

W. Zimmermann * Bitzenwiesen 5 * D- 78727 Oberndorf * GERMANY * E-Mail: Automobilarchiv@t-online.de

S12

S A A B Automobile aus aller Welt

01.2011

* siehe Galerie SAAB = Photos der Prospekte!

Bestell-Nr.	Modell/Type/Bezeichnung	Art/Umfang	Format	Sprache	Druck-Nr.	Preis in Euro
Teil 1: Diverses von A – Z						
641 79091	Abbott Racing Motorsport 900s – 9000 Ecopower	S4 sw Copy	A4h	E	Issue2, Febr.93	1,5
641 79092	Airbag im 9000	F6	A4h	D	1990, D	2,5
641 79093	„ 900 und 9000	F6	A4h	D	II.92/9000/BaZ, CI	2,5
641 79094	Angebotsmappe weiss move your mind		22x22	D	623264, D	1,5
641 79095	„ silber		24x24	D	617720, D	1,5
641 79096	Annual Report 1990	C18 sw	A4h	E	1990, S	2,5
641 79097	„ 1989	C70	A4h	E	1989, S	3,5
641 79098	„ 1986 Oy Saab-Valmet Ab	C28	A4h	E	1986, S	4,5
641 79099	A s c 9000 CD Touring Car, Pontiac Grand Prix, McLa F8		22x10	E	199?, USA	7,5
641 79100	BONESCHI 9000 Protected Cars	F4	A4h	e/i	3/87-5000, I	10
641 79101	„ 900 Protected Cars	F4	A4h	e/l	3/85-2000, I	10
641 79102	Brief Saab Austria			D	Ohne, A	0,5
641 79103	„ Swedcar Import Gesellschaft			D	1993, A	1,5
641 79104	„ Saab Deutschland Rüsselsheim			D	2007, D	0,5
641 79105	„ „ „			D	2006, D	0,5
641 79106	„ „ „			D	2005, D	0,5
641 79107	„ „ „ Frankfurt			D	2004, D	0,5
641 79108	„ „ „ Bad Homburg			D	2003, D	0,5
641 79109	„ „ „ (Öffentlichkeitsarbeit)			D	2003, D	0,5
641 79110	„ „ „			D	2002, D	0,5

Sheet1

641 79111	„ „ „ „			D	2001, D	0,5
641 79112	„ „ „ „			D	2000, D	1
641 79113	„ „ „ „			D	1998, D	1
641 79114	„ „ „ „			D	1997, D	1
641 79115	„ „ „ „			D	1996, D	1
641 79116	„ „ „ „			D	1995, D	1,5
641 79117	„ „ „ „ (mit Bild vom GF Jens Becker)			D	1995, D	1,5
641 79118	„ „ „ „			D	1994, D	1,5
641 79119	„ „ „ Frankfurt/M 50			D	1993, D	1,5
641 79120	„ „ „ „			D	1992, D	1,5
641 79121	„ Heuschmid Tuning			D	1994, D	1,5
641 79122	„ Saab France, Nanterre			F	1997, F	1
641 79123	„ „ „ „			F	1993, F	1,5
641 79124	„ „ „ „			F	1992, F	1,5
641 79125	„ Saab Great Britain Ltd			E	1998, GB	1
641 79126	„ behermanneuropean			E	1994, B	1,5
641 79127	„ Saab Automobile AB, Göteborg			E	2002, S	0,5
641 79128	„ Oy SAAB-VALMET Ab			E	1994, S	1,5
641 79129	„ Saab Cars USA, Inc			E	2003, USA	0,5
641 79130	„ „ „ „			E	1993, USA	1,5
641 79131	Briefkarte Swedcar, Wien			D	1997, A	1
641 79132	„ Saab Deutschland, Bad Homburg (Öffentlichkeitsarbeit)			D	200?, D	0,5
641 79133	„ „ „ „ Pressestelle (Tel-Nr.)			D	200?, D	0,5
641 79134	„ Scancars AG, Arlesheim			D	1993, CH	1,5
641 79135	„ „ „ „			D	1991, CH	1,5
641 79136	„ „ „ „ (anders wie oben)			D	1991, CH	1,5
641 79137	Catalog (Accessories) 4.01, USA	C98	24x24	E	PN 02 17 216, 200	4,5
641 79138	Der Sicherste 9000, 900	F6	A4h	D	D 254532 1989, D	3,5
641 79139	EDGE by GM	Magazin34	A4h	E	April 2004, USA	2,5
641 79140	Einladung..... (zur Probefahrt)	F10	11x16	D	D MDM 96V2 TDI	1
641 79141	En moins d'une seconde.	C8	A4h	F	F 258061 1992, F	2,5
641 79142	Environment	C28	A4h	E	744319 May 1999	2,5
641 79143	Exclusive (Saab-Euro Magazin)	Magazin68	A4h	D	ECU 1992 2	4,5
641 79144	„ „ „ „	„ 68	A4h	D	ECU 1992 1	4,5

Sheet1

641 79145	„ „ „ „	„ 68	A4h	D	ECU 1991 4	4,5
641 79146	„ „ „ „	„ 68	A4h	D	ECU 1991 3	4,5
641 79147	„ „ „ „	„ 68	A4h	D	ECU 1991 2	4,5
641 79148	Farben '86 90, 900	F8	30x16	d/e	223073, D	10
641 79149	„ „ „ „	F8	30x16	S	223008, S	7,5
641 79150	„ 1985 90, 900	F8	30x10	d/e	219048, D	10
641 79151	„ „ „ „	F8	30x10	Hol	219022, NL	7,5
641 79152	„ „ „ „	F8	30x10	S	219006, S	7,5
641 79153	„ '84 99, 900	F8	30x10	7spr	215962, D	12,5
641 79154	Garantiert	F6	20x10	D	199?, D	1
641 79155	GIROIX Sport 900, 9000	F4	13x21	F	199?, F	7,5
641 79156	Händler = Vertreter in der Schweiz	F6	20x10	d/f/i	1990, CH	3,5
641 79157	„ „ „ „	F6	20x10	d/f/i	3/88/10000, CH	4,5
641 79158	„ Vertragspartner Deutschland	Landkarte	16x8	D	17.03.2005, D	2,5
641 79159	„ Händler-Verzeichnis	„	16x8	D	10/88, D	3,5
641 79160	„ „ „ „	„	16x8	D	2/86, D	3,5
641 79161	„ „ „ „	„	16x8	D	8/85, D	4,5
641 79162	„ „ „ „	„	16x8	D	8/84, D	4,5
641 79163	„ European Service Guide 89-90	C116	A5h	E	10 62 03 1989	7,5
641 79164	„ „ „ „ 88-90	C116	A5h	E	10 64 84 AB 8800	7,5
641 79165	„ Concessionaire France	3 Blätter, Copy	A4h	F	1997, F	1
641 79166	„ Concessionaires et Agents	F8	16x10	F	Sept. 1992, F	3,5
641 79167	„ Dealer Location Guide	C12	A5h	E	1 st Aug 1990, GB	3,5
641 79168	HEUSCHMID = Alles klar, gute Fahrt	F16	21x10	D	1986, D	7,5
641 79169	„ getestet unter extremsten Bedingungen	F8	30x15	D	Aug. 1987, D	10
641 79170	„ „ „ „ (etwas anders wie oben)	F8	30x15	D	Nov. 1986, D	10
641 79171	„ Kommen Sie ruhig näher	C16	A4h	D	1985, D	14,5
641 79172	HIRSCH Performance	C18	A4h	D	2000, CH	10
641 79173	InSide (Magazin)	Magazin 12	A4h	D	März 90/19, CH	3,5
641 79174	Interim Report January-March 1991	F6	A4h	E	U 91051 410588	1
641 79175	Leasing – Finanzierung – Versicherung	F6	20x10	D	199?, D	1
641 79176	Magazin Umfrage	F4	A5h	D	D-MDM3-Q, D	1
641 79177	Performance by hirsch	C16	21x21	D	DE 75/93950, D	10
641 79178	Persönliche Einladung zur Probefahrt	F4 sw	21x10	D	1996, D	1

Sheet1

641 79179	„ „ „ „	F4	21x10	D	1996, D	1
641 79180	„ „ „ „	F4	21x10	D	1995, D	1
641 79181	Preise = Price List	PrI	21x21	E	1 March 2000, GE	2
641 79182	„ MY 1993	PrI Copy	A4h	D	6 Dec 1992, GB	1
641 79183	„ Fahrzeug-Preise	PrI Copy	A4h	D	1. Jan. 1993, D	1
641 79184	„ MDJ 1992	PrI Copy	A4h	D	1. März 1992, D	1
641 79185	„ 1993	PrI	A4h	F	12 oct 1992, F	2
641 79186	„ 900, 9000	PrI	20x10	D	1. Sept. 1990, A	3
641 79187	„ MDJ 1991	PrI Copy	A4h	D	27. Aug. 1990, D	1
641 79188	„ Preiserhöhung	PrI Copy	A4h	D	1. Febr. 1990, D	1
641 79189	„ „ „ „	PrI Copy	A4h	D	23. Jan. 1989, D	1
641 79190	„ 90, 900	PrI	30x10	D	15. Juni 1987, D	3
641 79191	„ „ „ „	PrI	30x10	D	5. Jan. 1987, D	3
641 79192	„ „ „ „	PrI	30x10	D	1. Aug. 1986, D	3
641 79193	„ „ „ „	PrI	30x10	D	1. März 1986, D	3
641 79194	„ „ „ „	PrI	30x10	D	19. Aug. 1985, D	3,5
641 79195	„ „ „ „	PrI	30x10	D	4. Febr. 1985, D	3,5
641 79196	„ „ „ „	PrI	30x10	D	27. Aug. 1984, D	3,5
641 79197	„ 99, 900	PrI	30x10	D	5. März 1984, D	3,5
641 79198	„ „ „ „	PrI	30x10	D	1. Aug. 1983, D	3,5
642 79199	Probefahrt Ticket 90, 900	F4	8x13	D	1985, D	1,5
642 79200	„ „ „ „ 99, 900	F4	8x13	D	1984, D	1,5
642 79201	Saab Magazin	Magazin52	A4h	D	1/2001, D	3,5
642 79202	„ „ „ „	„ 52	A4h	D	2/2000, D	3,5
642 79203	„ „ „ „	„ 52	A4h	D	1/2000, D	3,5
642 79204	„ „ „ „	„ 52	A4h	D	3/1999, D	4,5
642 79205	„ „ „ „	„ 52	A4h	D	1/1999, D	4,5
642 79206	„ „ „ „	„ 52	A4h	D	3/1998, D	4,5
642 79207	„ „ „ „	„ 52	A4h	D	2/1998, D	4,5
642 79208	„ „ „ „	„ 52	A4h	D	3/1997, D	4,5
642 79209	„ „ „ „	„ 52	A4h	D	2/1997, D	4,5
642 79210	„ „ „ „	„ 52	A4h	D	2/1996, D	4,5
642 79211	„ „ „ „	„ 52	A4h	D	1/1996, D	4,5
642 79212	„ „ „ „	„ 52	A4h	D	2/1995, D	4,5

Sheet1

642 79213	„ „ „ „	„ 52	A4h	D	1/1995, D	4,5
642 79214	Saabwelt	Magazin24	24x17	D	01/2005, D	1,5
642 79215	„ „ „ „	„ 24	24x17	D	02/2004, D	1,5
642 79216	„ „ „ „	„ 24	24x17	D	01/2004, D	1,5
642 79217	„ „ „ „	„ 24	24x17	D	02/2003, D	1,5
642 79218	„ „ „ „	„ 24	28x22	D	1/2003, D	1,5
642 79219	„ „ „ „	„ 24	28x22	D	3/2002, D	1,5
642 79220	„ „ „ „	„ 24	28x22	D	2/2002, D	1,5
642 79221	„ „ „ „	„ 24	28x22	D	1/2002, D	1,5
642 79222	„ „ „ „	„ 24	28x22	D	01/01, D	1,5
642 79223	Saab Design, Safety, Performance, Controll	Map m 4 Katal	25x25	E	1998, Int.	7,5
642 79224	S p e e d e r	Anzeige		F	1989, F	1
642 79225	Sparpolitik	C8	22x22	D	200?, D	1,5
642 79226	Swiss 900, 9000	F4 Knick quer	A4h	D	1992, CH	5
642 79227	„ „ „ „	F4	A4q	D	1991, CH	7,5
642 79228	SCHÜSSLER – Individuell und sportlich	F6 sw	A4h	d/e	1990, D	7,5
642 79229	„ Autotechnik	C16 ring	A4h	D	1986, D	15
642 79230	The facts about Saab Approved Used Cars	C8	21x21	E	75.701656 1998, (1,5
642 79231	Tourist delivery plan	F6	27x22	E	203190 1978, S	7,5
642 79232	Turbo. The next Generation – USA Mod	F4	28x22	E	2/82, USA	7,5
642 79233	Turbo 16	F8	A4h	S	216804 Sv II 1984	5
642 79234	Unserer Erde verpflichtet	C12	A4h	D	259655 1992, D	4,5
642 79235	„ „ „ „	C12	A4h	F	259663 1992, F	2,5
642 79236	Visitenkarte Saab Automobile Australia		10x15	E	199?, AUS	1
642 79237	„ Saab France SA		8x12	F	199?, F	1
642 79238	„ Saab Great Britian Ltd		10x15	E	199?, GB	1
642 79239	„ With compliments		10x15	E	199?, S	1
642 79240	„ Saab Automobile AB Gunnel Ekberg		5x8	E	199?, S	1
642 79241	„ „ „ „ Gunnel Ekberg		10x15	E	199?, S	1
642 79242	„ Saab-Scania (Saab Personbildivision)		10x15	E	199?, S	1
642 79243	Weniger Schadstoffe. Mehr Genuß	F4	15x15	D	D-MY90-9000S-E.	1,5
642 79244	Wozu das Rad neu erfinden.....	F6	A4h	D	199?, D	2,5
642 79245	Zubehör 2007	C84	21x21	D	DE 62752 Okt 200	2,5
642 79246	„ 2006	C64	21x21	D	DE 625087 Sept 2	2,5

Sheet1

642 79247 „ Preisliste 2002 Pri 21x21 D Sept. 01, D 1

Teil 2: PRESSE Unterlagen

642 79248	PRESSE Mappe Genf 1998 incl. 19 col. Photos 9-3 5-door, Coupé, Convertible, 9-5 Sedar	D	1998, CH	22,5
642 79249	„ „ „ incl. 2 col. Photos 9-3 Convertible, Coupé	E	March 3.1998	4,5
642 79250	„ Genf 1997 incl. 6 col. Photos 900 Cabrio, Coupé, Sedan, 9000 Anniversary Car	D	1997, CH	14,5
642 79251	„ Frankfurt 1999 8 col. Photos 9-3 Viggen, Aero Sedan, Kombi, 5-door, Convertible, 9-5 SE , 1 CD	D	IAA 1999, D	20
642 79252	„ „ 1997 7 col. Photos 9-5 Weltpremiere	D	IAA 1997, D	14,5
642 79253	„ USA 2003 incl. 1 CD 9-3, 9-5	E	2003, USA	12,5
642 79254	„ „ 2000 incl. 1 CD 9-3, 9-5	E	Jan 4, 2000, USA	12,5
642 79255	„ „ 1991 incl. 9 sw Photos 900 Turbo, Sedan, Convertible, 9000CD Turbo	E	1991, USA	17,5
642 79256	„ Der Motor für alle Fälle 3 sw Photos 9000	D	Juni 1991, D	7,5
642 79257	PRESSE Mappe alle Modelle 1997 900 Talladega, im Härtetest, 9-5 incl. 6 col. Photos	D	Febr. 1997, D	12,5
642 79258	„ Neuheiten im MDJ 1997 - neue Farben mehr Komfort, 5 col. Photos	D	30. Aug. 1996, D	12,5
642 79259	„ 1993 9 col. Photos 900 Cabrio, Turbo, Aero, 9000	D	02.03.1993, S	17,5
642 79260	„ 1992 incl. 19 sw Photos 900 Cabrio, Aero, Turbo, 9000, Ecosport	D	03.03.1992, S	22,5
642 79261	„ 1991 incl. 10 sw Photos 900 Cabrio, 900i, 900Turbo, 9000 CD, Turbo 16S	D	1991, S	20
642 79262	„ 1990 incl. 6 sw Photos 900 Cabrio, Turbo 16S, 9000 CD, Turbo 16S	D	06.03.1990, S	14,5
642 79263	„ „ „ „ 7 sw Photos 900 Cabrio, Turbo 16S, 9000 CD, Turbo 16	E	18.04.1990, S	17,5
642 79264	„ 1989 incl. 8 sw Photos 900i 16 3-d, Cabrio, 9000 CD, Turbo 16	E	07.03.1989, S	17,5
642 79265	„ „ „ „ incl. 5 sw Photos (gleiche wie oben)	E	07.03.1989, S	12,5
642 79266	„ 1988 incl. 11 sw Photos 900i 2/3/4/5türig, Cabrio, Turbo 2/4türig, Turbo 16S	D	IAA 9.87, D	22,5
614 79267 #	PRESSE Mappe einzeln. Modelle: Aero 9-3, 9-5 incl. 4 col. Photos, 1 Diskette, 1 Katalog	D	Jan. 2000, D	12,5
642 79268	„ 9X incl. 1 CD, Katalog (Umschlag: Gummireifen!!!!)	d/e	614362 2001	25
643 79269	„ 9-3X (Cross-Over-Coupé) incl. 9 col. Photos	D	6. Jan. 2002, D	14,5
643 79270	„ 9-3 neue Modellreihe incl. 4 col. Photos Cabrio, Combi-Coupe, Sedan	D	19. Juni 2007, D	10
643 79271	„ 9-3 Sport-Limousine incl. 2 col. Photos	D	2. Sept. 2002, D	5
643 79272	„ 9-3 Sport-Limousine Weltpremiere incl. 4 col. Photos, 1 CD	D	13. Mai 2002, D	12,5
643 79273	„ The new Saab 9-3 Convertible incl. 1 CD	E	Genf 2003	12,5
643 79274	„ „ „ „ plus catalog the convertible (Blech-Umschlag)	E	Genf 2003	25
643 79275	„ 9-3 Cabrio Markteinführung 3 col. Photos, 1 CD, 1 prl	D	11. Aug. 2003, D	14,5

Sheet1

643 79276	„ 9-3 Cabrio Weltpremiere Genf incl. 6 col. Photos	D	4. März 2003, D	12,5
643 79277	„ 9-3 Cabrio 4 col. Photos, Katalog, 1 Diskette	D	April 2000, D	14,5
643 79278	„ The new 9-5 range incl. 1 CD, Photosheet 2 Blätter	E	Oct. 2001, Tokyo	12,5
643 79279	„ Der neue Saab 9-5 incl. 7 col. Photos, 1 CD	D	Juli 2001, D	14,5
643 79280	„ 900 1995 incl. 8 col. Photos, 4 Dias Coupe, Cabrio, Lim	D	1995, D	17,5
643 79281	„ 900 Coupé incl. 5 col. Photos	D	April 1994, D	10
643 79282	„ 900 Cabrio incl. 11 col. Photos	D	Jan. 1994, D	20
643 79283	„ 900 Cabrio, Turbo 16S incl. 6 col. Photos	D	1993, D	12
643 79284	„ 900 Cabrio, 900S, 900 Turbo S, incl. 8 sw Photos	D	1992, D	16
643 79285	„ 900 Cabrio, Turbo 16S, 900i 16 incl. 4 sw Photos	D	Sept. 1990, D	10
643 79286	„ 900 Cabrio, Turbo 16S, 900i 16 incl. 5 sw Photos (gleiche wie oben)	D	Sept. 1990, D	12,5
643 79287	„ 900 Cabrio, Turbo 16S, Turbo, 3-d / 5-d incl. 5 sw Photos	D	Frankfurt 1989	12,5
643 79288	„ „ „ „ incl. 4 sw Photos (gleiche wie oben)	D	Frankfurt 1989	10
643 79289	„ „ „ „ incl. 3 sw Photos (gleiche wie oben, ohne Cabrio)	D	Frankfurt 1989	7,5
643 79290	„ 900 Cabrio, 900i 16, 900i, 900 Turbo, Turbo 16S, 12 sw Photos (leicht vergilbt)	D	MDJ 1989, D	12
643 79291	„ „ „ „ incl. 9 sw Photos (leicht vergilbt)	D	MDJ 1989, D	9
643 79292	„ 900 Cabrio Turbo 16, 2/3/4/5-türig, Turbo 16S, incl. 9 sw Photos	D	MDJ 1988, D	18
643 79293	„ 900 i, Turbo, Turbo 16, Turbo 16S, 90, incl. 8 sw Photos	D	MDJ 1986, D	16
643 79294	„ 900 Turbo EV-1 (Studie – Coupé), incl. 7 sw Photos	D	1985, D	25
643 79295	„ 900 Turbo Cabriolet (Studie), incl. 4 sw Photo	D	12-09-1983, D	14,5
643 79296	„ 9000 Aero incl. 10 col. Photos	D	1993, D	14,5
643 79297	„ 9000 CS / CD, incl. 9 col. Photos	D	1993, D	12,5
643 79298	„ 9000 CS 2.3-16, CS 2.3 Turbo S, incl. 11 sw Photos	D	1992, D	14,5
643 79299	„ 9000 2.3 Turbo, Turbo 16S, incl. 9 sw Photos	D	27. Aug. 1990, D	17,5
643 79300	„ 9000 2.3 Turbo, Turbo 16S, incl. 6 sw Photos	D	27. Aug. 1990, D	12,5
644 79301	„ 9000 CD, 2.3-16, Turbo 16 MDJ 1990, incl. 6 sw Photos	D	Aug. 1989, D	12,5
644 79302	„ 9000 CD, 9000i 16, Turbo 16 MDJ 1989, incl. 8 sw Photos (leicht vergilbt)	D	1989, D	8
644 79303	„ 9000 CD – neu auf dem schweizer Markt, incl. 7 sw Photos	D	1988, CH	12,5
644 79304	„ 9000 Turbo 16, incl. 1 sw Photo	D	86G2-2, D	3,5
644 79305	„ 9000 Turbo 16, incl. 1 sw Photo (anders wie oben)	D	86K8-18, D	3,5
644 79306	Einzelne CD's AMI Leipzig 2007	D	2007, D	7,5
644 79307	„ Genève 2005	E	March 2005, CH	7,5
644 79308	„ Der neue Saab 95	D	D-95LP-CD Rom	7,5

Sheet1

644 79309	„ Saab Models 1998/2 9-3, 9-5, 9000		E		1998, S	7,5
644 79310	PRESSE Info's Diverse: BioPower: Die Zukunft hat bereits begonnen	2 x 9-5 2.3t	D		Nov. 2006, D	2
644 79311	„ BioPower auf dem deutschen Markt	5 x 9-5 SportComiD			17. Okt. 2005, D	5
644 79312	„ Der Elch und „Real-Life-Safety“	2 x	D		Nov. 1997, D	1,5
644 79313	„ In Hamburg und München zwei neue Saab City Center	5 x 9-3 Cabrio	D		26. Aug. 2002, D	2,5
644 79314	„ Kat-Nachrüstung für ältere Saab-Modelle	1 x 900	D		1998, D	1,5
644 79315	„ Newslines: 2001 viel Neues	1 x Joh. Cürten	D		Febr. 2001, D	0,5
644 79316	„ „ „ „ Der teuerste Saab Mitarbeiter	1 x	D		Mai 2001, D	0,5
644 79317	„ „ „ „ neuartige Motore Saab Combustion Control (SCC)	-	D		Okt. 2000, D	0,5
644 79318	„ Sicherheitsstandards von Saab weltweit ausgezeichnet	2 x 9-3 / 9-5	D		6. Dez. 2004, D	1
644 79319	„ Visualisierte Markenwerte (neues Firmensymbol)	1 x	D		Juni 2000, D	0,5
644 79320	„ Vor 45 Jahren rollte der erste Saab Kombi vom Band	2 x 9-3/9-5 Sport ID			15. Dez. 2004, D	2
644 79321	„ Vor 55 Jahren wurde das erste Saab Automobil ausgeliefert	2 x Mod. 92A	D		15. Febr. 2005, D	3
644 79322	„ AMI: Premiere für neue Saab Performance-Modelle (HIRSCH Tuning)	6 x 9-3 Cabrio, SpD			28. März 2006, D	10
644 79323	„ „ „ „	5 x	D		28. März 2006, D	7,5
644 79324	„ Performance Modelle jetzt an der Spitze (HIRSCH Tuning)	6 x 9-3, 9-5	D		22. Mai 2006, D	10
644 79325	„ Neue Performance-Modelle: Einstieg ab 45.400 Euro (HIRSCH Tuning)	2 x 9-3 Cabrio, 9-5	D		3. Mai 2006, D	3,5
644 79326	„ zum Modelljahre 2007 mit zahlreichen Neuheiten	3 x 9-3 Cabrio, SpD			17. Juli 2006, D	3
644 79327	„ Aufwertung mit Preisvorteil MDJ 2001	-	D		Aug. 2000, D	0,5
644 79328	„ Saab startet in Genf die Frühjahrsoffensive	3 x 9-3, 9-5	D		Febr. 1998, D	3
644 79329	„ Weltpremiere für neues Konzeptfahrzeug Saab 9X	4 x	D		11. Sept. 2001, D	6
644 79330	„ IAA Weltpremiere für Saab Concept Car 9X	1 x	D		14. Aug. 2001, D	1,5
644 79331	„ Weltpremiere für neues Konzept Saab 9-3X Detroit Autoshow	2 x skizziert	D		27. Nov. 2001, D	3
644 79332	„ Los Angeles: Saab enthüllt den neuen 9-2X	2 x	D		8. Dez. 2003, D	3
644 79333	„ Weltpremiere für neuen Saab 9-2X in Los Angeles	1 x	D		20. Okt. 2003, D	1,5
644 79334	PRESSE Info's einzeln. Modelle: 9-3 2.8 Turbo V6 für alle Varianten	5 x incl. Cabrio	D		10. Okt. 2005, D	7,5
644 79335	„ 9-3 Markteinführung für den neuen SportCombi	1 x	D		8. Sept. 2005, D	1,5
644 79336	„ „ vier Millionen Personenwagen gebaut	1 x SportCombi	D		24. Juni 2005, D	1,5
644 79337	„ „ SportCombi beginnt bei 25.450 Euro für Modell 1.8i	1 x	D		18. Mai 2005, D	1,5
644 79338	„ „ „ „ Deutschlandpremiere in Leipzig	3 x	D		1. April 2005, D	4,5
644 79339	„ „ „ „ „	1 x	D		1. April 2005, D	1,5
644 79340	„ „ „ „ Leistungsstark und vielseitig	3 x	D		14. Febr. 2005, D	4,5

Sheet1

644 79341	„ „ „ „ Weltpremiere für eine neues Sport-Kombi-Konzept von Saab	5 x	D	8. Sept. 2003, D	7,5
644 79342	„ „ Fünf Sterne für die neue Sport-Limousine	4 x	D	26. Nov. 2002, D	3
644 79343	„ „ MY 2001 Coupe, Lim, Cabrio	-	D	MY 2001, D	1,5
644 79344	„ „ Saab startet stark ins neue Jahr	1 x	D	April 1998, D	1,5
644 79345	„ 9-3 Cabrio „Editionsmodell Salomon“	1 x	D	24. Juli 2006, D	2
644 79346	„ „Kultauto“ Saab Cabrio feiert seinen 20. Geburtstag	1 x	D	23. Jan. 2006, D	2
644 79347	„ zum Geburtstag Modell „Anniversary“ und ein Diesel	3 x	D	5. Jan. 2006, D	6
644 79348	„ Saab „Performance by HIRSCH“ (incl. Sport-Kombi, Sport-Lim)	6 x	D	25. April 2005, D	12
644 79349	„ - und SportCombi im Mittelpunkt der Saab Aktivitäten	4 x	D	18. April 2005, D	8
644 79350	„ Editionsmodelle „Salomon“ Fahrvergnügen zu Topkonditionen	1 x	D	28. Jan. 2005, D	2
644 79351	„ hat im ersten Jahr die Erwartungen übertroffen	4 x	D	12. Okt. 2004, D	6
644 79352	„ „ „ „	2 x	D	12. Okt. 2004, D	3
644 79353	„ Markteinführung	3 x	D	11. Aug. 2003, D	6
644 79354	„ neues Saab Cabriolet – Einstieg beginnt bei 32.800 €	1 x	D	16. Juni 2003, D	2
644 79355	„ Deutschland Premiere in Deutschland, incl. Sport-Lim	2 x	D	31. März 2003, D	4
644 79356	„ „Classic Edition“ bietet Fahrvergnügen zu Topkonditionen	1 x	D	11. Febr. 2003, D	2
644 79357	900 Cabrio: 10 Jahre Saab Cabriolet – Fahrspaß für das ganze Jahr	2 x	D	Mai 1997, D	5
644 79358	„ „Mellow Yellow“ in die Freiluftsaison (zusammen mit Rinspeed)	1 x	D	Mai 1997, D	2,5
644 79359	„ 900 Cabrio Genußreiche Sommer, problemlose Winter	1 x	D	13.06.94, D	2,5
644 79360	„ Turbo 16 Cabriolet	1 x sw	E	03.03.1987, S	3,5
644 79361	9-5 SportCombi 2.3 Turbo Aero	1 x	D	2. Jan. 2006, D	1,5
644 79362	„ Saab bring BioPower-Modell auch auf den deutschen Markt	4 x	D	17. Okt. 2005, D	6
644 79363	„ Weltpremiere für die neue Generation der Saab 9-5 Baureihe	5 x	D	12. Sept. 2005, D	7,5
644 79364	„ im MDJ 2003 noch kompletter und individueller (Performance HIRSCH3 x		D	18. Febr. 2003, D	6
644 79365	„ „Crossmax“ bieten umfangreiche Top-Ausstattung	1 x	D	4. Nov. 2002, D	1,5
644 79366	„ Performance by HIRSCH – Mehr Power für das 9-5 Top-Modell	2 x	D	26. Sept. 2002, D	4
644 79367	„ „ „ „	1 x	D	26. Sept. 2002, D	2
644 79368	„ geht mit umfangreicher Aufwertung in das neue Modelljahr	1 x	D	5. Juli 2001, D	1,5
644 79369	„ MY 2001 Lim – Kombi Presseinformationen	-	D	MY 2001, D	1,5
644 79370	„ Dynamischer Kombi für aktive Menschen	2 x	D	98/5K/1, D	3
Einzelne PRESSE Photos (können z.T. Auf Rückseite beschriftet sein):					
644 79371	SAAB 9x Konzeptfahrzeug	4 x col.	D	Sept. 2001, D	6
644 79372	„ 90	2 x sw	D	1985, 1986, D	5

Sheet1

644 79373	„ 9-3 3türig	4 x col.	D	1997, D	4
644 79374	„ „ 4türig Hatchback	1 x col.	D	200?, D	1
644 79375	„ „ Sport-Limousine Aero, 1.9 TiD	2 x col.	D	2003, 2004, D	2
644 79376	„ „ Sport-Kombi 2.8 Turbo V6 Aero	1 x col.	D	Dez. 2005, D	1
644 79377	„ „ Cabrio Aero, Designline Vector, 2.8 Turbo V6 Aero	3 x col.	D	2003, 2005, D	6
644 79378	„ 9-5	5 x col.	D	1997, 1998, D	7,5
644 79379	„ 99 GL	2 x sw	D	1981, CH, D	5
644 79380	„ 99 Turbo	2 x sw	D	198?	5
644 79381	„ 900S	2 x col.	D	1997, D	3
644 79382	„ 900i 2-d	2 x sw	D	1987, D	3
644 79383	„ 900 Turbo 3-d/4-d/ Turbo 16S (Aero)	3 x sw	D	1987, D	6
644 79384	„ 900 (USA Mod) 3Door Turbo, Turbo, S 16V, is 2.0	4 x sw	E	1986, USA	8
644 79385	„ 900 (USA Mod) Turbo, S, is	3 x sw	E	1985, USA	6
644 79386	„ 900 2-door Modelle	6 x sw	D, e	1985, 1986, D, GE	12
644 79387	„ 900 3-door Modelle	5 x sw	D, e	1985, 1986, D, GE	10
644 79388	„ 900i 4-dr	1 x sw	E	1986, GB	2
644 79389	„ 900i 4-dr, Turbo 4-dr	2 x sw	E	1985, GB	4
644 79390	„ 900 GlS, Turbo 4-door	4 x sw	E	1982, GB	8
644 79391	„ 900 GLE, GlS, Turbo 4-door	3 x sw	D	1981, CH	6
644 79392	„ 900i, „S“, Turbo 5-d	3 x sw	D, e	1986, D, GB	6
644 79393	„ 900 Turbo 5-d	1 x sw	D	1985, D	2
644 79394	„ 900 Turbo	3 x sw	D	1981, D, CH	6
644 79395	„ 900 Turbo 16S	1 x sw	D	MDJ 1990, D	2
644 79396	„ 900 Turbo 16 „S“	3 x sw	D	1986, D	6
644 79397	„ 900 Turbo 16 S	2 x sw	D	1985, D	4
644 79398	„ 900 Range	2 x sw	E	1981	4
644 79399	„ 900 Cabrio	2 x sw	D	1991, 1989	5
644 79400	„ 9000 Aero	3 x col.	D	200?	4,5
644 79401	„ 9000 CD	2 x col.	D	1993, D	4
644 79402	„ 9000 Turbo (USA Mod)	3 x sw	E	1986, USA	6
644 79403	„ 9000i, Turbo 16	4 x sw	D	1987, D	8
644 79404	„ 9000 Turbo – The long Run, Turbo 16	4 x sw	D	1986, D	8
644 79405	„ 9000 Turbo 16	1 x sw	D	1985, D	2
644 79406	„ 9000 Stufenheck	1 x sw	D	198?	2

Sheet1

644 79407	Einzelne col. Dias 9-5 Aero Wagon, Sedan, 9-3 Cabrio, Aero, SE	9 x gerahmt	D	2000, D	14,5
644 79408	„ 900 Sedan, Cabrio, 9000	9 x ungerahmt	D	1990, CH	20
644 79409	„ 900 Sedan, Cabrio, 9000	7 x ungerahmt	D	199?	17,5
644 79410	„ 90, 99, 900	10 x ungerahmt	D	198?	20

Teil 3 alle Modelle:

644 79411	Modellprogramm 2006	F8 ½	17x17	D	DE 625491, D	1,5
644 79412	„ „ „ „ 2005	F8	21x21	D	DE 622878, D	1,5
644 79413	Die Welt von Saab 2005	C32	21x21	D	DE 622688, D	2,5
644 79414	„ „ „ „ 2004	C32	21x21	D	DE 619361, D	4,5
644 79415	Modellprogramm 2004	F8	21x21	D	DE 619551, D	1,5
644 79416	Saab entdecken 2003	C60	21x21	D	DE 617548, D	4,5
644 79417	World of Saab 2003	C32	20x20	E	Int.Eng. 617340	4,5
644 79418	The Saab Range 2003	F8	21x21	E	Int.Eng. 617068	2,5
644 79419	Explore Saab 2003	C60	24x24	E	Int.Eng. 617514	4,5
644 79420	Saab 2002	C68	15x15	D	DE 613224, D	4,5
644 79421	„ „ „ „ 2001	C64	15x15	D	DE 633024, D	4,5
644 79422	„ „ „ „ „	C64	15x15	E	Int.Eng. 632984	4,5
644 79423	Saab Full Line 2001	C24	21x21	Jap	Ohne, JAP	4,5
644 79424	Saab 2001	F8	22x22	D	AT 633370, A	2,5
644 79425	„ „ „ „ - USA Mod	F8	22x22	E	US PN 02 20 228	4,5
644 79426	„ „ „ „ 2000	F8	22x22	Schw	SE 633248, S	2,5
644 79427	Saab 2000 – USA Mod	F8	22x22	E	US PN 02 19 649	4,5
644 79428	„ „ „ „	C56	15x15	D	D 620229	4,5
644 79429	Saab VS. Dito	F12	15x15	D	SR 50.1695.01.00	4,5
644 79430	Technische Modellübersicht 1999/2000	C64	21x21	D	1999, D	4,5
644 79431	Saab 1998	C20	A4h	E	GB 567495	6,5
644 79432	Saab. Ansichten und Einsichten 1998	C20	A4h	D	D 565853	6,5
644 79433	„ „ „ „	C20	A4h	F	F 565879	4,5
644 79434	Saab Range 1998	C20 Knick quer	A4h	E	GB 565887	4,5
644 79435	Saab. Ansichten und Einsichten 1997	C36	A4h	D	D 269555	6,5
644 79436	„ „ „ „	C36	A4h	Jap	J 269738, JAP	6,5

Sheet1

644 79437	" " " "	C36	A4h	Schw	S 269522	4,5
644 79438	1997 Saab 9000 and 900 Series – USA Mod	F6	A4h	E	U.S 270108	8,5
644 79439	" " " " "	C36	A4h	E	US 269779	10
644 79440	1996 Saab 900 and 9000 Series – USA Mod	F6	A4h	E	US 266619	8,5
645 79441	Saab 1995 900 / 9000 – USA Mod	F6	A4h	E	US 264424	8,5
645 79442	Saab. Le charisme automobile. 1995	C36	A4h	F	F 264861	6,5
645 79443	Saab 900, 9000 1994	C24	A4h	D	D 261255	8,5
645 79444	" " " "	C24	A4h	Fläm	B-NL 261321	6,5
645 79445	Saab 1994 – USA Mod	C24	A4h	E	US 261404	10
645 79446	Saab 1993 – USA Mod	C20	A4h	E	259382, USA	10
645 79447	Saab 1992 – USA Mod	C20	A4h	E	US 257071	10
645 79448	The ten least compromising cars..... - USA Mod	F8	A4h	E	1991, USA	8,5
645 79449	Saab 1991	C32	A4h	E	Int.Eng. 255992	10
645 79450	We don't make compromises..... - USA Mod	C8	A4h	E	1990, USA	8,5
645 79451	Auf langen Strecken zu Hause	C26	A4h	D	D 254045 1989	10
645 79452	" " " "	C26	A4h	I	I 254078 1989	8,5
645 79453	Saab 1989 U/weiss – USA Mod	C48	A4h	E	PN 02 89 942, US	12,5
645 79454	Body and Interior Colors – USA Mod	F6	26x16	E	PN 02 89 926, US	10
645 79455	Saab 1989 U/rot – USA Mod	C8	A4h	E	1988, USA	10
645 79456	Auf langen Strecken zu Hause 9000 / 900	C28	A4h	D	250753 D 1988	10
645 79457	The Range March 1988 – AUS Mod	C16	12x21	E	March 1988, AUS	8,5
645 79458	Saab 1988 – USA Mod	F6	A4h	E	PN 02 88 928, US	10
645 79459	Saab 1987 U/schw m Emblem – CDN Mod	C40	A4h	E	1986, CDN	12,5
645 79460	" " " " - USA Mod	C40	A4h	E	PN 02 79 802, US	12,5
645 79461	" " " " - USA Mod	F6	A4h	E	PN 02 79 760, US	10
645 79462	The Range 87 March 1987 – AUS Mod	F12	10x21	E	1987, AUS	8,5
645 79463	The Range 87 – GB Mod	F12	10x21	E	1987, GB	8,5
645 79464	9000, 900	C16	A4h	D	226951 D 1987	10
645 79465	" " " "	C16	A4h	D	226977 CH 1987	10
645 79466	" " " "	C16	A4h	Fläm	227025 B-NL 1987	8,5
645 79467	" " " "	C16	A4h	Schw	226902 S 1987	8,5
645 79468	Saab 9000, 900	C16 Mitte Knick	41x30	D	1986 Ty.	10
645 79469	" " " "	C16 Mitte Knick	41x30	Fin	1986 Fi.	8,5
645 79470	" " " "	C16 Mitte Knick	41x30	Fin	1986 Fi-sv.	8,5

Sheet1

645 79471	Saab 1985 – USA Mod	F6	A4h	E	PN 02 98 331, US	10
645 79472	„ „ „ „	C30	A4h	E	PN 02 98 323, US	14,5
645 79473	Saab 9000, 900	F16	A4h	E	GB.-eng. 1985	12,5
645 79474	„ „ „ „	F16	A4h	I	1985 ital, I	10
645 79475	Saab 1984 – USA Mod	C26 *	22x28	E	PN 02 96 772, US	12,5
645 79476	Saab 1983	F6 *	A4h	E	PN 02 96 483, US	10
645 79477	Saab 1975	C16 *	A5q	Fin	201038, 74, SF	14,5
645 79478	1973 Saab (incl. Sonett) – USA Mod	C16 *	26x21	E	IN 190999, USA	17,5
645 79479	It's about time (incl. Sonett) – USA Mod	C16 *	26x21	E	US5P71021, USA	17,5
645 79480	95 V4 / 96 V4 / 97 Sonett / 99L / 99 EMS 1972/73	C16 *	26x21	E	IN 19098, GB	17,5
645 79481	95 V4 / 96 V4 / 97 Sonett / 99L / 99 EMS	C16 *	26x21	Schw	IN 19095, S	14,5
645 79482	Saab 1971	C16 *	25x21	Fläm	1971, B	14,5
645 79483	Saab 1970	F8 *	25x21	E	F 40096 (GB) 9.6€	17,5

Teil 4 einzelne Modelle:

645 79484	93 – Preise: SportLimousine, SportCombi	PrI	21x21	D	2. Apr. 2007, D	1,5
645 79485	„ „ „ „ MDJ 2007	PrI	21x21	D	07. Juni 2006, D	1,5
645 79486	„ Sport-Limousine, SportCombi MDJ 2006	PrI	21x21	D	11. Jan. 2006, D	1,5
645 79487	„ Coupé, Fünftürer, Cabriolet	PrI	21x21	D	1. Jan. 2002, D	2,5
645 79488	„ „ „ „	PrI	21x21	D	1. Okt. 2001, D	2,5
645 79489	„ „ „ „	PrI	21x21	D	1. Aug. 2001, D	2,5
645 79490	„ „ „ „	PrI	21x21	D	1. Okt. 2000, D	2,5
645 79491	„ „ „ „	PrI	21x21	D	1. Juli 2000, D	2,5
645 79492	„	PrI	24x24	D	1. Aug. 2000, D	2,5
645 79493	„ Viggen Coupé, Cabriolet	PrI	21x21	D	28. Juni 1999, D	3,5
645 79494	„ Coupé, Fünftürer, Cabriolet *	PrI	21x21	D	22/28.* Juni 1999,	3,5
645 79495	„ „ „ „	PrI	21x21	D	1. Jan. 1999, D	3,5
645 79496	„ „ „ „ Full Sport Package	PrI	21x21	D	1. Jan. 1999, D	3,5
645 79497	„	PrI	21x21	D	27. Juni 1998, D	3,5
645 79498	„ (Datum innen!)	PrI	21x21	D	27. Juni 1998, D	3,5
645 79499	„	PrI	A4h	D	1. April 1998, D	3,5
645 79500	„	PrI	A4h	d/f	1.1.1998, CH	3,5

Sheet1

645 79501	93 – 2007	C64	21x21	D	DE 62695 Juni 20	2,5
645 79502	„ - 2006	C74	21x21	D	DE 624536 Juni 2	2,5
645 79503	„ - 2002	C54	24x24	D	DE 611681 Juni 2	4,5
645 79504	„ Aero – 2002	F8	24x24	D	DE 612853 Juni 2	4,5
645 79505	„ SE Turbo Anniversary	C10	21x21	D	DE 1608 Jan 2002	4,5
645 79506	„ TiD – 2002	F6	21x21	D	DE 612218 Juni 2	2,5
645 79507	„ - 2001	C52	24x24	D	DE 632075 Juni 2	4,5
645 79508	„ „ „ „	C52	24x24	D	AT 632265 Juni 20	4,5
645 79509	„ „ „ „	C	24x24	Jap	Ohne, JAP	4,5
645 79510	„ „ „ „	C52	24x24	Schw	SE 63e2059 Juni 2	3,5
645 79511	„ Aero – Aktion Spätsommer	Pr1	21x21	D	1. Juli 2000, D	1,5
645 79512	„ SE – Aktion Spätsommer	Pr1	21x21	D	1. Juli 2000, D	1,5
645 79513	„ Aero – 2001	F8	21x21	D	DE 632786 Juni 2	4,5
645 79514	„ „ „ „	F8	24x24	D	AT 632943 Juni 20	4,5
645 79515	„ „ „ „	F8	24x24	Schw	SE 632760 Juni 2	3,5
645 79516	„ SE Turbo Anniversary	C10	24x24	D	DE 613950 Juli 20	4,5
645 79517	„ TiD – 2001	F6	24x24	D	DE 632620 Juli 20	3,5
645 79518	„ „ „ „	F6 Knick unt re	24x24	Schw	SE 632604 Aug 20	2,5
645 79519	„ - 2000	C52	22x22	D	D 610154 Juni 19	6,5
645 79520	„ „ „ „	C52	22x22	E	GB 610188 Juni 1	6,5
645 79521	„ „ „ „	C52	24x24	D	D 610147 Juni 19	6,5
645 79522	„ Aero 2000	F6	24x24	D	D 620047 Juni 19	6,5
645 79523	„ SE limited edition	C8	15x15	D	Ohne, D	6,5
645 79524	„ A/rot re Seite + Front	F4 Knick quer	23x23	E	Ohne, SA	4,5
645 79525	„ Vigen – USA Mod	F6	23x23	E	US PN 02 19 535	8,5
645 79526	„ 2.0R – Test by AutomobilRevue			D	Nr. 42-1999, CH	1,5
645 79527	„ -1999	C32	22x22	D	D 604173 Juni 19	6,5
645 79528	„ „ „ „	C32	22x22	E	GB 604181 June 1	6,5
645 79529	„ „ „ „	C32	24x24	E	Int.Eng. 297283 Ji	6,5
645 79530	„ „ „ „ - USA Mod	C32	24x24	E	US PN 02 19 220	10
645 79531	„ Brief m Briefmarke			D	1998, D	1,5
645 79532	„ TiD	F6	A4h	D	D 568287 1997	4,5
645 79533	„ Der neue Saab 93	C54	A4h	D	D 567073 1997	6,5
645 79534	„ „ „ „	C54	A4h	Schw	S 567024 1997	4,5

Sheet1

645 79535	93 Cabriolet Preise: MDJ 2007	Prl	21x21	D	2. April 2007, D	1,5
645 79536	„ MDJ 2007	Prl	21x21	D	29. Jan. 2007, D	1,5
645 79537	„ MDJ 2007	Prl	21x21	D	07. Juni 2006, D	1,5
645 79538	„ MDJ 2006	Prl	21x21	D	10. Jan. 2006, D	1,5
645 79539	„ MDJ 2006	Prl	21x21	D	20. Mai 2005, D	1,5
645 79540	„ ./ SportLimousine „Salomon Edition“	Prl	21x21	D	03. Jan. 2005, D	1,5
645 79541	„	Prl	21x21	D	26. Mai 2004, D	2,5
645 79542	„	Prl	21x21	D	1. März 2004, D	2,5
645 79543	„	Prl	21x21	D	7. Juni 2003, D	2,5
645 79544	„	Prl	21x21	D	1. Aug. 2002, D	2,5
645 79545	„	Prl	24x24	D	1. Aug. 2000, D	2,5
645 79546	93 Cabriolet – 2007	C52	21x21	D	DE 62726 Juni 20	4,5
645 79547	„ - 2006	C52	21x21	D	DE 624833 Juni 2	4,5
645 79548	„ - 2005	C52	21x21	D	DE 622225 Juni 2	4,5
646 79549	„ Auftauwochen	F6	10x20	D	2005, D	0,5
646 79550	„ - 2004	C44	21x21	D	DE 618918 Juni 2	4,5
646 79551	„ - 2003	C34	21x21	D	DE 616052 Juni 2	4,5
646 79552	„ „ „ „	C34	24x24	D	AR 616136 Juni 2	4,5
646 79553	„ „ „ „	C34	24x24	E	Int.Eng. 616011 Ji	4,5
646 79554	„ „ „ „ - USA Mod	C34	24x24	E	US 616185 June 2	7,5
646 79555	„ „ „ „	C32	24x24	Jap	SS-CA-1121, JAP	7,5
646 79556	„ Offen für Ihre Ideen.	F6	21x21	D	Juni 2003, D	2,5
646 79557	„ the convertible	Cxx Metalleinbauc	24x24	E	Int.Eng. 618272 2i	20
646 79558	„ Erleben Sie die Welt mit allen Sinnen	C14	21x21	D	DE 1608 Jan 2002	4,5
646 79559	„ - 2002	C32	21x21	D	DE 612002 Juni 2	4,5
646 79560	„ „ „ „	C32	24x24	D	DE 611996 Juni 2	4,5
646 79561	„ „ „ „	C32	24x24	Jap	Ohne, JAP	7,5
646 79562	„ - 2001	C32	24x24	D	DE 632372 Juni 2	4,5
646 79563	„ „ „ „	C32	24x24	D	AT 532521 Juni 2i	4,5
646 79564	„ „ „ „	C32	24x24	Schw	SE 632356 Juni 2i	3,5
646 79565	„ - 2000	C30	22x22	D	D 610543 Juni 19i	6,5
646 79566	„ „ „ „	C30	24x24	D	D 610535 Juni 19i	6,5

Sheet1

646 79567	„ „ „ „	C30	24x24	Jap	Ohne, JAP	10
646 79568	„ limited edition	S2	24x24	D	D 631010 1999	3,5
646 79569	„ 1999	C22	22x22	D	D 604207 Juni 199	6,5
646 79570	„ „ „ „	C22	22x22	E	GB 604215 June 19	6,5
646 79571	„ „ „ „ - AUS Mod	C22	24x24	E	AUS 297846 June 19	10
646 79572	„ „ „ „ - USA Mod	C22	24x24	E	US PN 02 19 238	10
646 79573	93 SportCombi	Prl	21x21	D	18. Mai 2005, D	1,5
646 79574	„ Der neue Saab 93 SportCombi – 2005	C34	21x21	D	DE 623611 Febr 2005, D	3,5
646 79575	„ Saab Board Book (sehr originell gemacht)		20x20	D	2005, D	4,5
646 79576	„ Der Saab 9-3 SportCombi	C18	A5q	D	11. Mai 2006, D	3,5
646 79577	„ „sport edition“ /. 9-3 SE „limited edition“	C6	21x21	D	200?, D	4,5
646 79578	„ Schönwetterwochen	F6	10x20	D	2005, D	0,5
646 79579	93 SportLimousine MDJ 2006 – Preise	Prl	21x21	D	20. Mai 2005, D	1,5
646 79580	„	Prl	21x21	D	26. Mai 2004, D	2,5
646 79581	„ „Vector Sport“	Prl	21x21	D	23. Aug. 2004, D	1,5
646 79582	„	Prl	21x21	D	1. März 2003, D	2,5
646 79583	„	Prl	21x21	D	1. Jan. 2003, D	2,5
646 79584	„	Prl	21x21	D	1. Aug. 2002, D	2,5
646 79585	93 SportLimousine – 2005	C64	21x21	D	DE 621946 Juni 2005, D	4,5
646 79586	„ - 2003	C62	21x21	D	DE 615716 Juni 2003, D	4,5
646 79587	„ „ „ „	C62	24x24	D	AT 615799 Juni 2003, D	4,5
646 79588	„ „ „ „	C62	24x24	E	Int.Eng. 615666 Juni 2003, D	4,5
646 79589	„ „ „ „ - USA Mod	C60	24x24	E	US 615898 June 2003, D	7,5
646 79590	„ Accessories 2003	C44	24x24	E	Int.Eng. 615435 2003, D	2,5
646 79591	„ Der erste Entwurf	C20	24x24	D	DE 615005 April 2003, D	4,5
646 79592	„ „ „ „	C20	24x24	E	Int.Eng. 614974 Juni 2003, D	4,5
646 79593	95 Limousine, SportCombi MDJ 2007 – Preise	Prl	21x21	D	29. jan. 2007, D	1,5
646 79594	„ MDJ 2007	Prl	21x21	D	07. Juni 2006, D	1,5
646 79595	„ MDJ 2006	Prl	21x21	D	02. Sept. 2005, D	2,5
646 79596	„ Sonder-Editionen	Prl	21x21	D	03. Jan. 2005, D	2,5

Sheet1

646 79597	„	Prl	21x21	D	26. Mai 2004, D	2,5
646 79598	„	Prl	21x21	D	1. April 2003, D	2,5
646 79599	„	Prl	21x21	D	1. Aug. 2002, D	2,5
646 79600	„	Prl	21x21	D	1. März 2002, D	2,5
646 79601	„	Prl	21x21	D	1. Okt. 2001, D	2,5
646 79602	„	Prl	21x21	D	1. Okt. 2000, D	3,5
646 79603	„	Prl	24x24	D	1. Aug. 2000, D	3,5
646 79604	„	Prl	21x21	D	1. Juli 2000, D	3,5
646 79605	„	Prl	21x21	D	22. Juni 1999, D	3,5
646 79606	„	Prl	21x21	D	1. Jan. 1999, D	3,5
646 79607	„	Prl	21x21	D	27. Juni 1998, D	3,5
646 79608	„	Prl	A4h	D	1. April 1998, D	3,5
646 79609	„	Prl	A4h	d/f	1.1.1998, CH	3,5
646 79610	„	Prl	A4h	D	1. Aug. 1997, D	3,5
646 79611	„	Prl	A4h	D	16. Juni 1997, D	3,5
646 79612	95 – 2007	C64	21x21	D	DE 62663 Juli 200	2,5
646 79613	„ - 2006	C72	21x21	D	DE 624221 Aug 21	2,5
646 79614	„ - 2005	C72	21x21	D	DE 621649 Juni 2	4,5
646 79615	„ Accessoires – 2003	C48	24x24	F	FR 615286 2002	2,5
647 79616	„ 3.0 TiD – 2002	F6	21x21	D	DE 612655 Juni 2	2,5
647 79617	„ - 2000	C50	24x24	Jap	Ohne, JAP	7,5
647 79618	„ Hearse by COLEMAN MILNE	S2	A4q	E	2005, GB	3,5
647 79619	„ Limousine by COLEMAN MILNE (6-türig)	S2	A4q	E	2005, GB	3,5
647 79620	„ Funerd Vehicles by COLEMAN MILNE	F4	A4q	E	200?, GB	7,5
647 79621	„ South African market – 1999	S2 Knick quer	24x24	E	1999, SA	3,5
647 79622	„ - 1999	C32	22x22	D	D 604157 Juni 199	6,5
647 79623	„ „ „ „	C32	22x22	E	GB 604165 June	6,5
647 79624	„ „ „ „	C32	24x24	E	Int.Eng. 297002 Ji	6,5
647 79625	„ „ „ „ - USA Mod	C32	24x24	E	US PN 02 19 246	10
647 79626	„ Noch nie war angewandte Physik so dynamisch	F6	14x22	D	1997, D	2,5
647 79627	„ Die Enthüllung auf der IAA'97	F6	A4h	D	1997, D	2,5
647 79628	„ Accessoires	C32	A4h	F	F 559591 1997	4,5
647 79629	„ La nouvelle Saab 95	F6	A4h	F	F 562272 1997	4,5

Sheet1

647 79630	„ Der neue Saab 95	C66	A4h	D	A 562116 1997	6,5
647 79631	„ „ „ „	C66	A4h	D	D 562066 1997	6,5
647 79632	„ The new Saab 95	C66	A4h	E	Int.Eng. 562009 E	6,5
647 79633	„ Nya Saab 95	C66	A4h	Schw	S 562025 1997	4,5
647 79634	95 Limousine – 2003	C52	21x21	D	DE 616326 Juni 2	4,5
647 79635	„ „ „ „	C52	24x24	D	AT 616409 Juni 2	4,5
647 79636	„ „ „ „	C52	24x24	E	Int.Eng. 616276 Ji	4,5
647 79637	„ - 2002	C52	21x21	D	DE 612382 Juni 2	4,5
647 79638	„ „ „ „	C52	24x24	D	DE 612374 Juni 2	4,5
647 79639	„ - 2001	C52	24x24	D	DE 631499 Juni 2	4,5
647 79640	„ „ „ „	C52	24x24	D	AT 631689 Juni 2	4,5
647 79641	„ „ „ „	C52	24x24	Schw	SE 631473 Juni 2	3,5
647 79642	„ Aero 2001	F8	24x24	D	AT 632943 Juni 2	4,5
647 79643	„ „ „ Aktion Spätsommer	PrI	21x21	D	1. Juli 2000, D	1,5
647 79644	„ SE Aktion Spätsommer	PrI	21x21	D	1. Juli 2000, D	1,5
647 76945	„ Aero 2000	F6	22x22	D	D 606921 Juni 19	6,5
647 79646	„ „ „ „	F6	24x24	D	D 606913 Juni 19	6,5
647 79647	„ Limousine 2000	C50	22x22	D	D 606137 Juni 19	6,5
647 79648	„ „ „ „ Sedan	C50	22x22	E	GB 606160 June	6,5
647 79649	„ 2.3E „Hirsch“ - TEST by auto illustrierte	S2	A4h	D	7/98, D	1,5
647 79650	„ Limited edition	S2	24x24	D	D 631028 1999	3,5
647 79651	95 Sport-Kombi – 2003	C58	21x21	D	DE 616664 Juni 2	4,5
647 79652	„ „ „ „	C58	24x24	D	AT 616748 Juni 2	4,5
647 79653	„ Wagon	C58	24x24	E	Int.Eng. 616607 Ji	4,5
647 79654	„ - 2002	C56	21x21	D	DE 613679 Juni 2	4,5
647 79655	„ „ „ „	C56	24x24	D	DE 613661 Juni 2	4,5
647 79656	„ Kombi – 2001	C58	24x24	D	DE 631796 Juni 2	4,5
647 79657	„ „ „ „	C58	24x24	Schw	SE 631770 Juni 2	3,5
647 79658	„ Estate	C58	24x24	D	AT 631978Juni 20	4,5
647 79659	„ Kombi 2000	C56	21x21	D	D 606582 Juni 19	6,5
647 79660	„ Estate	C56	21x21	E	GB 606616 Dez 1	6,5
647 79661	„ Estate – 1999	C	24x24	E	GB 601351 Nov. 1	6,5

Sheet1

647 79662	„ „ „ „ - USA Mod	C	24x24	E	US PN 02 19 469	10
647 79663	„ Limited edition	S2	24x24	D	D 631036 1999	3,5
647 79664	„ Das wahre Maß eines Kombis.....	F10	21x21	D	Jan. 1999, D	3,5
647 79665	„ Kombi 1998 – Pressinformation	C48	21x21	D	1998, D	3,5
647 79666	900 – 1998 – Preise	PrI	A4h	D	01.08.1997, A	2
647 79667	„ „ „ „	PrI	A4h	D	16. Juni 1997, D	2
647 79668	„ - 1997	PrI	A4h	D	1. Jan. 1997, D	2
647 79669	„ „ „ „	PrI	A4h	D	1. Juli 1996, D	2
647 79670	„ MDJ '96.5	PrI	A4h	D	1. Jan. 1996, D	2
647 79671	„ MDJ '96	PrI	A4h	D	12. Juni 1995, D	2,5
647 79672	„ - 1995	PrI	A4h	D	1. Jan. 1995, D	2,5
647 79673	„ „ „ „	PrI	A4h	D	1. Juni 1994, D	2,5
647 79674	„ „ „ „	PrI	A4h	F	Janvier 1995, F	1,5
647 79675	„ April 1992 – AUS Mod	PrI	A4h	E	Apr 1992, AUS	2,5
647 79676	„	PrI	21x10	D	1. Febr. 1990, D	3
647 79677	„	PrI	21x10	d/f	1.9.1990, CH	3
647 79678	„	PrI	21x10	d/f	1.3.1990, CH	3
647 79679	„ ab 25. Juli 1988	PrI	29x10	D	03.88 – Aug. 88	3
647 79680	„ „ „ „	PrI	29x10	D	02.88 – Juli 88	3
647 79681	„	PrI	21x10	d/f	1.3.1988, CH	3
647 79682	„ ab 17. Aug. 1987	PrI	29x10	D	08.98, D	3
647 79683	900 – 1998	C54	A4h	D	A 565127, 1997	6,5
647 79684	„ „ „ „	C54	A4h	D	D 565077, 1997	6,5
647 79685	„ „ „ „	C54	A4h	E	Int.-engl. 565002,	6,5
647 79686	„ „ „ „	C54	A4h	F	F 565085, 1997	4,5
647 79687	„ - 1997	C70	A4h	D	D 268771, 1996	6,5
647 79688	„ „ „ „	C70	A4h	Schw	S 268722, 1966	4,5
647 79689	„ - 1997 C a b r i o l e t	C22	A4h	D	D 270439, 1996	10
647 79690	„ SE 2.0 Turbo – TEST by auto illustrierte	S1	A4h	D	6/97, D	1,5
647 79691	„ und 9000 Das Zubehör – 1997	C32	A4h	D	D 558213 1996	4,5
647 79692	„ Talladega – 1997	C8	A4h	D	D 559138 1997	6,5
647 79693	„ - 1996 C a b r i o l e t	C24	A4h	D	A 267484 1995	10,5

Sheet1

647 79694	„ „ „ „	C24	A4h	D	D 267336 1995	10,5
647 79695	„ - 1996 Sport	C12	A4h	D	D 1/96	6,5
647 79696	„ - 1996 Lim / Coupé / Cabriolet	C66	A4h	D	A 265710 1995	6,5
647 79697	„ „ „ „	C66	A4h	D	D 265678 1995	6,5
647 79698	„ SE – TEST by HörZu	S1	A4h	D	199?, D	0,5
647 79699	„ - 1995 Lim / Coupé / Cabriolet	C66	A4h	D	D 263657 1994	8,5
647 79700	„ „ „ „	C66	A4h	E	GB 263806 1994	8,5
648 79701	„ „ „ „	C66	A4h	F	F 263665 1994	6,5
648 79702	„ - 1994 Di nieuwe 3deurs Coupé	F8	A4h	Fläm	B-NL 263111 1994	4,5
648 79703	„ - 1994 De nieuwe Cabriolet	C24	A4h	Fläm	B-NL 262857 1994	7,5
648 79704	„ - 1994 Lim	F8	A4h	Fläm	B-NL 260828 1994	4,5
648 79705	„ „ „ „	C36	A4h	Fläm	B-NL 260547 1994	6,5
648 79706	„ „ „ „	C36	A4h	Schw	S 260422 1993	6,5
648 79707	„ by ABBOTT RACING MY94 (incl. Cabrio)	F4	A4q	E	1994, GB	10,5
648 79708	„ T16 Performance Conversions by ABBOTT RACING	F4	21x21	E	1. Sept. 1993, GB	8,5
648 79709	„ SE – 900S Aero – 1993	C10	A4h	D	1993, CH	8,5
648 79710	„ - 1993	C38	A4h	E	GB 258855 1992	8,5
648 79711	„ „ „ „	C38	A4h	F	F 258764 1992	6,5
648 79712	„ - 1992 – AUS Mod	C38	A4h	E	AUS 256800 1991	10,5
648 79713	„ „ „ „ - USA Mod	C38	A4h	E	USA 256842 1991	10,5
648 79714	„ „ „ „	C38	A4h	F	B-F 256750 1991	6,5
648 79715	„ „ „ „	C38	A4h	Fläm	B-NL 256768 1991	6,5
648 79716	„ 1991 – USA Mod	C36	A4h	E	PN 02 14 858 US	10,5
648 79717	„ - 1991	C46	A4h	D	A 254961 1990	8,5
648 79718	„ „ „ „	C46	A4h	D	CH 254946 1990	8,5
648 79719	„ „ „ „	C46	A4h	E	GB 255026 1990	8,5
648 79720	„ - 1991 CD	C38	A4h	E	GB 254763 1990	8,5
648 79721	„ - 1990	C50	A4h	D	CH 253500 1989	10,5
648 79722	„ „ „ „	C50	A4h	E	Int. Engl. 253633	10,5
648 79723	„ „ „ „	C50	A4h	F	F 253492 1989	8,5
648 79724	„ „ „ „	C50	A4h	I	I 253367 1989	8,5
648 79725	„ Finlandia Direktie-Auto	F4	20x26	Hol	Ohne, NL	8,5
648 79726	„ CD	S2 sw	A4h	d/f	Ohne, CH	4,5
648 79727	„ C o m m a n d e r	F4	A4h	D	Ohne, CH	10,5

Sheet1

648 79728	„ Cabriolet – Turbo 16S – Turbo 16 – 900i 16	C58	A4h	D	A 250514 1988	10,5
648 79729	„ „ „ „	C58	A4h	D	CH 250498 1988	10,5
648 79730	„ „ „ „	C58	A4h	D	D 250472 1988	10,5
648 79731	„ „ „ „	C58	A4h	E	GB 250571 1988	10,5
648 79732	„ „ „ „	C58	A4h	E	IE 250597 1988	10,5
648 79733	„ „ „ „	C58	A4h	F	F 250480 1988	8,5
648 79734	„ Cabriolet – Turbo 16S – Turbo 16	C26	A4h	D	D 227355 1987	10,5
648 79735	„ „ „ „	C26	A4h	D	227371 1987 CH/	10,5
648 79736	„ „ „ „	C26	A4h	E	227454 1987, GB	10,5
648 79737	„ „ „ „	C26	A4h	E	227462 1987, IE	10,5
648 79738	„ „ „ „	C26	A4h	F	227363 1987, F	8,5
648 79739	„ Cabriolet – Turbo 16 Aero	C26	A4h	Fin	SF 227314 1987	8,5
648 79740	„ „ „ „	C26	A4h	Schw	S 227306 1987	8,5
648 79741	„ Cabriolet – Turbo 16/16S – i16 – i – AUS Mod	C40	A4h	E	227660 1987, AU	12,5
648 79742	„ Turbo – i	C40	A4h	D	227579 1987 CH/	10,5
648 79743	„ „ „ „	C40	A4h	D	227553 1987, D	10,5
648 79744	„ „ „ „	C40	A4h	E	227678 1987, IE	10,5
648 79745	„ „ „ „	C40	A4h	F	227561 1987, F	8,5
648 79746	„ „ „ „	C40	A4h	Fin	227512 1987, SF	8,5
648 79747	„ Turbo – i – 900	C40	A4h	E	227652 1987, GB	10,5
648 79748	„ Turbo – 900i – 900c	C40	A4h	Fläm	227629 1987, B-N	8,5
648 79749	„ „ „ „	C40	A4h	Hol	227603 1987, NLL	8,5
648 79750	„ Turbo – 900i – 900c – 900	C40	A4h	Dän	227546 1987, DK	8,5
648 79751	„ „ „ „	C40	A4h	Schw	227504 1987, S	8,5
648 79751A	„ U/schw, S/silber	C16	A4h	Jap	87110040S9A(K)	12,5
648 79751 B	„ A/rot Grill, grauer Rand	C16	A4h	Jap	Ohne, JAP	12,5
648 79752	„ 900 – 900i	C40	A4h	E	224717 1986, GB	10,5
648 79753	„ „ „ „	C40	A4h	Fläm	224691 1986 Bel-	8,5
648 79754	„ 900/900c – 900i	C40	A4h	Norw	224634 1986, N	8,5
648 79755	„ „ „ „	C40	A4h	Schw	224600 1986, S	8,5
648 79756	„ C a b r i o l e t	C20	A4h	D	225029 1986, D	14,5
648 79757	„ „ „ „	C20	A4h	E	225052 1986, Int.-	14,5
648 79758	„ „ „ „	C20	A4h	F	225037 1986, F	12,5
648 79759	„ „ „ „	C20	A4h	Hol	225060 1986, NL	12,5

Sheet1

648 79760	„ „ „ „	C20	A4h	Schw	225003 1986, S	12,5
648 79761	„ 900i	C34	A4h	D	224659 1986, D	10,5
648 79762	„ „ „ „	C34	A4h	F	224733 1986, F	8,5
648 79763	„ Turbo – Turbo 16 Aero	C36	A4h	Norw	224832 1986, N	8,5
648 79764	„ „ „ „	C36	A4h	Schw	224808 1986, S	8,5
648 79765	„ Turbo 16 Aero – Cabriolet	C30	A4h	Fin	225011 1986, SF	8,5
648 79766	„ „ „ „	C30	A4h	Schw	225078 1986, S	8,5
648 79767	„ Turbo – Turbo 16S	C36	A4h	Fläm	224881 1986, Bel-	8,5
648 79768	„ 900i – 900i 16 – 900 Turbo 16 – 900 Turbo 16S	C42	A4h	E	225086 1986, AU:	12,5
648 79769	„ 900 Turbo – Turbo 16, Turbo 16S	C42	A4h	D	224873 1986, D	10,5
648 79770	„ „ „ „	C42	A4h	E	224956 1986, GB	10,5
648 79771	„ „ „ „	C42	A4h	E	224959 1986 Int-e	10,5
648 79772	„ „ „ „	C42	A4h	F	224907 1986, F	8,5
648 79773	„ 1986 – USA Mod	C20	A4h	E	PN 0278002, USA	12,5
649 79774	„ C a b r i o l e t – Studieby VALMET	F4	A4q	Fin	Ohne, SF	14,5
649 79775	„ 900i Cabrioletby Lynx Engineering	S1	A4q	E	Ohne, GB	7,5
649 79776	„ 900 – 900i	C42	A4h	D	222158 1985, D	12,5
649 79777	„ „ „ „	C42	A4h	E	222257 1985, GB	12,5
649 79778	„ „ „ „	C42	A4h	E	222208 1985, Int-r	12,5
649 79779	„ „ „ „	C42	A4h	Norw	222117 1985, N	10,5
649 79780	„ „ „ „	C42	A4h	Schw	222109 1985, S	10,5
649 79781	„ 900i	C42	A4h	D	222166 1985, CH	12,5
649 79782	„ 900i – Turbo 16 – Turbo 16S –AUS Mod	C40	A4h	E	223230 1985, AU:	14,5
649 79783	„ Turbo – Turbo 16 – Turbo 16S	C46	A4h	D	222364 1985, CH	12,5
649 79784	„ „ „ „	C46	A4h	D	222356 1985, D	12,5
649 79785	„ „ „ „	C46	A4h	E	222455 1985, GB	12,5
649 79786	„ „ „ „	C46	A4h	E	222448 1985, Int-r	12,5
649 79787	„ „ „ „	C46	A4h	Fläm	222414 1985, Bel-l	10,5
649 79788	„ „ „ „	C46	A4h	I	222422 1985, I	10,5
649 79789	„ Turbo – Turbo 16 – Turbo 16 Aero	C46	A4h	Norw	222331 1985, N	10,5
649 79790	„ „ „ „	C46	A4h	Schw	222307 1985, S	10,5
649 79791	„ 1985 Turbo with Special Performance Group USA MF6	A4h	A4h	E	PN 0298737 1984	14,5
649 79792	„ U/rot, S/silber	C40	A4h	D	217752 1984, D	12,5
649 79793	„ „ „ „	C40	A4h	E	217851 1984, GB	12,5

Sheet1

649 79794	„ „ „ „	C40	A4h	F	217786 1984, F	10,5
649 79795	„ „ „ „	C40	A4h	Hol	217810 1984, NL	10,5
649 79796	„ „ „ „	C40	A4h	Norw	217737 1984, N	10,5
649 79797	„ „ „ „	C40	A4h	Schw	217703 1984, S	10,5
649 79798	„ „ (Saab 900 in schwarz)	F8	A4h	D	217950 1984, D	12,5
649 79799	„ „ „ „	F8	A4h	E	218032 1984, GB	12,5
649 79800	„ „ „ „	F8	A4h	Dän	217943 1984, DK	10,5
649 79801	„ „ Saab 900i in schwarz	C10	A4h	D	218131 1984, CH	12,5
649 79802	„ „ „ „	C10	A4h	D	218180 1984, D	12,5
649 79803	„ „ „ „	C10	A4h	E	218156 1984, GB	12,5
649 79804	„ „ „ „ - AUS Mod	C10	A4h	E	218263 1984, AU	14,5
649 79805	„ „ „ „	C10	A4h	Dän	218173 1984, DK	10,5
649 79806	„ „ „ „	C10	A4h	Norw	218164 1984, N	10,5
649 79807	„ „ Saab 900 Turbo	C10	A4h	D	218370 1984, CH	12,5
649 79808	„ „ „ „	C10	A4h	D	218354 1984, D	12,5
649 79809	„ „ „ „	C10	A4h	E	218453 1984, GB	12,5
649 79810	„ „ „ „ - AUS Mod	C10	A4h	E	218461 1984, AU	14,5
649 79811	„ „ „ „	C10	A4h	Dän	218347 1984, DK	10,5
649 79812	„ „ „ „	C10	A4h	Norw	218339 1984, N	10,5
649 79813	„ „ Saab 900 Turbo 16	C10	A4h	D	218552 1984, D	12,5
649 79814	„ „ „ „	C10	A4h	E	218651 1984, GB	12,5
649 79815	„ „ „ „	C10	A4h	Dän	218545 1984, DK	10,5
649 79816	„ „ „ „	C10	A4h	Norw	218537 1984, N	10,5
649 79817	„ „ „ „	C10	A4h	Schw	218503 1984, S	10,5
649 79818	„ „ Saab 900 Turbo 16S	C10	A4h	D	219543 1984, D	12,5
649 79819	„ „ „ „	C10	A4h	E	218651 1984, GB	12,5
649 79820	„ „ Saab 900 Turbo 16 Aero	C10	A4h	Schw	219501 1984, S	10,5
649 79821	„ Technische Daten 1985	F8	30x16	D	218859 1984, D	6,5
649 79822	„ „ „ „	F8	30x16	E	218958 1984, GB	6,5
649 79823	„ „ „ „ - AUS Mod	F8	30x16	E	218966 1984, AU	6,5
649 79824	„ „ „ „	F8	30x16	Dän	218842 1984, DK	4,5
649 79825	„ „ „ „	F8	30x16	Holl	218917 1984, NL	4,5
649 79826	„ Technische Daten	F6	30x16	D	217257 1984, D	6,5
649 79827	„ Gut durchdacht und richtig konstruiert	C54	A4h	D	219352 1984, D	12,5

Sheet1

649 79828	„ „ „ „	C54	A4h	Schw	219337 1984, S	10,5
649 79829	„ CD U/silber	F6	A4h	Schw	218701 1984, S	10,5
649 79830	„ Turbo 16	F8	A4h	Schw	216804 1984, S	10,5
649 79831	„ Technical Specification	F6	30x16	E	215897 1983, GB	6,5
649 79832	„ Turbo Exclusive – USA Mod	F6	A4h	E	Pt.#0296715 11/8.	12,5
649 79835	„ 900i	F8	A4h	D	215566 1983, D	12,5
649 79836	„ „ „ „	F8	A4h	Hol	215582 1983, NL	10,5
649 79837	„ CD	F8	A4h	Hol	215301 1983, NL	10,5
649 79838	„ „ „ „	F8	A4h	Schw	215251 1983, S	10,5
649 79839	„ Gli 2-d.	F8	A4h	Schw	215509 1983, S	10,5
649 79840	„ GL/GLs	F8	A4h	D	214858 1983, D	12,5
649 79841	„ „ „ „	F8	A4h	Hol	214874 1983, NL	10,5
649 79842	„ Gli/GLE	F8	A4h	D	215004 1983, D	12,5
649 79843	„ „ „ „	F8	A4h	Hol	215020 1983, NL	10,5
649 79844	„ Turbo	C10	A4h	D	215152 1983, D	12,5
649 79845	„ „ „ „	C10	A4h	Hol	215178 1983, NL	10,5
649 79846	„ „ „ „	C10	A4h	Schw	215103 1983, S	10,5
649 79847	„ Turbo 16	C10	A4h	D	215442 1983, D	12,5
649 79848	„ „ „ „	C10	A4h	Hol	215467 1983, NL	10,5
649 79849	„ „ „ „	C10	A4h	Schw	215400 1983, S	10,5
649 79850	„ Turbo 16 Aero	C10	A4h	Schw	215632 1983, S	10,5
649 79851	„ „ „ „	C10	A4h	Hol	215673 1983, NL	10,5
649 79852	„ Turbo 16S	C10	A4h	D	217125 1983, D	12,5
649 79853	„ „ „ „	C10	A4h	Hol	217141 1983, NL	10,5
649 79854	„ A/schw v oben (Turbo)	C40	A4h	D	214551 1983, D	12,5
649 79855	„ „ „ „	C40	A4h	E	214619 1983, GB	12,5
649 79856	„ „ „ „	C40	A4h	Schw	214502 1983, S	10,5
649 79857	„ Strasse nachts – Lichter weiss/rot	C38	A4h	D	212720 1982, D	12,5
649 79858	„ „ „ „	C38	A4h	E	212779 1982, GB	12,5
649 79859	„ „ „ „	C38	A4h	Hol	212746 1982, nL	10,5
649 79860	„ A/schw v vorn, Li an	F8	A4h	D	212043 1981, CH	12,5
649 79861	„ „ „ „	C40	A4h	D	211599 1981, D	12,5
649 79862	„ „ „ „	C40	A4h	E	211672 1981, GB	12,5
649 79863	„ „ „ „ - AUS Mod	C40	A4h	E	211680 1981, AU	14,5

Sheet1

649 79864	„ „ „ „	F8	A4h	Hol	212084 1981, NL	10,5
649 79865	„ „ „ „	C40	A4h	Hol	211615 1981, NL	10,5
649 79866	„ A/schw v vorn – USA Mod	C32	A4h	E	211714 1981, US/	14,5
649 79867	„ A/silber re Seite	C40	A4h	D	210708 1980, D	14,5
649 79868	„ „ „ „	C40	A4h	Hol	210724 1980, NL	12,5
649 79869	„ „ „ „ - USA Mod	C40	A4h	E	210815 1980, US/	14,5
649 79870	„ & 99 Range (auf Rücksl. SAAB 92 from 1950)	F8 sw	A4h	E	1980, GB	12,5
649 79871	„ The new larger Saab (auf Rücksl. SAAB 92)	F8 sw	A4h	E	198?, GB	12,5
649 79872	„ Combi Coupé -Sedan	F8	A4h	E	1980, GB	12,5
649 79873	„ Combi Coupé – Sedan (anders wie oben!)	F8	A4h	Hol	1980, NL	12,5
649 79874	„ U/rot unt Mitte kl. Bild: A/rot v vorn	C40	27x22	D	208793 1979 II, D	14,5
649 79875	„ „ „ „	C40	27x22	D	208793 1979, D	14,5
649 79876	„ „ „ „	C40	27x22	E	208850 1979 II, G	14,5
649 79877	„ „ „ „	C40	27x22	E	208835 1979 Int.-I	14,5
649 79878	„ „ „ „	C40	27x22	Hol	208819 1979 II, N	12,5
649 79879	„ „ „ „	C40	27x22	Hol	208819 1979, NL	12,5
649 79880	„ The SAAB 900 Series – USA Mod	C8	A4q	E	1979, USA	17,5
649 79881	„ Saab 900, grauer Rand	C32	27x22	D	207340 1978, D	14,5
649 79882	„ „ „ „	C32	27x22	E	207381 1978, GB	14,5
649 79883	„ „ „ „	C32	27x22	Fin	207332 1978, SF	12,5
649 79884	„ Saab 900 turbo, grüner Rand	C20	27x22	D	207480 1978, D	14,5
649 79885	„ „ „ „	C20	27x22	E	207522 1978, GB	14,5
649 79886	„ „ „ „ - USA Mod	C20	27x22	E	207555 1978, Us/	17,5
649 79887	„ „ „ „	C20	27x22	Hol	207506 1978, NL	12,5
649 79889	9000 Preise	Prl	A4h	D	1. Jan. 1998, D	2
649 79890	„ „ „ „	Prl	A4h	D	16. Juni 1997, D	2
649 79891	„ „	Prl	A4h	D	1. Aug. 1997, A	2
649 79892	„ „	Prl	A4h	D	16. Juni 1997, D	2
649 79893	„ „ CS 2.0 Ecopower	Prl	A4h	D	1. Jan. 1997, D	2
649 79894	„ „ - 1997	Prl	A4h	D	1. Juli 1996, D	2
649 79895	„ „ Anniversary – 1997	Prl	A4h	D	1. Juli 1996, D	2
649 79896	„ „ MDJ '96.5	Prl	A4h	D	1. Jan. 1996, D	2
649 79897	„ „ M 96	Prl	A4h	D	1. Aug. 1995, A	2,5

Sheet1

649 79898	„ „ MDJ '96 (I. Auflage)	PrI	A4h	D	12. Juni 1995, D	2,5
649 79899	„ „ - 1995	PrI	A4h	F	Janvier 1995, F	2,5
649 79900	„ „ „ „	PrI	A4h	D	1. Jan. 1995, D	2,5
650 79902	„ „ - 1993	PrI	21x10	D	1. Jan. 1993, D	2,5
650 79903	„ „ „ „	PrI	21x10	D	1. Aug. 1992, D	2,5
650 79904	„ „ - 1992	PrI	21x10	D	1. Sept. 1991, D	2,5
650 79905	„ „ - AUS Mod	PrI	A4h	E	April 1992, AUS	2,5
650 79906	„ „	PrI	21x10	d/f	1.9.1990, CH	3
650 79907	„ „ - 1991	PrI	21x10	D	27. Aug. 1990, D	3
650 79908	„ „	PrI	21x10	d/f	1.3.1990, CH	3
650 79909	„ „	PrI	21x10	D	1. Febr. 1990, D	3
650 79910	„ „ Crown Edition N	PrI	21x10	D	02/90 – Jan. 90, D	3
650 79911	„ „	PrI	21x10	D	02/90 – Sept. 89, D	3
650 79912	„ „	PrI	21x10	D	01/90 – Sept. 89, D	3
650 79913	„ „ i16 – Turbo 16 – CD	PrI	29x10	D	23. Jan. 1989, D	3
650 79914	„ „ „ „	PrI	29x10	D	25. Juli 1988, D	3
650 79915	„ „	PrI	21x10	d/f	1.3.1988, CH	3
650 79916	„ „ i16 – Turbo 16	PrI	29x10	D	17. Aug. 1987, D	3
650 79917	„ „ „ „	PrI	29x10	D	15. Juni 1987, D	3
650 79918	„ „ „ „	PrI	29x10	D	5. Jan. 1987, D	3
650 79919	„ „ i16 – Turbo 16 Modell 1987	PrI	29x10	D	1. Aug. 1986, D	3
650 79920	„ „ i16 – Turbo 16	PrI	29x10	D	1. März 1986, D	3
650 79921	„ „ turbo 16	PrI	29x10	D	28. Okt. 1985, D	3,5
650 79922	„ „ „ „	PrI	29x10	D	29. Juli 1985, D	3,5
650 79923	„ „ „ „	PrI	29x10	D	4. März 1985, D	3,5
650 79924	9000 – 1998	C52	A4h	D	D 565473 1997	6,5
650 79925	„ „ „ „	C52	A4h	E	Int. Eng. 565408 1	6,5
650 79926	„ „ „ „	C52	A4h	F	F 565481 1997	4,5
650 79927	„ CD – CDE – Griffin 1997	C14	A4h	D	D 268680 1996	6,5
650 79928	„ - 1997	C60	A4h	D	D 269159 1996	6,5
650 79929	„ „ „ „	C60	A4h	Schw	S 269100 1996	4,5
650 79930	„ Anniversary – 1997	F6	A4h	D	D 270199 1996	6,5
650 79931	„ Griffin – CD/CDE – Aero – CS/CSE	C16	20x20	D	D-MY96-9000-S-E	6,5

Sheet1

650 79932	„ ist das sicherste Auto auf dem Markt	F4	15x15	D	D-MY96 9000-SAI	1,5
650 79933	„ CSE Business Limited Edition – 1996	F4	A4h	D	Ohne, D	6,5
650 79934	„ CS – CSE – CD – CDE – Aero – Griffin 1996	C64	A4h	D	A 266114 1995	8,5
650 79935	„ „ „	C64	A4h	D	D 266072 1995	8,5
650 79936	„ CS – TEST by HörZu	S1	A4h	D	199?, D	0,5
650 79937	„ CD Luxe	F6	A4h	d/f	199?, CH	8,5
650 79938	„ Turbo 16 SE	F6	A4h	d/f	199?, CH	8,5
650 79939	„ 2.0/2.3 Turbo Performance Conversion by ABBOTT F4	F4	A4h	E	199?, GB	10
650 79940	„ CS – CSE – CD – CDE – Aero – Griffin 1995	C62	A4h	D	D 263954 1994	8,5
650 79941	„ „ „	C62	A4h	E	GB 264101 1994	8,5
650 79942	„ „ „	C62	A4h	F	F 263962 1994	6,5
650 79943	„ - 1994	C38	A4h	D	D 261008 1993	8,5
650 79944	„ „ „	C38	A4h	Fläm	B-NL 261073 199:	6,5
650 79945	„ „ „	C38	A4h	Hol	NL 261057 1993	6,5
650 79946	„ „ „	C38	A4h	Schw	S 260950 1993	6,5
650 79947	„ Aero 1993	C16	A4h	D	D 260273 1993 II	8,5
650 79948	„ CD – CDE – Griffin 1993	C38	A4h	D	D 258251 1992	8,5
650 79949	„ „ „	C38	A4h	F	F 258269 1992	6,5
650 79950	„ CS – CSE 1993	C38	A4h	D	D 258509 1992	8,5
650 79951	„ „ „ „ - USA Mod	C38	A4h	E	258657 1992	10,5
650 79952	„ „ „	C38	A4h	F	F 258517 1992	6,5
650 79953	„ - 1992	C38	A4h	D	A 256495 1991	8,5
650 79954	„ „ „	C38	A4h	D	CH 256479 1991	8,5
650 79955	„ „ „	C38	A4h	D	D 256453 1991	8,5
650 79956	„ „ „ „ - AUS Mod	C38	A4h	E	AU 256578 1991	10,5
650 79957	„ „ „ „ - USA Mod	C38	A4h	E	256610 1991 USA	10,5
650 79958	„ „ „	C38	A4h	Fläm	B-NL 256529 199	6,5
650 79959	„ 1991 USA Mod	C36	A4h	E	PN0214866, USA	10,5
650 79960	„ 2,3 Turbo Pressclippings 1991	C20 sw	A4h	d/f	1991, CH	3,5
650 79961	„ Crown Edition N	C12	A4h	D	1990, D	10,5
650 79962	„ 1991	C46	A4h	D	A 254698 1990	10,5
650 79963	„ „ „	C46	A4h	D	CH 254672 1990	10,5
650 79964	„ „ „	C46	A4h	E	GB 254755 1990	10,5
650 79965	„ CD 1991	C46	A4h	E	GB 254763 1990	10,5

Sheet1

650 79966	„ 1990	C46	A4h	I	I 253336 1989	8,5
650 79967	„ „ „ „	C50	A4h	D	A 253294 1989	10,5
650 79968	„ „ „ „	C50	A4h	D	CH 253278 1989	10,5
650 79969	„ „ „ „	C50	A4h	D	D 253252 1989	10,5
650 79970	„ „ „ „	C50	A4h	E	Int. Eng. 253401 1	10,5
650 79971	„ „ „ „	C50	A4h	F	F 253260 1989	8,5
650 79972	„ Engineering Features – USA Mod	C94 !!!	A4h	E	255190 1990, US/	12,5
650 79973	„ CD 1990	C38	A4h	E	GB 253369 1989	10,5
650 79974	„ CD – eine klassische Limousine.....	F6	A4h	D	Ohne, CH	10,5
650 79975	„ SE SpecialEquipment	F6	A4h	E	Ohne, GB	10,5
650 79976	„ i 16 Valve Injection	S2	A4h	E	Ohne, GB	4,5
650 79977	„ CD A/blau	C24	A4h	D	228551 CH/A-D 1	10,5
650 79978	„ „ „ „	C24	A4h	D	228742 1988, D	10,5
650 79979	„ „ „ „	C24	A4h	E	228817 1988, Int-I	10,5
650 79980	„ „ „ „	C24	A4h	Dän	228783 1988, DK	8,5
650 79981	„ „ „ „	C24	A4h	Fin	228775 1988, SF	8,5
650 79982	„ CD Kühlergrill	C12	A4h	D	252312 1988, CH	10,5
650 79983	„ „ „ „ (Printed in Holland)	C12	A4h	F	252338 1988, F	8,5
650 79984	„ „ „ „ (Printed in Belgium)	C12	A4h	F	250357 1988, F	8,5
650 79985	„ CD – Turbo 16 – i 16	Mappe m c64	A4h	D	250175 1988, CH	10,5
650 79986	„ „ „ „	Mappe m c64	A4h	D	250159 1988, D	10,5
651 79987	„ „ „ „	Mappe m c64	A4h	E	250274 1988 Int-E	10,5
651 79988	„ CDE – CD/turbo 16 – CD/i 16	Mappe m c64	A4h	E	250399 1988, GB	10,5
651 79989	„ SE – Turbo 16 – S – i 16	Mappe m c64	A4h	E	250258 1988, GB	10,5
651 79990	„ Turbo 16S	F6	A4h	d/f	Ohne, CH	8,5
651 79991	„ U/schw, S/gold	C16	A4h	Jap	87110030S90A(K	12,5
651 79992	„ Turbo 16 – Gewinnen Sie Amerika	F8	A4h	D	1987, D	10,5
651 79993	„ Turbo 16 – i 16	C54	A4h	D	227173 1987, CH	10,5
651 79994	„ „ „ „	C54	A4h	D	227157 1987, D	10,5
651 79995	„ „ „ „ -AUS Mod	C54	A4h	E	227264 1987, AU:	12,5
651 79996	„ „ „ „	C54	A4h	E	227256 1987, GB	10,5
651 79997	„ „ „ „	C54	A4h	E	227272 1987, Ing-	10,5
651 79998	„ „ „ „	C54	A4h	F	227165 1987, F	8,5
651 79999	„ „ „ „	C54	A4h	Fin	227116 1987, SF	8,5

Sheet1

651 80000	„ „ „ „	C54	A4h	Fläm	2227223 1987, B-	8,5
651 80001	„ „ „ „	C54	A4h	Dän	227140 1987, DK	8,5
651 80002	„ Farben/Couleurs '86 – Turbo 16	C16	30x16	d/f	223115 1985 Ty/F	10,5
651 80003	„ „ „ „	C16	30x16	s/fin	223107 1985 S, S	8,5
651 80004	„ „ Turbo 16 – i 16	C16	30x16	d/f	224428 1985 Ty/F	10,5
651 80005	„ Colours '86	F8	30x16	E	223040 1985, GB	10,5
651 80006	„ 1986 Saab 9000 – USA Mod	F4	A4h	E	PN 0278051 1985	8,5
651 80007	„ „ „ „	C24	A4h	E	PN #0278044 198	12,5
651 80008	„ Turbo 16 – i 16	C60	A4h	D	225185 1986, CH	10,5
651 80009	„ „ „ „	C60	A4h	D	225177 1986, D	10,5
651 80010	„ „ „ „ -AUS Mod	C60	A4h	E	225268 1986, AU:	12,5
651 80011	„ „ „ „	C60	A4h	E	225250 1986, GB	10,5
651 80012	„ „ „ „	C60	A4h	Fläm	225284 1986, Bel-	8,5
651 80013	„ „ „ „	C60	A4h	F	225193 1986, F	8,5
651 80014	„ „ „ „	C60	A4h	Hol	225219 1986, NL	8,5
651 80015	„ „ „ „	C60	A4h	Norw	225151 1986, N	8,5
651 80016	„ „ „ „	C60	A4h	Schw	225128 1986, S	8,5
651 80017	„ Turbo 16 Kat – TEST by Automobil Revue			D	14-1986, CH	1,5
651 80018	„ Farben/Couleurs '85 – Turbo 16	C12	30x16	d/f	220624 1984, Ty/I	10,5
651 80019	„ „ „ „	C12	30x16	Schw	220608 1984, S	8,5
651 80020	„ Turbo 16 – TEST by ams	F6	A4h	D	8/1985, D	1,6
651 80021	„ 9000i 16	C8	A4h	D	222547 1985, D	12,5
651 80022	„ „ „ „	C8	A4h	I	222570 1985, I	10,5
651 80023	„ 9000 Turbo 16	C44	A4h	D	222745 1985, D	12,5
651 80024	„ „ „ „ - AUS Mod	C44	A4h	E	222810 1985, AU:	14,5
651 80025	„ „ „ „	C44	A4h	E	222802 1985, GB	12,5
651 80026	„ „ „ „	C44	A4h	E	222794 1985, Int.	12,5
651 80027	„ „ „ „	C44	A4h	Holl	222760 1985, NL	10,5
651 80028	„ „ „ „	C44	A4h	I	222778 1985, I	10,5
651 80029	„ „ „ „	C44	A4h	Norw	222729 1985, N	10,5
651 80030	„ „ „ „	C44	A4h	Schw	222703 1985, S	10,5
651 80031	„ 9000 Turbo 16	C48	A4h	D	220459 1984, D	12,5
651 80032	„ „ „ „	C48	A4h	Schw	220410 1984, S	10,5
614 80033 #	„ Der neue Saab 9000 Turbo 16	C20	34x24	D	220137 1984, D	12,5

Sheet1

614 80034 #	„ „ „ „	C20	34x24	D	220236 1984, D	12,5
614 80035 #	„ „ „ „	C20	34x24	Hol	220251 1984, NL	10,5
614 80036 #	„ „ „ „	C20	34x24	Schw	220004 1984, S	10,5
614 80037 #	„ „ „ „	C20	34x24	Schw	2201031984, S	10,5
651 80038	SONETT III A/orange re Seite + Front M/F – USA ModC8 *		27x22	E	US5P71046, USA	75
651 80039	90 A/grün re Kotflügel	C18 *	A4h	D	224568 1986, D	10,5
651 80040	„ „ „ „	C18	A4h	Schw	224501 1986, S	8,5
651 80041	„ A/grün Motorhaube v oben	C26 *	A4h	D	222059 1985, D	12,5
651 80042	„ „ „ „	C26	A4h	F	222067 1985, F	10,5
651 80043	„ „ „ „	C26	A4h	Norw	222034 1985, N	10,5
651 80044	„ U/türkis	C26 *	A4h	D	217661 1984, D	12,5
651 80045	„ „ „ „	C26	A4h	Dän	217646 1984, DK	10,5
651 80046	„ „ „ „	C26	A4h	E	217679 1984, GB	12,5
651 80047	„ „ „ „	C26	A4h	Hol	217653 1984, NL	10,5
651 80048	„ „ „ „	C26	A4h	Norw	217638 1984, N	10,5
651 80049	„ „ „ „	C26	A4h	Schw	217604 1984, S	10,5
651 80050	99 A/silber re Vorderrad + Front	C24 *	A4h	Hol	214726 1983, NL	10,5
651 80051	„ Strasse nachts – rote Lichter	C24 *	A4h	D	212589 1982, D	12,5
651 80052	„ „ „ „	C24	A4h	E	212613 1982 Int.-	12,5
651 80053	„ „ „ „	C24	A4h	Hol	212605 1982, NL	10,5
652 80054	„ A/blau v vorn, Strasse	C20 *	A4h	D	2113458 1981, D	12,5
652 80055	„ „ „ „	C20	A4h	E	211516 1981, GB	12,5
652 80056	„ A/silber v oben	C20 *	A4h	D	210559 1980, A	14,5
652 80057	„ „ „ „	C20	A4h	Hol	210575 1980, NL	12,5
652 80058	„ A/braun, grauer Rand	S2 *	A4h	E	1980, GB	6,5
652 80059	„ Motorhaube blau, darunter kl. Bild A/v vorn	C24 *	26x22	D	208652 1979, D	14,5
652 80060	„ „ „ „	C24	26x22	E	208638 1979, GB	14,5
652 80061	„ „ „ „	C24	26x22	E	208686 1979 Int.-	14,5
652 80062	„ „ „ „	C24	26x22	Fin	208611 1979, SF	12,5
652 80063	„ „ „ „	C24	26x22	Hol	208678 1979, NL	12,5
652 80064	„ GL A/rot v vorn, Li an	C24 *	26x22	D	207175 1978, D	14,5

Sheet1

652 80065	„ „ „ „	C24	26x22	Fin	207167 1978, SF	12,5
652 80066	„ „ „ „	C24	26x22	Hol	207191 1978, NL	12,5
652 80067	„ Turbo (Reifen mit LM Felge)	C16 *	26x22	D	207027 1978, D	17,5
652 80068	„ EMS / 99GLE	C16*	A4q	D	205732 1977, D	14,5
652 80069	„ „ „ „	C16	A4q	E	205765 1977 Int.-4	14,5
652 80070	„ „ „ „	C16	A4q	E	205773 1977, GB	14,5
652 80071	„ „ „ „	C16	A4q	Hol	205757 1977, NL	12,5
652 80072	„ GL A/blau – Mann am Steuer	C24 *	A4q	D	205609 1977, D	14,5
652 80073	„ „ „ „	C24	A4q	E	205633 1977 Int.-4	14,5
652 80074	„ „ „ „ m Doppelscheinwerfer – USA Mod	C24 *	A4q	E	205674 1977, US/	17,5
652 80075	„ „ „ „	C24	A4q	F	205617 1977, F	12,5
652 80076	„ „ „ „	C24	A4q	Hol	205625 1977, NL	12,5
652 80077	„ TURBO A/rot, Li an	C16 *	21x18	D	206821 1977, D	17,5
652 80078	„ Turbo – 99 EMS A/weiss v vorn	C12 *	A4h	D	Ohne, D	14,5
652 80079	„ GL U/braun	C32 *	A4q	D	204347 1976, D	14,5
652 80080	„ „ „ „	C32	A4q	E	204412 1976, GB	14,5
652 80081	„ Saab = silbermit Doppelscheinwerfer	C32 **	A4q	E	204438 1976, US/	17,5
652 80082	„ GLE – EMS	C16 *	A4q	D	204479 1976, D	14,5
652 80083	„ „ „ „	C16	A4q	E	204503 1976 Int.-4	14,5
652 80084	„ „ „ „	C16	A4q	Fin	204461 1976, SF	12,5
652 80085	„ „ „ „	C16	A4q	Hol	204495 1976, NL	12,5
652 80086	„ EMS A/silber, Li an	F6 *	A4q	Hol	1976, NL	12,5
652 80087	„ GLE	C10 *	leicht beschA4q	Schw	1976, S	12,5
652 80088	„ GL Sedan / 99L Sedan A/braun v vorn, Tunnel	C24 *	A4q	Hol	202663 1975, NL	14,5
652 80089	„ „ „ „	C24	A4q	Norw	202614 1975, N	14,5
652 80090	„ GL Combi Coupé A/grün re Seite + Front	C20 *	A4q	Hol	202846 1975, NL	14,5
652 80091	„ „ „ „	C20	A4q	Fin	202813 1975, SF	14,5
652 80092	„ „ „ „	C20	A4q	Schw	202788 1975, S	14,5
652 80093	„ L A/grün Front	C20 *	A4q	D	200048 1974, D	16,5
652 80094	„ „ „ „	C20	A4q	Fin	200030 1974, SF	14,5
652 80095	„ L Combi Coupé 1975	C20 *	A4q	Fin	200238 74, SF	14,5
652 80096	„ EMS A/silber Front	C20 *	A4q	D	200444 74, D	16,5
652 80097	„ „ „ „	C20	A4q	Hol	200469 74, NL	14,5
652 80098	„ EMS A/silber re Seite + Front, schw. Hintergrund	C6 *	A4q	Fin	202986 1975, SF	14,5

Sheet1

652 80099	„ Grill – weisser Rand	C24 *	26x24	Fin	1973, SF	14,5
652 80100	„ „ „ „	C24	26x24	Fläm	1973, B	14,5
652 80101	„ „ „ „	C24	26x24	Dän	IN 19323, DK	14,5
652 80102	„ de ongeevenaarde perfektie uit zweden	F6 *	A4h	Hol	Ohne, NL	12,5
652 80104	„ L, 1972/73 – Rechtslenkung	C24 *	27x22	E	IN 19065, 1973, C	16,5
652 80105	„ A/beige Front, dah. Berge OB 35719	C20 *	26x22	D	5P71014, D	16,5
652 80106	„ „ „ „	C20	26x22	Fläm	Ohne, B	14,5
652 80107	„ E It's about time.... m Doppelscheinwerfer	C20 *	26x22	E	U55P71020 1972,	20
652 80108	„ A/blau Front, dah. Berge 1971	C20 *	25x22	D	1971, D	16,5
652 80109	„ A/beige, Li an, dah. Wald	C8 *	27x22	Dän.	1972, DK	14,5
652 80110	„ A/blau M 13576 1970	C20 *	25x22	D	B20038. 9.69, D	18,5
652 80111	„ A/schw re Seite + Front, Sonnenuntergang	F4 *	22x19	D	F 40063 11.68, D	14,5
652 80112	96GL A/beige im Wald	C12*	26x21	Fin	207118 1978, SF	14,5
652 80113	„ A/grün, Mann am Lenkrad	C12*	A4q	Fin	205526 1977, SF	14,5
652 80114	96L – 95L U/blau	C16 *	A4q	Hol	1977, NL	12,5
652 80115	„ A/rot v vorn, Li an	C16 *	A4q	Hol	1976, NL	14,5
652 80116	„ „ „ „	C16	A4q	Fin	202549 1975, SF	14,5
652 80117	„ „ „ „	C16	A4q	Norw	2025231976, N	14,5
652 80118	95 – 96 V4 1974 A/braun v vorn	C12 *	26x22	Dän	IN 19340 1974, DI	14,5
652 80119	„ „ „ „	C12	26x22	Fin	1973, SF	14,5
652 80120	„ A/grün, Li an PA9505	C16 *	26x22	D	5P17004 19072, I	18,5
652 80121	„ „ „ „	C16	26x22	Dän	Dk5P71003 1972,	16,5
652 80122	„ „ „ „	C16	26x22	Fläm	Ohne, B	16,5
652 80123	„ „ „ „	C16	26x22	F	5P71005, F	16,5
652 80124	„ A/silber Front OA46191	C20 *	25x22	D	D 5145-09	18,5
652 80125	„ A/rot v vorn, Li an, OA7946	C20 *	25x22	Dän	1970, DK	16,5
652 80126	„ Seden V4 De Luxe, Sedan V4 '68	F4 *	22x19	E	F4001. 10.67, US,	20
652 80127	„ 1967 A/blau, li Türe offen	C16 *	A4h	E	B10060. 10.66, U:	20
652 80128	„ More power – new V-4 engine	F8 sw *	20x21	E	F30.079 9.66, US,	15
652 80129	„ Your Family is worth built in safety	F4 sw *	22x14	E	Ohne, USA	12,5
652 80130	„ MonteCarlo 850A/beige, Grill	C14 *	A4q	E	B10.037 8-66, US	25

Sheet1

652 80131	„ A/weiss Grill, li Seite, roter Hintergrund	S2 *	20x20	E	30.009 8.65, USA	12,5
652 80132	„ auf U/8 kleine Bilder	C14 *	A4q	E	10.023 8.65, USA	22,5
652 80133	„ A/grau re Seite, dah. Frau, schw. Hintergrund	C8 *	A4q	E	B 50241. 8.64, US	22,5
652 80134	„ „ „ „	C8 gelocht	A4q	D	B 50243. 8.64, D	20
652 80135	„ StationWagon A/braun re Seite + Front	C8 *	A4q	E	B 50249. 8.64, US	22,5
652 80136	„ A/beige, oben A/blau	C8 *	A4q	E	B 50220. 8.63, US	22,5
652 80137	„ U/Grill, viele Autos in verschiedenen Farben	C8 *	A4q	E	B 50204. 8.62, US	22,5
652 80138	„ „ „ „	C8	A4q	Dän	Ohne, DK	20
652 80139	„ That's Saab (Kind mit Tretauto)	F6 *	10x15	E	F 50410. 8.63, US	14,5
652 80140	„ „ „ „	F6 gelocht	10x15	Dän	Ohne, DK	10
652 80141	„ Five Passenger Sedan	S2 *	A4q	E	F 50387. 11.62, U	12,5
652 80142	„ A/rot li Seite, Düsenjäger (skizziert)	C8 *	A4q	E	B 50169. 8.60, US	25
652 80143	„ „ „ „	C8	A4q	Hol	Ohne, NL	22,5
652 80144	„ „ „ „	C8	A4q	Dän	Ohne, DK	22,5
652 80145	„ „ „ „	F8 *	10x15	E	F 50347. 4.61, US	14,5
652 80146	„ „ „ „	F8 gelocht	10x15	Dän	Ohne, DK	10
652 80147	93 B – A/rot v vorn (gezeichnet)	C8 *	23x28	Hol	196?, NL	25