drop-on	S1 Farbcopy	A4h	E	1998	1
698 92809	„ „Twinfloat“ Dual Purpose	S1 Farbcopy	A4h	E	1998	1
698 92810	„ Insulated Boxes	S1 Farbcopy	A4h	E	1998	0,5
698 92811	„ Dairyatic Milk floats for B.L.M.C. Chassis	S2 sw	A4h	E	197?	3,5
698 92812	OSHKOSH (USA)	Briefumschlag neuwertig			199?	0,5
698 92813	„	Briefumschlag			1994	0,5
698 92814	„ Truck Corporation Bilder skizziert	Angebotsmappe			199?	1,5
698 92815	„ 1999 Annual Report	C62	A4h	E	920-235-9150	2,5
698 92816	„ 1993 „ „ „ „	C18	A4h	E	Ohne	2,5
698 92817	„ 1988 „ „ „ „	C14	A4h	E	Ohne	2,5
698 92818	„ Truck Corporation	Brief		E	1999	1
698 92819	„ „ „ „	„		E	1994	1
698 92820	„ „ „ „	„		E	1989	1
698 92821	„ Communication	F8 sw	44x28 Mitte Knick	E	Issue 33	3,5
698 92822	„ „ „ „	F8 sw	44x28 Mitte Knick	E	Issue 31	3,5
698 92823	„ „ „ „	F8 sw	44x28 Mitte Knick	E	Issue 29	3,5
698 92824	„ „ „ „	F8 sw	44x28 Mitte Knick	E	Issue 28	3,5

Sheet1

698 92825	„ „ „	F8 sw	44x28 Mitte Knick	E	Issue 27	3,5
698 92826	„ „ „	F8 sw	44x28 Mitte Knick	E	Issue 26	3,5
698 92827	„ „ „	F8 sw	44x28 Mitte Knick	E	Issue 25	3,5
698 92828	„ Exclusive Joystick Control	S1	A4h	E	5M 8/02	0,5
698 92829	„ The Horsepower behind the most jobs earth	C16	A4q	E	2003	3,5
698 92830	„ A Company of Market Leaders = alle Modelle	Mappe incl. 5 She	A4h	E	OTC-B5170 998	7,5
698 92831	„ Oshkosh Truck Corporation = alle Modelle	F6	A4h	E	484	7,5
698 92832	„ Chassis	S1	A4h	E	Ohne	2
698 92833	„ Commercial	S1	A4h	E	Ohne	2
698 92834	„ Defense	S1	A4h	E	Ohne	2
698 92835	„ Facilities	S1	A4h	E	Ohne	0,5
698 92836	„ History	S1	A4h	E	Ohne	2
698 92837	„ Team Effort	S1	A4h	E	Ohne	2
698 92838	„ Trailers	S1	A4h	E	Ohne	2
698 92839	„ HEMTT M977 A2 Series Truck = Militär	C16	A4h	E	HEMTT 9/02	4,5
698 92840	„ Highland A/rot v vorn (Betonmischer)	F4	A4h	E	CON-HIB 1/01 5M	4,5
698 92841	„ MPT All Steer System (Schneepflug)	S2	A4h	E	MPT-5178 4-00	2,5
698 92842	„ MPT Storm Through Snow with Ease	F4 gelocht	A4h	E	MPT-B-5173 9-00	4,5
698 92843	„ „ „	F4	A4h	E	MPT-B-5173 1/00	4,5
698 92844	„ MTVR Medium Tactical Vehicle = Militär	C8	A4h	E	MTVR 12/02	4,5
698 92845	„ S-Series Mixer A/weiss v vorn	F6	A4h	E	S-B5176 0200	4,5
698 92846	„ „ „ „	F6	A4h	E	S-B5176 0901	4,5
698 92847	„ „ „ Forward Placement Concrete Carrier	C8	A4h	E	Ohne	4,5
698 92848	„ Strike with new Force	F8	A4h	E	08-01 10M	4,5
698 92849	„ STRIKER 1500 (Feuerwehr Wisconsin)	S2	A4h	E	5M 8/02	2,5
698 92850	„ „ „ 3000 (Feuerwehr Indianapolis)	S2	A4h	E	5M 8/02	2,5
698 92851	„ „ „ 4500 (Feuerwehr Clark County)	S2	A4h	E	5M 8/02	2,5
698 92852	„ Tactical Fire Fighting Truck = Militär	S2 oben Knicke	A4h	E	5M 10/02	1,5
698 92853	„ F-Series	Specification f4	A4h	E	F-S5121 1294	3
698 92854	„ FA-Series	„ „ gelocht	A4h	E	FA 1-92	3
698 92855	„ F-2365	„ „ gelocht	A4h	E	F-2365 5/83	4
698 92856	„ F-2538	„ „ gelocht	A4h	E	F-2538 3-84	4
698 92857	„ F-2546	„ „ gelocht	A4h	E	F-2546 6-88	4
698 92858	„ H-Series & HB Series (Schneeräumer)	„ f6	A4h	E	5M 8/02	2
698 92859	„ „ „	„ f6	A4h	E	11/00	2
698 92860	„ „ „	„ f6	A4h	E	0199	3
698 92861	„ HEMTT M977 Series Truck = Militär	„ c12 sw	A4h	E	S5169 298	3
698 92862	„ M1070 Heavy Equipment Transporter = Militär	„ f4 Copy sw	A4h	E	M1-S5010 896	0,5

Sheet1

698 92863	„ MPT-Series Municipal Patrol Truck	„ s2 sw	A4h	E	5174 0501	1,5
698 92864	„ „ „	„ s2 sw	A4h	E	5174 0500	1,5
698 92865	„ „ „	„ s2 sw	A4h	E	5174 0599	1,5
698 92866	„ Medium Tactical Vehicle Replacement = Militär	„ f6 sw	A4h	E	MTVR 08/99	3
698 92867	„ „ „	„ f6	A4h	E	MTVR 08/00	2
698 92868	„ P-Series	„ f4 sw	A4h	E	5M 8/02	2
698 92869	„ „ „	„ f4 sw	A4h	E	5035 11/00	2
698 92870	„ „ „	„ f4 sw	A4h	E	5035 0199	3
698 92871	„ PA-Series	„ f4 sw gelocht	A4h	E	09-89	4
698 92872	„ P-19 Rapid Intervention Vehicle = Feuerwehr	„ f4 sw gelocht	A4h	E	P-19 6-87	4
698 92873	„ P-2523	„ f4 sw gelocht	A4h	E	01-88	4
698 92874	„ P-2526	„ f4 sw gelocht	A4h	E	01-88	4
698 92875	„ P-2527	„ f4 sw gelocht	A4h	E	03-88	4
698 92876	„ P-2546	„ f4 sw gelocht	A4h	E	12-86	4
698 92877	„ PLS 3 Bilder = Militär	„ f6	A4h	E	5036 03/00	2
698 92878	„ „ „ 2 Bilder = Militär	„ f6	A4h	E	5036 298	3
698 92879	„ „ „ 2 Bilder = Militär	„ f6 gelocht	A4h	E	5036 693	3
698 92880	„ S-Series = Betonmischer	„ f6	A4h	E	2002	2
698 92881	„ „ „	„ f6 sw	A4h	E	5177 0200	3
698 92882	„ „ „	„ f6 sw gelocht	A4h	E	7/91	3
698 92883	„ T-1500 & T 3000 Aircraft (Feuerwehr)	„ f6 sw	A4h	E	2.5K 1/00	3
698 92884	„ TI-1500 Aircraft	„ f4	A4h	E	2K 1/00	3
698 92885	„ TI-3000 Aircraft	„ f4	A4h	E	2K 1/00	3
698 92886	PACIFIC Truck (CDN)	Brief		E	1991	1
698 92887	„ „	„		E	1989	1
698 92888	„ AWESOME Specialists in heavy haul applications	S1	A4h	E	199?	1,5
698 92889	„ ...built like no other truck in the world	F6	A4h	E	199?	7,5
698 92890	„ P500 Power you can count on!	F4	A4h	E	199?	7,5
698 92891	„ When the going gets tough....	F4	A4h	E	199?	7,5
698 92892	„ P.12.W	Techn. Datenbl.	A4h	E	1987	2,5
698 92893	„ P-12-W Dump Truck	„ s1 sw	A4h	E	198?	2,5
698 92894	„ P-12-W Roughneck	„ s2 sw	A4h	E	198?	2,5
698 92895	„ P-16	„ s2 sw	A4h	E	02/80	2,5
698 92896	„ P-500PF Series	„ s2 sw	A4h	E	198?	2,5
698 93897	„ PLW-500 PSA „Constructor“ Model	„ s2 sw	A4h	E	198?	2,5
698 92898	„ P-500PS Series	„ s2 sw	A4h	E	198?	2,5
698 92899	„ P500 PS/PF Series 8x4, 8x6, 8x8	„ s2 sw	A4h	E	198?	2,5

Sheet1

699 92900	PALFINGER (A) PC 2300 Military Cranes in Action	S1	A4h	E	200?	1,5
699 92901	„ Crayler in Military Action	S1	A4h	E	200?	1,5
699 92902	PANHARD (F) VBL 4x4 Commandement Tractique	S2	A4h	e/f	200?	2
699 92903	„ „ Combat Anti-Personnel	S2	A4h	e/f	200?	2
699 92904	„ „ Missions de Maintien de la Paix	S2	A4h	e/f	200?	2
699 92905	„ „ Combat Anti-Char	S2	A4h	e/f	200?	2
699 92906	„ „ d'Eclairage et de Surete des Unites....	S1	A4q	e/f	200?	2
699 92907	„ „ (1 Bild)	S1	A4q	e/f	200?	2
699 92908	„ „ (3 Bilder)	S1	A4h	e/f	200?	2
699 92909	„ „ (4 Bilder im Wasser)	S1	A4q	e/f	200?	2
699 92910	„ „ Asrad 4x4 (2 Bilder)	2 Blätter Farbcoy	A4h	e/f	200?	2
699 92911	„ „ D'Appui Feu 12.7mm (2 Bilder)	1 Blatt Farbcopy	A4h	e/f	200?	1
699 92912	„ „ D'Observation Rad (2 Bilder)	1 Blatt Farbcopy	A4h	e/f	200?	1
699 92913	„ „ Helitransport (4 Bilder)	S1	A4h	e/f	- 56	2
699 92914	„ „ Lance Missiles Anti-Chars (2 Bilder)	1 Blatt Farbcopy	A4h	e/f	200?	1
699 92915	„ „ Maintien de l'Ordre 4x4 (3 Bilder)	S1	A4h	e/f	- 55	2
699 92916	„ „ Milan 4x4 (4 Bilder)	S1	A4q	e/f	- 62	2
699 92917	„ „ PC 4x4 Poste de Commandement (2 Bilder)	S1	A4h	e/f	200?	2
699 92918	„ „ Rasit 4x4 Surveillance Terreste (2 Bilder)	S1	A4h	e/f	- 58	2
699 92919	„ „ Reconnaissance Legere Armee 4x4 (4 Bilder)	S1	A4q	e/f	- 53	2
699 92920	„ „ „ „ 12.7mm (4 Bilder)	S1	A4q	e/f	- 57	2
699 92921	„ „ „ „ (4 Bilder)	S1	A4q	e/f	- 54	2
699 92922	„ „ „ „ 7.62mm (2 Bilder)	S1	A4h	e/f	- 59	2
699 92923	„ „ „ „ 7.62mm (1 Bild UN)	S1	A4q	e/f	- 61	2
699 92924	„ „ 4x4 Securite Publique (2 Bilder)	S1	A4q	e/f	200?	2
699 92925	PASINO carrozzeria industriale (I)	Briefumschlag m Marke			1995	1,5
699 92926	„ Allestimenti, Attrezzature Speciali	S1	14x19	I	1995	1,5
699 92927	PEGASO (E) Le defi Europeen	F4	A4h	F	1988, F	7,5
699 92928	„ Les 6x4 A/weiss o Aufbau	S2	A4h	F	198?, F	3,5
699 92929	„ Les Porteurs Techno A/weiss o Aufbau	S2	A4h	F	198?, F	3,5
699 92930	„ Le Tracteurs Techno	S2	A4h	F	198?, F	3,5
699 92931	„ Troner = silber / Tecno = weiss	F6	A4h	F	1988, F	7,5
699 92932	„ Tecno Le defi technologique de Pegaso	C18	A4q	F	198?, F	7,5
699 92933	„ „ The challenge of the new	F6	A4h	E	198?, GB	7,5

Sheet1

699 92934	„ „ „	F6	A4h	F	198?, F	7,5
699 92935	„ „ „	F6	A4h	Fläm	198?, B	4,5
699 92936	„ Les Troner	S2	A4h	F	198?, F	3,5
699 92937	„ Troner Harness a new breed of Horsepower	F8	27x18	E	198?, GB	7,5
699 92938	„ „ A/silber re Seite + Front	C16	A4h	F	1988, F	7,5
614 92939 #	PERLINI (I) weiss m Schrift	Angebotsmappe			199?	1,5
699 92940	„ rot mit Abb Kipper	„			199?	1,5
614 92941 #	„ Cup 88	„			1988	1,5
699 92942	„	Briefumschlag			2000	0,5
614 92943 #	„	„			1994	0,5
614 92944 #	„	„			1993	0,5
614 92945 #	„	„			1992	0,5
699 92946	„	„ mit Marken			1992, 93	1,5
699 92947	„ ob li Emblem	Kurzbrief	15x10	E	2000	0,5
699 92948	„ „ „	„	15x10	E	1994	1
699 92949	„ „ „	„	15x10	E	1993	1
699 92950	„ „ „	„	15x10	E	1992	1
699 92951	„ „ „	„	15x10	E	1991	1
699 92952	„ Perlini International	„	15x10	E	1989	1
699 92953	„ 121 On-Off Road Truck A/weiss m roten Streifen	F8	A4h	E	SPT 711081-503	7,5
699 92954	„ „ „	F8	A4h	E	„ + R.BUSTI	7,5
699 92955	„ 121-27 Muldenkipper	Techn. Daten s2	A4h	D	SPT 711089 503	2,5
699 92956	„ „ „	„ s2	A4h	E	SPT 711082-503	2,5
699 92957	„ 131-30 Chassis 6x4 for Construction Trucks	F4	A4h	E	SPT 711113 105 (7,5
699 92958	„ 131-33 on-off Road Truck 6x4	F4	A4h	E	SPT 711112 105 (7,5
699 92959	„ „ „	F4	A4h	E	G&G Verona	7,5
699 92960	„ „ „ „ A/rot Muldenkipper, weisser Hintergrund	F4	24x24	E	CBC/Milano	7,5
699 92961	„ „ „ U/schw, ob Mitte kleines Bild: Front	F8	24x24	E	CBC/Milano	7,5
699 92962	„ DP 255 beladen mit Steine	F4	A4h	E	SPT 711105 105 (7,5
699 92963	„ „ „	F4	A4h	E	SPT 711105-912 (7,5
699 92964	„ „ 27 tons 301 hp 16 m³	F8	A4h	E	SPT 711074-603	7,5
699 92965	„ „ „	F8	A4h	D	SPT 711091-603	7,5
699 92966	„ DP 366C	F4	A4h	E	SPT 711106 105 (7,5
699 92967	„ „ „	F4	A4h	E	SPT 711106 912 (7,5
699 92968	„ „ „	F4	A4h	E	SPT 711097 709 (7,5
699 92969	„ DP 405 Dump Truck	F8	A4h	D	405 . 3.98	7,5
699 92970	„ DP 605 Dump Truck	F4	A4h	E	S.P.T.605 – 04/00	4,5

Sheet1

699 92971	„ DP 655C	F4	A4h	E	SPT 711101-105	7,5
699 92972	„ „ „	F4	A4h	E	SPT 711094-701	7,5
699 92973	„ „ „	F4	A4h	E	SPT 711101-902	7,5
699 92974	„ DP 705 Dump Truck	F4	A4h	E	S.P.T.705-04/00	4,5
699 92975	„ DPT 305Konstruktion Truck	F2 ½	A4h	E	Ohne	2,5
699 92976	PETIT S.A. (F) Amumobile Serie2	F4	A4q	F	DOC 8891 06	7,5
699 92977	PERKINS (GB)	Briefumschlag			199?	0,5
699 92978	„	Brief		E	1993	1
699 92979	„ phaser 180 Ti (Motor)	S2	A4h	E	169/7/92	2,5
699 92980	„ „ A new benchmark in premium duty truck power	C20	A4h	E	170/6/88	7,5
699 92981	PETERBILT (USA)	Briefumschlag			1995	0,5
699 92982	„	Brief		E	199?	1
699 92983	„ Authorized U.S. And Canadian Dealers	F10	21x8	E	9/94	2,5
699 92984	„ Class Pays	F18	10x23	E	199?	4,5
699 92985	„ 357 Specification	Techn. Daten f6	A4h	E	Rev.1 9-87 25M	4,5
699 92986	„ 377 „	„ f6	A4h	E	Rev.2 9-87 25M	4,5
699 92987	„ 378 „	„ f6	A4h	E	9-87 25M	4,5
699 92988	PEUGEOT (F) Peugeot Talbot	Angebotsmappe			199?	1,5
699 92989	„ BOXER	PrI	20x10	D	21.11.1994, D	2,5
699 92990	„ „	PrI	19x27	d/f	1/95, CH	2,5
699 92991	„ „ u PARTNER	PR Mappe 14 Ph.	A4h	D	61. IAA 2006, D	10
699 92992	„ „	PR Info 1 Photo	A4h	D	15.03.1993, D	1,5
699 92993	„ „ Lackierungen u Polster	S2	19x26	D	07.94, A	3,5
699 92994	„ „ Farben u Polsterungen	S2	19x26	D	3/1994, CH	3,5
699 92995	„ „ Eine Modellreihe (U/3 kl Bilder)	C44	A4h	D	1H016 03/96	7,5
699 92996	„ „ A/blau re Seite + Front, dah. Flugzeugheck	F4	18x24	Spa	Marzo 96,ARG	4,5
699 92997	„ „ „	F4	A4q	D	3/94, D	4,5
699 92998	„ „ „	C24	A4q	D	04-94, D	7,5
699 92999	„ „ „ (Transporter des Jahres 1994)	C24	A4q	D	07-94, A	7,5
699 93000	„ „ „	C24	A4q	D	3/1994, CH	7,5
699 93001	„ „ „	C24	A4q	Spa	05-94, E	4,5
699 93002	„ „ Minibus A/grau, dah. Bäume/Herbstlaub	F6	A4q	E GB	M/CP 0320/10 11.	7,5
699 93003	„ „ Kastenwagen A/grau Front u li Seite	C14	A4q	E GB	M/CP 0245 June	7,5
699 93004	„ EXPERT	PrI	20x10	D	13.5.96, D	2,5

Sheet1

699 93005	„ „ „Tepee“		PR Mappe 1 CD	A4h	D	Febr. 2007, D	7,5
699 93006	„ „ (U/3 kl Bilder)		C24	A4h	D	1/016 – 03/96, D	7,5
699 93007	„ „ J5 Nutzfahrzeuge Farben u Polster '87		S2	A4h	D	028/15000/7.86/O	7,5
699 93008	„ „ alle Modelle		PR Mappe 9 Phot	A4h	D	IAA 87, D	12,5
699 93009	„ „ Der neue (Kastenwagen m Schiebetür)		PR Photo 1 x	A4h	D	AAA'90	1,5
699 93010	„ „		PrI	21x11	D	15.3.1993, D	2,5
699 93011	„ „ 1991		PrI	21x11	D	10.9.1990, D	3
699 93012	„ „ Modelle '90		PrI	21x11	D	4. Dez. 1989, D	3
699 93013	„ „ „		PrI	21x11	D	Aug. 1989, D	3
699 93014	„ „ Nutzfahrzeuge		PrI	21x11	D	Nov. 1985, D	3,5
699 93015	„ „ (U/6 Bilder skizziert)		C22	A4h	D	199?, D	7,5
699 93016	„ „ A/rot v vorn, li Hälfte, Li an		C20	A4h	D	9/91, CH	7,5
699 93017	„ „ „		C20	A4h	D	Juni 91, D	7,5
699 93018	„ „ A/weiss v vorn li Hälfte Ausst., Techn. Daten		C16	A4h	D	Aug 1991	4,5
699 93019	„ „ 4x4 A/beige, Sandstrasse		F6	A4h	D	199?, D	7,5
699 93020	„ „ A/grün, Grill, Emblem		C28	A4h	D	Herbst 88, CH	10
699 93021	„ „ A/braun, Emblem silber		C30	A4h	D	MDJ 1990, D	10
699 93022	„ „ Diesel by DANGEL 4x4		F4	A4h	F	Ohne	4,5
699 93023	„ „ Ambulance Star2 by HEULIEZ		F4	A4h	F	101 72 09.91	7,5
699 93024	„ „ Steigen Sie ein....		F4	A4q	D	August 1988, D	4,5
699 93025	„ „ Kastenwagen 800		F4	A4h	D	Ohne	4,5
699 93026	„ „ „		F8	A4h	D	MDJ 1990, D	7,5
699 93027	„ „ Die Basis für alle Branchen		F4	A4h	D	Ohne	4,5
699 93028	„ „ A/blau v vorn (Neuer Turbo Diesel)		C28	A4h	D	1988, D	10
699 93029	„ „ „		C28	A4h	D	1987, D	10
699 93030	„ „ Light Commercial vehicles		PrI	21x10	E	8 th Jan 90, GB	3
699 93031	P & H Rough Terrain Cranes		Angebotsmappe				1,5
699 93032	„ „ All Terrain Cranes and Hydraulic Truck Cranes		„				1,5
699 93033	„ „ Hydraulik Geländekran	E-122	F4 sw	A4h	D	- E – 5/88 – 1000	4,5
699 93034	„ „ „	E-130	F4 sw	A4h	D	- E – 5/88 – 1000	4,5
699 93035	„ „ „	E-135	F4 sw	A4h	D	- E – 5/88 – 1000	4,5
699 93036	„ „ „	E-150	F4 sw	A4h	D	- E – 5/88 – 1000	4,5
699 93037	„ „ „	E-165	F4 sw	A4h	D	- E – 5/88 – 1000	4,5
699 93038	„ „ „	E-1100	F4 sw	A4h	D	- E – 5/88 – 1000	4,5
699 93039	„ „ „	E-1120	F4 sw	A4h	D	- E – 5/88 – 1000	4,5
699 93040	„ „ 18 t Schnelläufer	S-18	F6 sw	A4h	D	S-18D 7.88 1000	4,5
699 93041	„ „ All-Terrain-Kran 26 t	S-25	F4 sw	A4h	D	S-25CC 9/88 1000	4,5

Sheet1

699 93042	„ „ „ „ 33t	S-35	F4 sw	A4h	D	S-35-D/12.88/cc	4,5
699 93043	„ „ „ „ 75t	S-75	F4 sw	A4h	D	S-75 Spec 9/88 10	4,5
699 93044	„ Hydraulik-Autokran 80t	T-800 XL	F4 sw	A4h	D	T-800XL 5/88 100	4,5
Obige Unterlagen alle werksseitig gelocht! - Auflage nur 1000 Stück, also sehr rar!!!!							
699 93045	PIAGGIO (I)		Briefumschlag			1993	0,5
699 93046	„ ape		3 x col. Dias			199?	3
699 93047	„ ciao TRE		F4	A4h	I	199?	4,5
699 93048	PILCHER GREENE (GB)		Angebotsmappe			199?	1,5
699 93049	„		Brief		E	1994	1
699 93050	„		Briefumschlag			1995, 94, 92	0,5
699 93051	Company Profile		PR Text	A4h	E	199?	0,5
699 93052	„		Visitenkarte	6x10		199?	1
699 93053	„ Ambulance and Welfare Vehicles > Leyland DAF		C8	A4h	E	199?	7,5
699 93054	„ „ „ „ Freight/Rover Sherpa		C8	A4q	E	199?	7,5
699 93055	„ Ambulances > IVECO-FORD		S2 Farbcopy	A4h	E	199?	1,5
699 93056	„ Emergency Vehicles > LandRover		F4	A4q	E	199?	7,5
699 93057	„ Ambulance Series 8303 „S“ > LandRover		F8 sw	A4q	e/f/d/arab	199?	7,5
699 93058	„ „ „ „ 8404 > LandRover		F8 sw	A4q	e/f/d/arab	199?	7,5
699 93059	„ „ „ „ 8505 > LandRover		F4 sw	A4q	E	199?	7,5
699 93060	„ „ „ „ Series „L“ > UMM		S2	A4h	E	199?	3,5
699 93061	„ Branbridge fire appliances > LandRover		F4	A4q	E	199?	7,5
699 93062	„ „ Water Tender Type „B“ > DODGE		S2	A4q	E	199?	3,5
699 93063	„ Light Van Conversions > MB 308D 310D 410D 310		F4	A4h	E	Ref No 023	7,5
699 93064	„ Mobility and Minibus > MB 508D 609D 709 D		F4	A4h	E	Ref No. 021	7,5
614 93065 #	PILOTE (F) Wohnmobile		Briefumschlag			1989	0,5
699 93066	„		Brief		E	1987	1
699 93067	„ Und das Jahr steckt voller Urlaub!		Aufkleber/Label	9x17	D	198?	1,5
699 93068	„ Modelle 1989 > CITROEN – PEUGEOT		C16	31x24	D	1989	7,5
699 93069	„ „ „ „		C16	31x24	E	1989	7,5
699 93070	„ „ „ „		C16	31x24	F	1989	7,5
699 93071	„ Modelle 1988 > CITROEN – PEUGEOT – RENAULT		C16	24x27	D	1988	7,5
699 93072	„ „ „ „		C16	24x27	F	1988	7,5
699 93073	„ Wir bauen für Sie das Abenteuer		C16	25x27	D	1987	7,5
699 93074	„ „ „ „		C16	25x27	F	1987	7,5

Sheet1

699 93075	PLAN (D) Industrie-Anhänger u Zugmaschinen	C16	A4h	D	D 2-04/90	7,5
699 93076	„ „ „	C16	A4h	D	D 2-04/84	10
699 93077	„ „ „	C16	A4h	D	D 1-04/82	10
699 93078	„ „ Schwerlast-Industrie-Transportsysteme	F4	A4h	D	D3 4/85	10
699 93079	„ „ „	F4	A4h	D	D2 05/83	10
699 93080	„ Schwerlast-Industrie-Transportsysteme 1,5 b 300t	S2	A4h	D	198?	2,5
699 93081	„ Schwerlast-Räder	F4	A4h	D	198?	2,5
699 93082	„ Transportgeräte	C8	A4h	D	16 D – 04/79	4,5
699 93083	PLASAN sasa (ISRAEL) Bullet proof protect f Vehicle	F4 ½	A4h	E	PLC-05/06	3,5
699 93084	„ Combat Proven Protection Kits f Military Vehicles	F4 ½	A4h	E	PLM-03/04	3,5
699 93085	PONCIN (F) C'estdeja demain (A/rot im Schnee)	C8	A4q	F	1987	7,5
699 93086	„ 6x6 Super Snofly (4 Bilder)	S2	A4q	F	1988	3,5
699 93087	„ Universel (Kommunalfahrzeuge Sommer, 4 Bilder)	S2	A4q	F	1988	3,5
699 93088	„ „ „ (Winter, 4 Bilder)	S2	A4q	F	1988	3,5
699 93089	„ Vehicules incendie de premiere intervention....	F4	A4h	F	1988	7,5
699 93090	„ 8x8 VP Agricole (4 Bilder)	S2	A4q	F	1988	3,5
699 93091	„ VP Minibus (4 Bilder)	S2	A4q	F	1988	3,5
699 93092	„ VP SOS (Feuerwehr, 4 Bilder)	S2	A4q	F	1988	3,5
699 93093	„ VP 2000 (Bilder incl. New VP 3000)	S2	A4q	F	1988	3,5
699 93094	„ VP 2000 (Fahrzeug/Sonnenuntergang)	C12	A4h	F	1987	7,5
699 93095	„ VP 2000S (4 Bilder Sanddünen)	S2	A4q	F	1988	3,5
699 93096	„ VP 2800 8x8 (4 Bilder)	S2	A4q	F	1988	3,5
699 93097	„ VP 2800 Agricole (Bild skizziert)	F4	A4h	F	198?	7,5
699 93098	„ VP 2800D (4 Bilder)	S2	A4q	F	1988	3,5
699 93099	„ VP 2800 Riziculture (4 Bilder Reisanbau)	S2	A4q	F	1988	3,5
699 93100	„ VP 3000 8x8 (4 Bilder Wintermotive)	S2	A4q	F	1988	3,5
699 93101	„ VP 3000 65 CH COMMANDO (Militär)	S2	A4h	F	1988	3,5
699 93102	„ VP 3000S (4 Bilder)	S2	A4q	F	1988	3,5
699 93103	„ VP 3000 Super Luxe (4 Bilder Wasser)	S2	A4q	F	1988	3,5
699 93104	„ VP 3000 Super Luxe (4 Bilder)	S2	A4q	F	1988	3,5
699 93105	„ Veepee plus (4 Bilder Wiese)	S2	A4q	F	1988	3,5
699 93106	„ Heliportable	S2	A4q	F	1988	3,5
699 93107	PONTICELLI (F) FORD Transit 4x4 ET A 407	F4	A4h	F	1987	7,5
699 93108	„ RENAULT B90 4x4	F4	A4h	D	1987	7,5

Sheet1

699 93109	Carrossiere POURTOUT (F)	Visitenkarte	10x20		190?	1
699 93110	„ PEUGEOT J5, J9, 205, 305, 309, 505	C34 sw	20x10	F	Jan-Juli 1988	7,5
699 93111	„ CITROEN C25	F6 sw	20x10	F	Jan-Juli 1988	4,5
699 93112	„ RENAULT Espace, Express, Master, Trafic	C10 sw	20x10	F	Jan-Juli 1988	4,5
699 93113	PPM Kräne (F)	Angebotsmappe			198?	1,5
699 93114	„ alle Modelle von A230 – 680ATT	F4 sw	18x22	F	198?	4,5
699 93115	„ 40 GMI Super Stacker	S2	A4h	F	198?	3,5
699 93116	„ A 230	F6	A4h	D	PPA Paris	7,5
699 93117	„ A 330	F6	A4h	D	K 18515-32	7,5
699 93118	„ A 380	F6	A4h	D	PPA Paris	7,5
699 93119	„ A 580	F6	A4h	D	A 580D-02-83	7,5
699 93120	„ A 780	F6	A4h	D	PPA Paris	7,5
699 93121	„ A 780	F6	A4h	F	PPA Paris	7,5
699 93122	„ C 580 (Rückseite: PPM Krane, Gross-Gerau)	F6	A4h	D	PPA Paris	7,5
699 93123	„ C 580 (Rückseite: Poclain mobilkrane, Montceau)	F6	A4h	D	PPA Paris	7,5
699 93124	„ C 580 (Rückseite: PPM, Montceau)	F6	A4h	F	PPA Paris	7,5
699 93125	„ C 1180	F6	A4h	D	1988	7,5
699 93126	„ 230 ATT	F6	A4h	D	1988	7,5
699 93127	„ „ „	F6	A4h	E	1988	7,5
699 93128	„ „ „	F6	A4h	F	1988	7,5
699 93129	„ 280 ATT	F6	A4h	D	1988	7,5
699 93130	„ „ „	F6	A4h	E	1988	7,5
699 93131	„ 380 ATT	F6	A4h	D	1988	7,5
699 93132	„ „ „	F6	A4h	F	1988	7,5
699 93133	„ 680 ATT	S2	A4h	D	198?	3,5
699 93134	„ 40 GMI Super Stacker	Techn. Dat f4	A4h	F	B 19515-05	2,5
699 93135	„ A 230	„ f6	A4h	F	G 1815-29 02-85	2,5
699 93136	„ „ „	„ s2	A4h	D	E 06515-25 09-86	1,5
699 93137	„ A 330	„ f6	A4h	E	M 18515-34 11-84	2,5
699 93138	„ „ „	„ s2	A4h	D	06/86 G 06515-50	1,5
699 93139	„ A 380	„ f6	A4h	E	S 18515-39 3-85	2,5
699 93140	„ „ „	„ s2	A4h	D	M 06515-55 09-86	1,5
699 93141	„ A 780	„ f8	A4h	F	P 185-1559	2,5
699 93142	„ „ „	„ s2	A4h	D	N 10515-72 07-86	1,5
699 93143	„ C 580	„ f6	A4h	F	18515-81 04-85	2,5
699 93144	„ „ „	„ s2	A4h	e/f	02-86/3,65T/B065	1,5
699 93145	„ „ „	„ s2	A4h	d/e	02-86/4,5T/E0651	1,5

Sheet1

699 93146	„ „ „ „	„ s2	A4h	D	(85) 53.16.55	1,5
699 93147	„ C 1180	„ f8	A4h	F	71 62 29	2,5
699 93148	„ 230 ATT	„ f6	A4h	F	4-85 G 19515-33	2,5
699 93149	„ „ „ „	„ f6 gelocht	A4h	D	1988	2,5
699 93150	„ „ „ „	„ s2	A4h	d/e	02-86/Q 06515-35	1,5
699 93151	„ 280 ATT	„ f4	A4h	F	04/87/5000/48	2,5
699 93152	„ „ „ „	„ f4	A4h	F	„ „ U 18515-64	2,5
699 93153	„ 380 ATT	„ f4	A4h	F	86/09/5000	2,5
699 93154	„ „ „ „	„ f4	A4h	F	86/09 F 18 515-74	2,5
699 93155	„ „ „ „	„ f4	A4h	d/e	04-86 / B 06515-4	2,5
699 93156	„ 680 ATT	„ f4	A4h	F	U 18 515 18/05-86	2,5
699 93157	„ „ „ „	„ f4	A4h	d/f	198?	2,5
699 93158	Projektzwo (D)	Briefumschlag m Marke			1989	1,5
699 93159	„	Brief		D	198?	0,5
699 93160	„ Design-Programm für den Bus	Prl	A4h	D	4/88	1,5
699 93161	„ Design-Programm VW-Bus	Prl	A4h	D	8/86	1,5
699 93162	„ Das Rad für den Bus (Komplett radpreise 88)	Prl	A4h	D	198?	1,5
699 93163	„ Die Breitreifentabelle für VW-Bus u Syncro	Prl	A4h	D	198?	1,5
699 93164	„ Hochleistungs-Auspuffanlage f d Bus	S1 sw	A4h	D	198?	2,5
699 93165	„ „ „ „	S1 color	A4h	D	198?	2,5
	Alle Unterlagen haben Mitte-Knick					
614 93166 #	PUMA (Brasilien)	Briefumschlag			1995	0,5
699 93167	„ 4.T A/rot-weiss, ohne Aufbau	S2	22x32	Port	1995	3,5

..... weiter geht's in Liste LKW 14 !!!